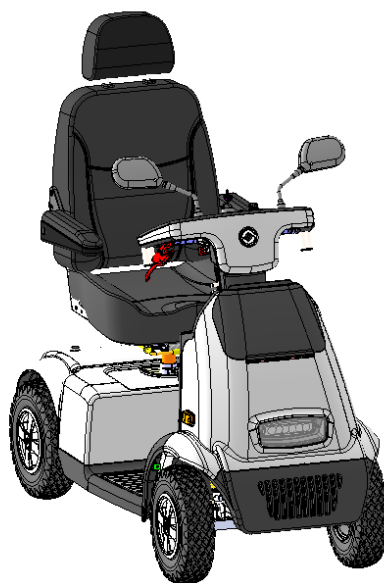




Afiscooter C

Gebrauchsanleitung

HERSTELLER

AFIKIM ELECTRIC VEHICLES

Kibbutz Afikim, 15148, Israel

Tel.: 972-4-6756451; Fax: 972-4-6751456

WARNUNG

Lesen Sie die Gebrauchsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den **AFISCOOTER C** in Betrieb nehmen.

Wenn Sie einen Teil dieser Anleitung nicht vollständig verstehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder an eine unserer Kundendiensteinrichtungen.

Lesen Sie diese Anleitung Schritt für Schritt, da bei Fehlbedienung Verletzungen oder Schäden auftreten können!

WARNUNG

Elektromagnetische Funktionsstörungen (EMI) können dazu führen, dass sich Elektrofahrzeuge unberechenbar verhalten, was für den Benutzer gefährlich sein kann.

Zu Ihrer Sicherheit und Ihrem Schutz sollten Sie sich unbedingt die Zeit nehmen, Kapitel 10 (WARNUNG VOR ELEKTROMAGNETISCHEN STÖRUNGEN) zu lesen, bevor Sie den **AFISCOOTER C** in Betrieb nehmen.

Seriennummer und Herstellerdaten sind vorne, am Kunststoffschmutzfänger auf dem Metallschild des **AFISCOOTER C** angebracht
(siehe **Abbildung 1, Seite 21**).

GARANTIE

AFIKIM ELECTRIC VEHICLES ist ständig bemüht, seine Produkte, deren Qualität und Zuverlässigkeit zu verbessern, um sowohl die Zufriedenheit seiner Kunden als auch seine Marktposition zu sichern.

Die Garantie für den **AFISCOOTER C** hängt von der Garantie Ihres Händlers vor Ort ab.

INFORMATIONEN

Nur lizenzierte Vertriebspartner von **AFIKIM ELECTRIC VEHICLE** sind berechtigt, technische Informationen über den **AFISCOOTER C** zu verteilen.

Weitere Informationen, die über die in dieser Gebrauchsanleitung enthaltenen hinausgehen, wie z. B. technische Aktualisierungen, Sicherheitshinweise und andere, werden von den lokalen Händlern mitgeteilt, die über aktuelle Kontaktdaten von **AFIKIM ELECTRIC VEHICLES** verfügen.

Sollten Sie fehlerhafte Informationen feststellen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

CE-ZERTIFIZIERUNG

Die Registriernummer von Afikim Electric Vehicles bei der zuständigen Behörde (UK) lautet CA000292.

Unser bevollmächtigter Vertreter bei den zuständigen Behörden ist:

*The Squaire 12, Am Flughafen,
60549 Frankfurt am Main, Deutschland*

www.arazygroup.com

Tel.: +49 69 95932-5090

Fax: +49 69 95932-5200

E-Mail: germany@arazygroup.com

INHALT

KAPITEL 1 – ÜBERBLICK ÜBER DEN AFISCOOTER C (HAUPTMERKMALE)	5
KAPITEL 2 – SICHERHEITSSYMBOLS FÜR DEN AFISCOOTER C	6
KAPITEL 3 – SICHERHEITSHINWEISE für den AFISCOOTER C	11
KAPITEL 4 – ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DES AFISCOOTER C	22
KAPITEL 5 – ANLEITUNG ZUR EINSTELLUNG	25
KAPITEL 6 – ANLEITUNG ZUR BEDIENUNG	26
6.1 ALLGEMEINES	26
6.2 VERWENDUNG DES LC-DISPLAYS	29
6.3 FAHREN UND ALLGEMEINER GEBRAUCH	31
KAPITEL 7 – LADEN	33
KAPITEL 8 – WARTUNG	34
KAPITEL 9 – LAGERUNG	38
KAPITEL 10 – FEHLERSUCHE UND REPARATUR	39
KAPITEL 11 – WARNUNG VOR ELEKTROMAGNETISCHEN STÖRUNGEN	41
Anhang A – Technische Daten	43

KAPITEL 1 – ÜBERBLICK ÜBER DEN **AFISCOOTER C** (HAUPTMERKMALE)

Herzlichen Glückwunsch, dass Sie sich für den **AFISCOOTER C** als Ihr Elektromobil entschieden haben.

Der **AFISCOOTER C** ist ein Elektromobil für Senioren und behinderte Menschen sowie für Freizeit und Sport.

Elektromobilklassifizierung: Klasse B nach EN12184.

Der **AFISCOOTER C** ist für eine maximale Nutzlast von bis zu 135 kg (3-Rad-Ausführung) bzw. 150 kg (4-Rad-Ausführung) ausgelegt.

Der **AFISCOOTER C** ist für Senioren und behinderte Menschen konzipiert. Für die Bedienung des Elektromobils ist ein gewisses Maß an motorischen Fähigkeiten, Sehvermögen und kognitiven Fähigkeiten erforderlich. Es wird empfohlen, Ihren Arzt zu konsultieren, um Ihre Fähigkeit zur Bedienung des Elektromobils beurteilen zu lassen.

Der **AFISCOOTER C** ist ein Elektromobil für den Innen- und Außenbereich und für normale Umgebungsbedingungen von sehr kalten Temperaturen (-30 °C) bis zu sehr heißen Temperaturen (+45 °C) ausgelegt.

Der **AFISCOOTER C** funktioniert auch bei leichten Regenschauern, ein längerer Einsatz bei starkem Regen oder Schnee wird jedoch nicht empfohlen.

Der **AFISCOOTER C** ist einfach zu bedienen. Die relativ großen Räder ermöglichen das Fahren auf unbefestigten Straßen, über mäßig unwegsames Gelände und über Hindernisse bis zu einer Höhe von 12 cm.

Anhang A „Datenblatt“ (Seite 30) enthält Informationen über den erforderlichen Reifendruck.

Der maximale Steigungswinkel, den der **AFISCOOTER C** sicher bewältigen kann, beträgt: 9° (16 %). Versuchen Sie nicht, Steigungen und Gefälle zu bewältigen, die steiler sind als die Grenzwerte des Elektromobils.

Das Bremssystem stoppt das Fahrzeug sanft und innerhalb einer kurzen Strecke, nachdem der Fahrhebel losgelassen wurde.

Der **AFISCOOTER C** ist sowohl vorn als auch hinten mit Stoßdämpfern ausgestattet, um dem Benutzer eine komfortable und ruhige Fahrt zu ermöglichen, auch wenn das Fahrzeug auf mäßig rauen Straßen eingesetzt wird.

Als Reserve ist auch eine normale Handbremse vorhanden.

Der Sitz ist geräumig und bequem und kann für einen einfachen Zugang gedreht werden (serienmäßige Sitze). Er kann nach vorne und nach hinten verstellt werden. Der Sitz kann auch von einem Techniker nach oben und unten verstellt werden.

Alle Bedienelemente sind bequem an der Lenksäule angebracht und lassen sich einfach bedienen.

Unter normalen Bedingungen kann der **AFISCOOTER C** ca. 40 km fahren, bevor die Batterien wieder aufgeladen werden müssen. Die Distanz verringert sich, wenn der Scooter häufig an Steigungen, auf unebenem Gelände oder zum Überwinden von Bordsteinkanten usw. benutzt wird.

Nach dem Durchlesen dieser gesamten Anleitung und vor der Benutzung des **AFISCOOTER C** führen Sie bitte eine kurze Sichtprüfung des Elektromobils durch, um sicherzustellen, dass keine sichtbaren Schäden vorhanden sind. Wenn Sie Fragen oder Bedenken haben, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Der **AFISCOOTER C** wurde ausschließlich für den Einsatz wartungsfreier, auslaufsicherer Batterien entwickelt.

Für geschulte Techniker ist eine Wartungsanleitung erhältlich.

Für sehbehinderte Menschen kann ein digitales Format der Gebrauchsanleitung von unserer Website heruntergeladen werden www.afiscooters.com

KAPITEL 2 – SICHERHEITSSYMBOLS FÜR DEN *AFISCOOTER C*



WARNUNG! Ein autorisierter Lieferant oder qualifizierter Techniker muss die Ersteinrichtung dieses Elektromobils durchführen und alle Verfahren in dieser Anleitung ausführen.

Die nachstehenden Symbole werden in dieser Gebrauchsanleitung und auf dem Elektromobil verwendet, um Warnhinweise und wichtige Informationen zu kennzeichnen. Es ist sehr wichtig, dass Sie sie lesen und vollständig verstehen.



WARNUNG! Weist auf eine potenziell gefährliche Bedingung bzw. Situation hin. Die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Verfahren kann entweder zu Verletzungen, zur Beschädigung von Bauteilen oder zu Fehlfunktionen führen. Auf dem Elektromobil wird dies durch ein schwarz umrandetes Dreieck angezeigt.



GEBOT! Diese Handlungen müssen wie angegeben durchgeführt werden. Die Nichtdurchführung der vorgeschriebenen Handlungen kann zu Verletzungen und/oder Geräteschäden führen. Auf dem Elektromobil wird dies durch ein weiß umrandetes Quadrat auf dunklem Hintergrund angezeigt.



VERBOT! Diese Handlungen sind verboten. Diese Handlungen dürfen zu keiner Zeit und unter keinen Umständen durchgeführt werden. Die Durchführung einer verbotenen Handlung kann zu Verletzungen und/oder Geräteschäden führen. Auf dem Elektromobil wird dies durch einen schwarz umrandeten Kreis mit Schrägstrich angezeigt.



Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise und halten Sie diese unbedingt ein. Zusätzliche Warnungen und Hinweise sind in dieser Gebrauchsanleitung abgedruckt. Lesen Sie unbedingt alle Kapitel dieser Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie den **AFISCOOTER C** in Betrieb nehmen. Es ist außerdem ratsam, Ihr Gedächtnis aufzufrischen, indem Sie diese Anleitung von Zeit zu Zeit erneut lesen.



Machen Sie sich vor der Fahrt mit dem **AFISCOOTER C** und seinen Bedienelementen vertraut. Fahren Sie langsam (Geschwindigkeitsbegrenzer auf MIN), bis Sie sich an den **AFISCOOTER C**, seine verschiedenen Funktionen, Sicherheitsmerkmale und seine Bremsmöglichkeiten sowie Grenzen gewöhnt haben.



Achten Sie sorgfältig auf Fußgänger und fahren Sie den **AFISCOOTER C** entsprechend. Fahren Sie in belebten Bereichen immer mit halber Geschwindigkeit. Fahren Sie nur, wo dies nach allen geltenden örtlichen Gesetzen und Verordnungen erlaubt ist. Der **AFISCOOTER C** ist 66 cm breit. Achten Sie darauf, dass Sie keine Personen oder Gegenstände im Umfeld des Fahrzeugs anstoßen.



Entfernen Sie **niemals** Sicherheitskomponenten vom **AFISCOOTER C**, z. B. Schmutzfänger, Kunststoffabdeckungen oder den Notbremshebel. Entfernen Sie **niemals** Warnschilder. Wenn eines der Warnschilder entfernt, abgenutzt oder überlackiert wurde, usw., bitten Sie Ihren Händler, Ihnen ein neues Schild zu besorgen.



Bringen Sie **niemals** Ihre Hände, Finger oder Beine an bewegliche Teile oder unter Schutzabdeckungen, da sich unter diesen Abdeckungen bewegliche Teile und heiße Oberflächen befinden.



Achten Sie bei Einstellungen (Zurückklappen der Sitzlehne, Verstellen der Armlehne, Verschieben des Sitzes nach vorne oder hinten, Einstellen des Abstands zur Lenksäule) sowie beim Betätigen des Fahrhebels oder der Handbremse stets darauf, dass Ihre Hände und Finger nicht zwischen den beweglichen Teilen eingeklemmt werden.

Achten Sie beim Verstellen der Lenksäule nach vorn oder hinten darauf, dass Sie sich nicht die Finger im Mechanismus einklemmen.



Beladen Sie den **AFISCOOTER C** **niemals** mit mehr als 135 kg (3-Rad-Ausführung) bzw. 150 kg (4-Rad-Ausführung) (je nach Modell) Nutzlast (Benutzergewicht und alle anderen Lasten zusammen, einschließlich Körbe). Die Last im hinteren Korb darf 8 kg nicht überschreiten. Die Last im vorderen Korb darf 5 kg nicht überschreiten. In der Ausführung mit einem Sitz ist der **AFISCOOTER C** für die Beförderung von nur EINER Person ausgelegt. Fahren Sie ihn **niemals** mit einer zusätzlichen Person an Bord, auch nicht mit einem Kind.



Pumpen Sie die **AFISCOOTER C**-Reifen **niemals** auf einen Druck auf, der höher ist als der vom Hersteller empfohlene Druck, welcher auf den Reifen angegeben ist.



Verwenden Sie den **AFISCOOTER C** **niemals** auf Treppen.

Versuchen Sie **niemals**, ein Hindernis zu überfahren, das den empfohlenen maximalen Steigungswinkel und die Hindernishöhe, die im Datenblatt angegeben sind, überschreitet. Fahren Sie beim Überfahren eines Hindernisses immer so, dass die Vorderseite des **AFISCOOTER C** dem Hindernis zugewandt ist.



Wenn der **AFISCOOTER C** aus irgendeinem Grund nicht anhält, wenn Sie den Fahrhebel loslassen, oder länger braucht, um anzuhalten, als er sollte (3 Meter auf einer ebenen Fläche), verwenden Sie sofort die Handbremse, um den **AFISCOOTER C** anzuhalten, drehen Sie den Hauptschlüsselschalter auf OFF und wenden Sie sich an Ihren Händler.



Verwenden Sie den **AFISCOOTER C** nicht bei starkem Regen oder extremer Luftfeuchtigkeit oder bei Temperaturen unter -30 °C oder über +45 °C.



WARNUNG: Oberflächen können heiß sein!



Der Sitz wiegt 21 kg. Jede Batterie wiegt mindestens 14 kg. Die Antriebseinheit wiegt mindestens 25 kg. Gehen Sie beim Anheben des Sitzes und der Batterien vorsichtig vor. Siehe Anleitung zum Anheben des Sitzes und der Batterien in Kapitel 8 „Wartung“ und Kapitel 9 „Fehlersuche und Reparatur“. Heben Sie immer mit den Knien und Beinen, nicht mit dem Rücken.



Wenn der **AFISCOOTER C** in einen Unfall verwickelt wird, bei dem Teile beschädigt werden, müssen Sie ihn von einem qualifizierten Techniker untersuchen lassen, bevor Sie ihn weiter verwenden.



Batterien enthalten Blei und Säure, die sehr ätzend ist. Batterien müssen in Übereinstimmung mit den geeigneten Verfahren gehandhabt und entsorgt werden.



Sie sind nicht für die Verwendung als Sitz in einem Kraftfahrzeug vorgesehen.



Achten Sie beim Fahren immer darauf, dass sich die Rückenlehne in ihrer vollständig aufrechten Position befindet.



Verwenden Sie nur wartungsfreie, auslaufsichere Blei-Säure-Batterien.



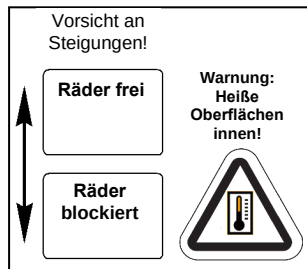
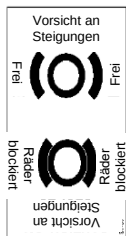
WARNUNG!!! Es muss besonders darauf geachtet werden, dass Kinder den **AFISCOOTER C** nicht bedienen können. Lassen Sie keine unbeaufsichtigten Kinder in der Nähe des Elektromobils **AFISCOOTER C** spielen, wenn die Batterien geladen werden.



Fahren Sie immer vorsichtig. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen an. Bei Fahrtrichtungsänderung mit hoher Geschwindigkeit kann der **AFISCOOTER C** instabil werden. Reduzieren Sie vor scharfen Kurven die Geschwindigkeit auf ein Minimum, um ein Umkippen zu verhindern.



Der **AFISCOOTER C** ist in der Lage, Steigungen zu befahren, die größer sind als die empfohlene sichere Steigung. Befahren Sie jedoch keine Gefällestrecken, deren Neigungswinkel Sie nicht kennen. Fahren Sie immer sehr langsam und fahren Sie nicht seitlich über solche Gefälle. Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass Ihre Notbremse richtig funktioniert.



Lösen Sie weder die manuelle Feststellbremse noch den manuellen Freigabehebel der elektromagnetischen Bremse (EMB), wenn der **AFISCOOTER C** auf einem Gefälle steht. Schalten Sie den **AFISCOOTER C** bei jeder Art von Gefälle niemals in den Freilaufmodus, während Sie auf ihm sitzen oder neben ihm stehen.



Die Beleuchtung des **AFISCOOTER C** sollte bei eingeschränkter Sicht, bei Tag oder Nacht, eingeschaltet sein.



Da das Sitzpolster feuerbeständig ist, dürfen Sie es nicht abdecken oder durch ein anderes Polster ersetzen, das nicht von derselben Art ist.

Achten Sie beim Abnehmen der Batterieabdeckung auf heiße Teile. Der Motor, die Achse, die elektromagnetische Bremse (EMB), die Elektronikarten und die elektronische Steuerung können heiß sein. Berühren Sie sie nicht, bevor Sie ihre Temperatur überprüft haben.



Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht zwischen den Hebeln und dem Griffgummi eingeklemmt werden.



Verwenden Sie während der Fahrt mit dem **AFISCOOTER C** kein Mobiltelefon, Walkie-Talkie, Laptop oder andere Funksender.



Das Entfernen des Erdungsstifts kann eine elektrische Gefahr darstellen. Wenn es notwendig ist, eine 3-polige Steckdose zu verwenden, installieren Sie ordnungsgemäß einen zugelassenen 2-poligen Adapter.



Schließen Sie kein Verlängerungskabel an den Gleichrichter oder an das Batterieladegerät an.



Halten Sie Werkzeuge und andere Metallgegenstände von den Batterieklemmen fern. Der Kontakt mit Werkzeugen kann einen elektrischen Schlag verursachen. Setzen Sie sich nicht auf den **AFISCOOTER C**, wenn er sich auf einem Hebezeug oder einer Hebevorrichtung befindet.



Explosionsgefahr



Entsorgung und Recycling: Der **AFISCOOTER C** besteht aus wiederverwertbaren Materialien (Kunststoffteile, Batterien, Elektronik etc.). Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung Ihres **AFISCOOTER C**, seiner Teile und der Verpackung erhalten Sie von Ihrem autorisierten Fachhändler.



Schutzbrille tragen



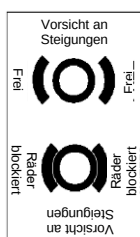
Enthält Blei



Das Batterieladegerät ist nur für den Innenbereich geeignet.



Brennbares Material! Von offenen Flammen fernhalten.



An der Rückseite des **AFISCOOTER C** befindet sich der manuelle Freigabehebel der elektromagnetischen Bremse (EMB). Achten Sie bei der Verwendung dieses Hebels darauf, dass Sie die Oberfläche des Motors nicht berühren, da diese sehr heiß sein und zu Verletzungen führen kann. Beachten Sie das Warnschild auf der Rückseite des Elektromobils in der Nähe des Hebels.

ALLGEMEINES



GEBOT! Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung vollständig durch und verstehen Sie diese, bevor Sie das erste Mal mit Ihrem neuen Elektromobil **AFISCOOTER C** fahren.

Ihr **AFISCOOTER C** ist ein modernes Gerät zur Steigerung der Lebensqualität und Mobilität. Wir bieten eine umfangreiche Produktpalette an, die den individuellen Bedürfnissen des Anwenders am besten gerecht wird. Bitte beachten Sie, dass die endgültige Auswahl und Kaufentscheidung über den Typ des Elektromobils **AFISCOOTER C** in der Verantwortung des Benutzers liegt, der in der Lage ist, eine solche Entscheidung zu treffen, sowie in der Verantwortung seines medizinischen Fachpersonals (d. h. Arzt, Physiotherapeut usw.).

Beim Inhalt dieser Anleitung wurde davon ausgegangen, dass ein Fachmann für Mobilitätshilfen das Elektromobil **AFISCOOTER C** an den Benutzer angepasst hat und dem verordnenden medizinischen Fachpersonal und/oder dem autorisierten Händler geholfen hat, Anweisungen für den Gebrauch des Produkts zu geben.

Es gibt bestimmte Situationen, einschließlich einiger medizinischer Bedingungen, in denen der Benutzer die Bedienung des Elektromobils **AFISCOOTER C** in Anwesenheit einer geschulten Begleitperson üben muss. Ein geschulter Betreuer kann definiert werden als ein Familienmitglied oder eine Fachkraft, die speziell darin geschult ist, einen Benutzer bei verschiedenen Aktivitäten des täglichen Lebens zu unterstützen.

Wenn Sie mit der Benutzung Ihres Elektromobils **AFISCOOTER C** bei Ihren täglichen Aktivitäten beginnen, werden Sie wahrscheinlich auf Situationen stoßen, in denen Sie etwas Übung benötigen. Nehmen Sie sich einfach Zeit, und schon bald haben Sie die volle und sichere Kontrolle, wenn Sie durch Türöffnungen, in Aufzüge hinein- oder aus ihnen herausfahren, Rampen hinauf und hinunter fahren und über mäßig unebenes Gelände manövrieren.

Im Folgenden finden Sie einige Vorsichtsmaßnahmen, Tipps und andere Sicherheitsüberlegungen, die Ihnen beim sicheren Fahren mit dem **AFISCOOTER C** helfen.

MODIFIKATIONEN



Wir haben den **AFISCOOTER C** so entwickelt und konstruiert, dass er Ihnen ein Maximum an Mobilität und Nutzen bietet. Unter keinen Umständen dürfen Sie ein Merkmal, ein Teil oder eine Funktion Ihres

AFISCOOTER C ändern, hinzufügen, entfernen oder deaktivieren.

WARNUNG! Verändern Sie Ihren **AFISCOOTER C** nicht in irgendeiner Weise, die nicht vom Hersteller autorisiert ist. Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht vom Hersteller getestet oder zugelassen wurde.

ABNEHMBARE TEILE



WARNUNG! Versuchen Sie nicht, Ihren **AFISCOOTER C** an einem seiner abnehmbaren Teile anzuheben oder zu bewegen, einschließlich der Armlehnen, des Sitzes oder der Verkleidung.

QUETSCHSTELLEN



Im **AFISCOOTER C** gibt es einige Punkte, die möglicherweise Quetschstellen sein können. Dies bezieht sich hauptsächlich auf bewegliche Teile wie Räder, Fahrhebel usw. Halten Sie Ihre Hände, Finger oder Beine stets fern von beweglichen Teilen.

SICHERHEITSCHECK VOR FAHRTANTRITT



Lernen Sie das Gefühl für Ihren **AFISCOOTER C** und seine Fähigkeiten kennen. Wir empfehlen Ihnen, vor jedem Gebrauch einen Sicherheitscheck durchzuführen, um sicherzustellen, dass Ihr **AFISCOOTER C** problemlos und sicher funktioniert.

Führen Sie die folgenden Inspektionen durch, bevor Sie Ihr Elektromobil benutzen:

- ✓ Prüfen Sie den korrekten Reifendruck. Halten Sie den auf jedem Reifen angegebenen Luftdruck ein, aber überschreiten Sie ihn nicht.
- ✓ Prüfen Sie alle elektrischen Anschlüsse. Überzeugen Sie sich, dass sie sicher und nicht korrodiert sind.
- ✓ Prüfen Sie alle Verbindungen des Kabelbaums. Überzeugen Sie sich, dass sie ordnungsgemäß befestigt sind.
- ✓ Prüfen Sie die Bremsen.
- ✓ Prüfen Sie den Ladezustand der Batterie.
- ✓ Wenn Sie ein Problem feststellen, wenden Sie sich an Ihren autorisierten **AFISCOOTER C**-Händler zur Unterstützung.

REIFENDRUCK



Ihr **AFISCOOTER C** ist mit Luftreifen ausgestattet. Prüfen Sie den Reifendruck mindestens einmal pro Woche. Der richtige Reifendruck verlängert die Lebensdauer Ihrer Reifen und hilft, den reibungslosen Betrieb Ihres

AFISCOOTER C zu gewährleisten.

WARNUNG! Es ist von entscheidender Bedeutung, dass der auf jedem Reifen angegebene Luftdruck in psi, bar und kPa jederzeit eingehalten wird. Pumpen Sie Ihre Reifen weder zu wenig noch zu stark auf. Ein zu geringer Luftdruck kann zum Verlust der Kontrolle führen, ein zu hoher Luftdruck kann den Reifen zum Platzen bringen. Wenn der angegebene Druck nicht immer eingehalten wird, kann es zu Reifen- und/oder Radschäden kommen.

WARNUNG! Befüllen Sie Ihre Scooter-Reifen aus einer geregelten Luftquelle mit einem angebrachten Manometer

HINWEIS: Wenn die Reifen an Ihrem **AFISCOOTER C** nur mit einem psi-Wert gekennzeichnet sind, verwenden Sie die folgenden Umrechnungsformeln, um den bar- oder kPa-Wert zu ermitteln:

$$\text{Bar} = \text{psi} \times 0,06895$$

$$\text{kPa} = \text{psi} \times 6,89476$$

GEWICHTSBESCHRÄNKUNGEN



Ihr Elektromobil ist für ein Maximalgewicht ausgelegt. Einzelheiten finden Sie in Anhang A „Technische Daten“.

GEBOT! Bleiben Sie unter der angegebenen Nutzlastgrenze für Ihren **AFISCOOTER C**. Bei Überschreitung der Nutzlastgrenze erlischt Ihre

Garantie. Wir übernehmen keine Verantwortung für Verletzungen und/oder Sachschäden, die aus der Nichtbeachtung der Gewichtsbeschränkungen resultieren.

WARNUNG! Befördern Sie keine Passagiere auf Ihrem Elektromobil. Die Beförderung von Passagieren auf Ihrem

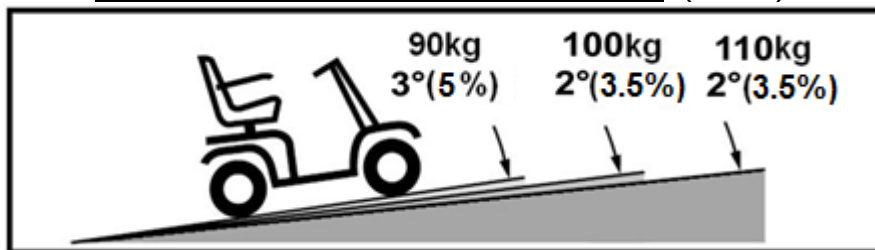
AFISCOOTER C kann zu Instabilität führen.

INFORMATIONEN ÜBER NEIGUNGEN

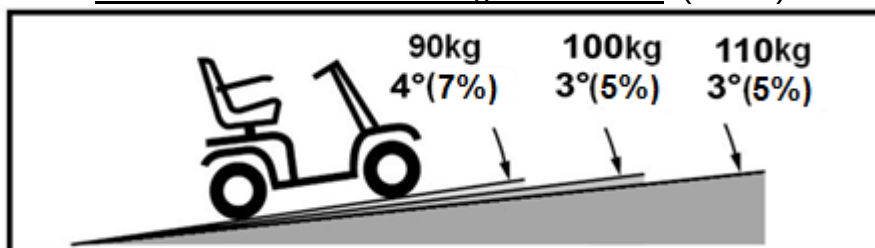


Immer mehr Gebäude verfügen über Rampen mit bestimmten Neigungswinkeln, die für einen einfachen und sicheren Zugang ausgelegt sind. Einige Rampen können Wendeschleifen (180-Grad-Wendungen) aufweisen, die ein gutes Kurvenfahrverhalten auf Ihrem **AFISCOOTER C** erfordern.

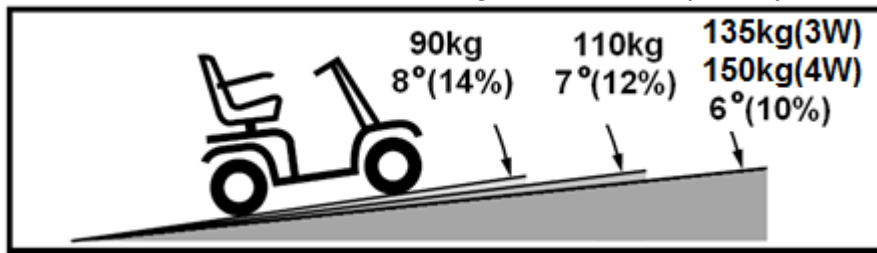
- ✓ Gehen Sie mit äußerster Vorsicht vor, wenn Sie sich dem Gefälle einer Rampe oder Steigung nähern.
- ✓ Holen Sie mit Ihrem **AFISCOOTER C** um enge Kurven weit aus. Wenn Sie das tun, fahren die Hinterräder des Elektromobils einen weiten Bogen. Schneiden Sie die Kurve nicht, und achten Sie darauf, dass Sie nicht an Geländerecken anstoßen oder daran hängen bleiben.
- ✓ Wenn Sie eine Rampe hinunterfahren, lassen Sie die Geschwindigkeit des **AFISCOOTER C** in der langsamsten Einstellung, um ein sicheres, kontrolliertes Hinunterfahren zu gewährleisten.
- ✓ Vermeiden Sie abrupte Stopps und Starts.
- ✓ Abbildung A hilft bei der Bestimmung der maximalen Steigung in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Elektromobils.
- ✓ **AFISCOOTER C-Geschwindigkeit 12 km/h: (450W)**



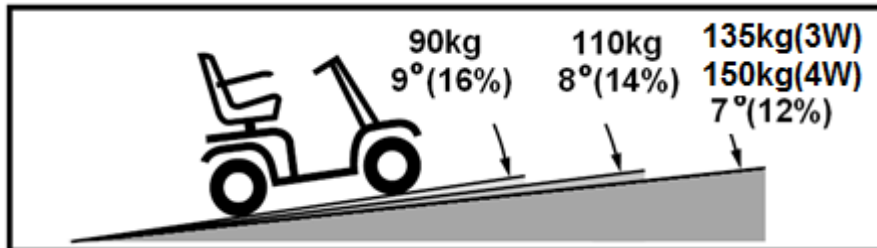
- ✓ **AFISCOOTER C-Geschwindigkeit 10 km/h: (450W)**



✓ AFISCOOTER C-Geschwindigkeit 15 km/h: (950W)



✓ AFISCOOTER C-Geschwindigkeit 12 km/h: (950W)



✓ AFISCOOTER C-Geschwindigkeit 10 km/h: (950W)

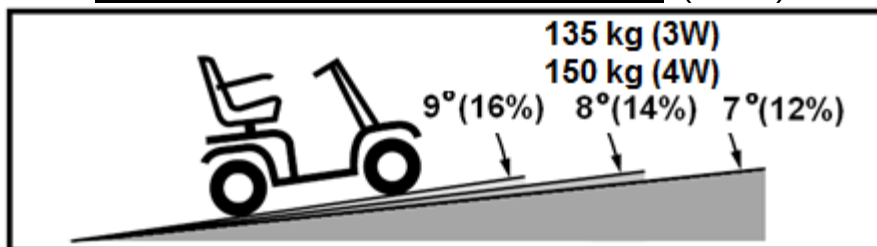


Abb. A: Empfohlener maximaler Steigungswinkel

Versuchen Sie beim Befahren einer Steigung, Ihren **AFISCOOTER C** in Bewegung zu halten. Wenn Sie anhalten müssen, fahren Sie langsam wieder an und beschleunigen Sie dann vorsichtig. Wenn Sie ein Gefälle hinunterfahren, stellen Sie den Geschwindigkeitsschalter auf MIN und fahren Sie nur vorwärts. Wenn Ihr **AFISCOOTER C** beginnt, schneller als gewünscht das Gefälle hinunterzufahren, lassen Sie ihn durch Loslassen des Fahrhebels zum Stillstand kommen und drücken Sie den Fahrhebel dann leicht nach vorne, um ein sicher kontrolliertes Hinunterfahren zu gewährleisten.

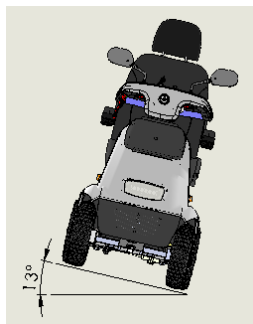
WARNUNG! Wenn Sie auf einer Gefällestrecke auf dem **AFISCOOTER C** sitzen oder neben ihm stehen, schalten Sie ihn auf keinen Fall in den Freilaufmodus.

WARNUNG! Wenn Sie eine Gefällestrecke befahren, fahren Sie nicht im Zickzack oder schräg nach oben.

Fahren Sie Ihren **AFISCOOTER C** immer gerade die Steigung hinauf. Dadurch wird die Möglichkeit des Umkippens oder eines Sturzes stark reduziert. Seien Sie beim Befahren einer Steigung immer äußerst vorsichtig.

WARNUNG! Fahren Sie Ihren **AFISCOOTER C** nicht quer auf einer Gefällestrecke oder diagonal eine Steigung hinauf oder hinunter; halten Sie nach Möglichkeit nicht an, während Sie auf einer Gefällestrecke hinauf- oder hinunterfahren.

WARNUNG! Fahren Sie keine potenziell gefährlichen Gefällestrecke hinauf oder hinunter (z. B. auf Flächen, die mit Schnee, Eis, geschnittenem Gras oder nassem Laub bedeckt sind).



WARNUNG!

Auch wenn Ihr **AFISCOOTER C** in der Lage ist, größere Steigungen als die in Abbildung A dargestellten zu bewältigen, dürfen Sie unter keinen Umständen die Vorgaben zum Befahren von Gefällestrcken oder andere in dieser Anleitung enthaltenen technischen Daten überschreiten. Andernfalls könnte Ihr **AFISCOOTER C** instabil werden.

Beachten Sie, dass Rampen für öffentliche Zugänge nicht in allen Ländern einer staatlichen Regulierung unterliegen und daher nicht unbedingt den gleichen Standardneigungsgrad aufweisen. Andere Steigungen sind eventuell natürlich entstanden oder nicht speziell für Elektromobile gedacht. Abbildung A veranschaulicht die Stabilität Ihres **AFISCOOTER C** und seine Steigfähigkeit auch unter verschiedenen Gewichtsbelastungen und unter kontrollierten Testbedingungen.

Diese Tests wurden mit dem **AFISCOOTER C**-Sitz in der höchsten Position und in der am weitesten nach hinten gerückten Position durchgeführt. Verwenden Sie diese Informationen als Richtlinie. Die Fähigkeit des **AFISCOOTER C**, Steigungen hinaufzufahren, wird durch Ihr Gewicht, seine Geschwindigkeit, den Anfahrwinkel an der Steigung und die Einstellung des **AFISCOOTER C** beeinflusst.

WARNUNG! Jeder Versuch, eine steileren Gefällestrcke als in der Abbildung A gezeigt hinauf- oder hinunterzufahren kann dazu führen, dass Ihr **AFISCOOTER C** instabil wird und umkippt.

WARNUNG! Tragen Sie niemals eine Sauerstoffflasche mit einem Gewicht von mehr als 6,8 kg. Legen Sie niemals mehr als 5 kg in den vorderen Korb oder mehr als 8 kg in den hinteren Korb.

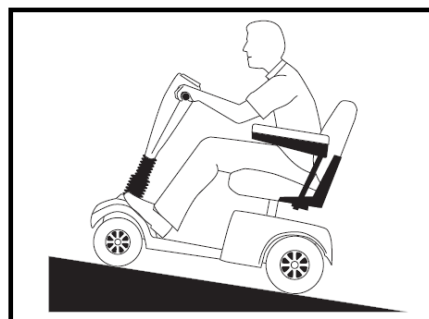
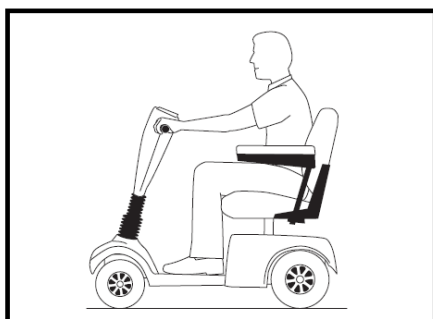


Abbildung B: Normale Fahrposition **Abbildung C: Fahrposition für erhöhte Stabilität**

Wenn Sie sich einer Steigung nähern, lehnen Sie sich am besten nach vorne. **Siehe Abbildungen B und C.** Dadurch verschiebt sich der Schwerpunkt von Ihnen und dem **AFISCOOTER C** in Richtung Vorderseite des **AFISCOOTER C** für eine verbesserte Stabilität.

HINWEIS: Wenn der Fahrhebel losgelassen wird, während Sie vorwärts eine Rampe hinauffahren, kann der **AFISCOOTER C** möglicherweise ca. 30 cm zurück rollen,

bevor die Bremse eingreift. Wenn der Fahrhebel losgelassen wird, während Sie rückwärts fahren, kann der AFISCOOTER C möglicherweise etwa einen Meter zurück rollen, bevor die Bremse anspricht.

INFORMATIONEN ZUR KURVENFAHRT

Zu hohe Kurvengeschwindigkeiten können zum Kippen führen. Zu den Faktoren, die sich auf die Kippgefahr auswirken, gehören unter anderem die Geschwindigkeit in der Kurve, der Lenkwinkel (wie scharf Sie abbiegen), unebene Fahrbahnoberflächen, geneigte Fahrbahnoberflächen, das Fahren von einem Bereich mit geringer Traktion in einen Bereich mit hoher Traktion (z. B. das Fahren von einer Grasfläche auf eine befestigte Fläche, insbesondere bei hoher Geschwindigkeit während des Abbiegens) und abrupte Richtungsänderungen. Hohe Geschwindigkeiten beim Durchfahren von Kurven sind nicht zu empfehlen. Wenn Sie das Gefühl haben, dass Sie in einer Kurve umkippen könnten, reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und den Lenkwinkel (d. h. verringern Sie die Schärfe der Kurve), um zu verhindern, dass Ihr **AFISCOOTER C** umkippt.

WARNUNG! Verringern Sie beim Durchfahren von engen Kurven Ihre Geschwindigkeit und halten Sie den Schwerpunkt stabil. Wenn Sie den **AFISCOOTER C** mit höheren Geschwindigkeiten fahren, fahren Sie nicht in enge Kurven. Dies verringert die Möglichkeit des Umkippens oder eines Sturzes stark. Lassen Sie sich bei Kurvenfahrten immer von Ihrem gesunden Menschenverstand leiten.

INFORMATIONEN ZUM BREMSSEN

Ihr **AFISCOOTER C** ist mit zwei leistungsstarken Bremssystemen ausgestattet:

- ✓ Regeneratives Bremssystem: Nutzt Strom zum schnellen Abbremsen des Fahrzeugs, wenn der Fahrhebel in die Mittel-/Stoppstellung zurückkehrt.
- ✓ Feststellbremse: Wird automatisch aktiviert, nachdem das Fahrzeug durch regeneratives Bremsen bis fast zum Stillstand abgebremst wurde oder wenn die Stromversorgung des Systems aus irgendeinem Grund unterbrochen wird.

FAHRBAHNEN IM FREIEN

- ✓ Ihr **AFISCOOTER C** ist so konstruiert, dass er unter normalen Fahrbedingungen auf trockenen, ebenen Flächen aus Beton oder Asphalt optimale Stabilität bietet. Wir sind uns jedoch bewusst, dass Sie gelegentlich auf andere Oberflächen treffen werden. Aus diesem Grund ist Ihr **AFISCOOTER C** so konstruiert, dass er auf verdichtetem Boden, Gras und Schotter gut funktioniert. Sie können Ihren **AFISCOOTER C** sicher auf Rasenflächen und in Parks verwenden.
- ✓ Reduzieren Sie die Geschwindigkeit des **AFISCOOTER C**, wenn Sie auf unebenem Gelände und/oder weichem Untergrund fahren.
- ✓ Vermeiden Sie hohes Gras, das sich im Fahrwerk verheddern kann.
- ✓ Vermeiden Sie lockeren Kies und Sand.
- ✓ Wenn Sie sich auf einer Fahrfläche unsicher fühlen, vermeiden Sie sie.

ÖFFENTLICHE STRASSEN UND WEGE

WARNUNG! Fahren Sie Ihren **AFISCOOTER C** nicht auf öffentlichen Straßen oder Wegen.

Möglicherweise sind Sie für andere Verkehrsteilnehmer schwer zu sehen, wenn Sie auf Ihrem **AFISCOOTER C** sitzen. Beachten Sie alle örtlichen Vorschriften für den Fußgängerverkehr. Warten Sie, bis der Weg frei ist, und gehen Sie dann mit äußerster Vorsicht vor.

FESTSTEHENDE HINDERNISSE (STUFEN, BORDSTEINKANTEN USW.)



WARNUNG! Fahren Sie nicht in der Nähe von erhöhten Flächen, ungeschützten Vorsprüngen und/oder Absätzen (Bordsteinkanten, Vorhallen, Treppen usw.).

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, ein zu hohes Hindernis hinauf- oder hinunterzufahren.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, rückwärts eine Stufe, einen Bordstein oder ein anderes Hindernis herunterzufahren. Dies kann dazu führen, dass der **AFISCOOTER C** umkippt.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass Ihr **AFISCOOTER C** senkrecht zu jeder Bordsteinkante fährt, die Sie eventuell überwinden müssen.

WARNUNG! Versuchen Sie nicht, über einen Bordstein zu fahren, der höher als 5 cm ist.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI SCHLECHTEM WETTER

Vermeiden Sie, dass Ihr **AFISCOOTER C** rauen Witterungsbedingungen ausgesetzt wird. Wenn Sie beim Fahren mit dem **AFISCOOTER C** plötzlich von Regen, Schnee, starker Kälte oder Hitze überrascht werden, begeben Sie sich so schnell wie möglich in einen geschützten Bereich. Trocknen Sie Ihren **AFISCOOTER C** gründlich ab, bevor Sie ihn lagern, aufladen oder in Betrieb nehmen.

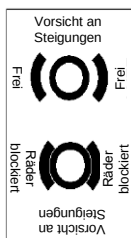
VERBOT! Der Betrieb bei Regen, Schnee, Salz, Nebel bzw. Sprühnebel und auf eisiger, rutschiger Oberfläche kann die elektrische Anlage beeinträchtigen.

WARNUNG! Längere Belastung durch extrem heiße oder kalte Witterungsbedingungen kann die Temperatur von Teilen des **AFISCOOTER C** beeinflussen und möglicherweise zu Hautreizungen führen. Seien Sie vorsichtig bei der Verwendung Ihres **AFISCOOTER C** bei extrem heißer oder kalter Witterung oder wenn Sie Ihren **AFISCOOTER C** über einen längeren Zeitraum direktem Sonnenlicht aussetzen.



WARNUNG Die Oberflächentemperaturen können sich erhöhen, wenn sie externen Wärmequellen (z. B. Sonnenlicht) ausgesetzt sind.

FREILAUFMODUS



Ihr **AFISCOOTER C** ist mit einem manuellen Freilaufhebel ausgestattet, der, wenn er nach vorne gedrückt ist, das Schieben des **AFISCOOTER C** ermöglicht. Weitere Informationen darüber, wie Sie den Freilaufmodus am **AFISCOOTER C** aktivieren bzw. deaktivieren, enthält Kapitel 4 „Allgemeine Beschreibung des **AFISCOOTER C**“.

WARNUNG! Wenn sich Ihr **AFISCOOTER C** im Freilauf befindet, ist das Parksysteem ausgekuppelt.

- ✓ Kuppeln Sie die Antriebsmotoren nur auf einer ebenen Fläche aus.
- ✓ Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel aus dem Schlüsselschalter gezogen ist.
- ✓ Stellen Sie sich neben den **AFISCOOTER C**, um den Freilaufmodus zu aktivieren oder zu deaktivieren. Tun Sie dies niemals, während Sie auf dem **AFISCOOTER C** sitzen.
- ✓ Nachdem Sie das Schieben des **AFISCOOTER C** beendet haben, kehren Sie stets in den Fahrmodus zurück, um die Bremsen zu einzukuppeln (ziehen Sie den manuellen Freilaufhebel nach hinten).
- ✓ Eine zusätzliche Funktion, die in den **AFISCOOTER C** eingebaut wurde, ist der Schutz gegen zu schnelles Schieben (**Push-too-fast**), der ihn vor übermäßiger Geschwindigkeit im Freilaufmodus schützt.

Push-too-fast funktioniert auf zweierlei Arten:

- ✓ Steht der Schlüssel in der Position OFF, während sich der **AFISCOOTER C** im Freilaufmodus befindet, aktiviert die Steuerung des **AFISCOOTER C** das regenerative Bremsen, wenn er schneller geschoben wird als es die vorprogrammierte Geschwindigkeitsobergrenze erlaubt. In diesem Fall fungiert das Steuerungsgerät als Geschwindigkeitsregler.
- ✓ Steht der Schlüssel in der Stellung ON, während der **AFISCOOTER C** im Freilauf ist, werden Sie bei jeder Geschwindigkeit auf erheblichen Widerstand stoßen. Dies verhindert, dass der **AFISCOOTER C** ungewollt an Schwung gewinnt, wenn der Freilaufhebel während der Fahrt mit dem **AFISCOOTER C** versehentlich betätigt wird.
- ✓ Achten Sie bei der Verwendung dieses Hebels darauf, dass Sie die Oberfläche des Motors innen nicht berühren, da diese sehr heiß sein und zu Verletzungen führen kann. Beachten Sie das Warnschild auf der Rückseite des Elektromobils in der Nähe des Hebels.

TREPPEN UND ROLLTREPPEN

Elektromobile des Typs **AFISCOOTER C** sind nicht zum Befahren von Treppen oder Rolltreppen geeignet.

Benutzen Sie immer einen Aufzug.

WARNUNG! Verwenden Sie Ihren **AFISCOOTER C** nicht zum Befahren von Treppen oder Rolltreppen.

TÜREN

- ✓ Stellen Sie fest, ob sich die Tür zu Ihnen hin oder von Ihnen weg öffnet.
- ✓ Verwenden Sie die Hand zum Drehen des Türknaufs oder zum Drücken des Türgriffs oder der Druckstange.
- ✓ Wenn sich die Tür von Ihnen weg öffnet, fahren Sie Ihren **AFISCOOTER C** vorsichtig und langsam vorwärts, um die Tür aufzuschieben.
Falls sich die Tür zu Ihnen hin öffnet, fahren Sie mit Ihrem **AFISCOOTER C** vorsichtig und langsam rückwärts, um die Tür aufzuziehen.

AUFZÜGE

Moderne Aufzüge haben einen Sicherheitsmechanismus an der Türkante, der bei Betätigung die Tür(en) wieder öffnet.

- ✓ Wenn Sie sich in der Türöffnung eines Aufzugs befinden und die Tür(en) beginnen, sich zu schließen, drücken Sie auf die Türgummikante oder lassen Sie zu, dass die Türgummikante den **AFISCOOTER C** berührt und die Tür öffnet sich wieder.
- ✓ Achten Sie darauf, dass Handtaschen, Pakete oder **AFISCOOTER C**-Zubehör sich nicht in den Aufzugstüren verfangen können.

HINWEIS: Manchmal kann das Manövrieren mit dem **AFISCOOTER C** in Aufzügen und Gebäudeeingängen schwierig sein. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem **AFISCOOTER C** auf engem Raum manövrieren, und vermeiden Sie Bereiche, die ein Problem darstellen könnten.

LIFTE UND HEBEZEUGE

Wenn Sie mit Ihrem **AFISCOOTER C** unterwegs sind, kann es notwendig sein, einen Lift oder eine Hebevorrichtung zu verwenden, um den Transport zu erleichtern. Wir empfehlen Ihnen, die Anweisungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise des Herstellers genau durchzulesen, bevor Sie eine solche Hebevorrichtung verwenden.

WARNUNG! Bleiben Sie niemals auf dem **AFISCOOTER C** sitzen, wenn er sich auf einer Hebevorrichtung befindet. Ihr **AFISCOOTER C** wurde nicht für eine solche Verwendung konzipiert, und für Schäden oder Verletzungen, die aus einer solchen Verwendung resultieren, sind ausschließlich Sie verantwortlich.

BATTERIEN (siehe auch „Batterieaustausch“, Seite 28)



Beachten Sie zusätzlich zu den unten aufgeführten Warnhinweisen auch alle anderen Informationen zur Handhabung der Batterie.

GEBOT! Batteriepole, -klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen. Tragen Sie beim Umgang mit Batterien eine Schutzbrille und Handschuhe und waschen Sie sich nach der Handhabung die Hände.

WARNUNG! Die Batterien des Elektromobils sind schwer. (siehe Anhang A „Technische Daten“). Wenn Sie nicht in der Lage sind, so viel Gewicht zu heben, sollten Sie unbedingt Hilfe in Anspruch nehmen. Wenden Sie geeignete Hebetechniken an und vermeiden Sie das Heben über Ihre Belastbarkeit hinaus.

WARNUNG! Schützen Sie die Batterien immer vor dem Einfrieren und laden Sie niemals eine eingefrorene Batterie.

WARNUNG! Schließen Sie die Batteriekabel richtig an. Die ROTEN Kabel (+) müssen an die Plusklemmen bzw. -pole (+) und die SCHWARZEN Kabel (-) müssen an die Minusklemmen bzw. -pole (-) der Batterie angeschlossen werden. Tauschen Sie beschädigte Kabel sofort aus. Über allen Batterieklemmen müssen Schutzkappen angebracht sein.

HINWEIS: Wenn die Batterie beschädigt ist oder Risse aufweist, packen Sie sie sofort in eine Plastiktüte ein und wenden Sie sich an Ihre örtliche Entsorgungsstelle oder einen autorisierten **AFISCOOTER C**-Händler für Anleitungen zur Entsorgung.

TRANSPORT AUF EINEM KRAFTFAHRZEUG

Der Hersteller rät davon ab, dass Sie während des Transports auf einem Kraftfahrzeug auf dem **AFISCOOTER C** sitzen bleiben. Der **AFISCOOTER C** sollte mit entnommenen und ordnungsgemäß gesicherten Batterien im Kofferraum eines Autos oder auf der Ladefläche eines LKW oder Transporters verstaut werden. Darüber hinaus sollten alle abnehmbaren Teile des **AFISCOOTER C**, einschließlich der Armlehnen, des Sitzes und der Verkleidung, während des Transports entfernt und/oder ordnungsgemäß gesichert werden.

WARNUNG! Obwohl Ihr **AFISCOOTER C** möglicherweise mit einem optionalen Haltegurt ausgestattet ist, ist dieser Gurt nicht für die Rückhaltung während des Transports im Kraftfahrzeug ausgelegt. Jede Person, die in einem Kraftfahrzeug mitfährt, muss ordnungsgemäß mit sicher angelegten Sicherheitsgurten auf dem Kraftfahrzeugsitz gesichert sein.

WARNUNG! Setzen Sie sich nicht auf den **AFISCOOTER C**, während sich dieses Elektromobil in einem fahrenden Fahrzeug befindet.

WARNUNG! Überzeugen Sie sich stets, dass der **AFISCOOTER C** und seine Batterien ordnungsgemäß gesichert sind, wenn er transportiert wird. Die Batterien müssen in aufrechter Position gesichert werden, und auf den Batterieklemmen müssen Schutzkappen angebracht sein. Batterien dürfen nicht zusammen mit entzündlichen oder brennbaren Gegenständen transportiert werden.

HALTEGURT

Obwohl Ihr **AFISCOOTER C** möglicherweise mit einem optionalen Haltegurt ausgestattet ist, ist dieser Gurt nicht für die Rückhaltung während des Transports im Kraftfahrzeug ausgelegt. Jede Person, die in einem Kraftfahrzeug mitfährt, muss ordnungsgemäß mit sicher angelegten Sicherheitsgurten auf dem Kraftfahrzeugsitz gesichert sein.



WARNUNG! Setzen Sie sich nicht auf den **AFISCOOTER C**, während sich dieses Elektromobil in einem fahrenden Fahrzeug befindet.

WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass der **AFISCOOTER C** und seine Batterien ordnungsgemäß gesichert sind, wenn er transportiert wird.

VERHINDERN VON UNBEABSICHTIGTEM FAHREN

WARNUNG! Schalten Sie den Hauptschalter des Elektromobils aus, wenn es voraussichtlich längere Zeit nicht benutzt wird. Dies verhindert unerwartetes Fahren durch versehentliches Berühren des Fahrhebels.

AUFSTEIGEN AUF DEN UND ABSTEIGEN VOM AFISCOOTER C



Das Aufsteigen auf den und das Absteigen vom **AFISCOOTER C** erfordert einen guten Gleichgewichtssinn. Bitte beachten Sie beim Aufsteigen auf den und beim Absteigen vom **AFISCOOTER C** die folgenden Sicherheitshinweise:

- ✓ Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter.
- ✓ Überzeugen Sie sich, dass sich der **AFISCOOTER C** nicht im Freilaufmodus befindet
- ✓ (siehe Kapitel 4 „Allgemeine Beschreibung des **AFISCOOTER C**“).
- ✓ Vergewissern Sie sich, dass der Sitz ordnungsgemäß befestigt ist.
- ✓ Schwenken Sie die Armlehnen nach oben.

WARNUNG! Positionieren Sie sich so weit wie möglich hinten im Sitz, um zu verhindern, dass der **AFISCOOTER C** umkippt und Verletzungen verursacht.

WARNUNG! Vermeiden Sie die Verlagerung Ihres gesamten Gewichts auf die Armlehnen des **AFISCOOTER C** und belasten Sie die Armlehnen nicht durch Gewichte, z. B. während des Transports. Eine solche Verwendung kann dazu führen, dass der **AFISCOOTER C** umkippt, was zu einem Sturz vom **AFISCOOTER C** und/oder Verletzungen führen kann.

WARNUNG! Vermeiden Sie die Verlagerung Ihres gesamten Gewichts auf den Boden. Dies kann dazu führen, dass der **AFISCOOTER C** umkippt.

STRECKEN UND BEUGEN

Vermeiden Sie während der Fahrt mit dem **AFISCOOTER C** Streckungen und Beugungen. Wenn Sie sich nach vorne beugen, besteht die Gefahr, dass Sie versehentlich den Fahrhebel berühren. Wenn Sie sich im Sitzen zur Seite beugen, besteht die Gefahr des Umkippens. Es ist wichtig, einen stabilen Schwerpunkt zu halten, damit der **AFISCOOTER C** nicht umkippt. Wir empfehlen Ihnen, Ihre persönlichen Grenzen zu ermitteln und das Beugen und Strecken im Beisein einer qualifizierten Begleitperson zu üben.

WARNUNG! Greifen Sie nicht durch Beugen, Strecken oder Überlehnen nach Gegenständen, um Sie vom **AFISCOOTER C** -Boden oder von einer Seite des **AFISCOOTER C** aufzuheben. Dies kann zu einer Veränderung Ihres Schwerpunkts und der Gewichtsverteilung des **AFISCOOTER C** führen, wodurch er umkippen kann.

VERBOT! Halten Sie während der Fahrt die Hände von den Reifen und Rädern fern. Beachten Sie, dass sich lose sitzende Kleidung in Reifen und Rädern verfangen kann.

VERSCHREIBUNGSPFLICHTIGE MEDIKAMENTE UND KÖRPERLICHE EINSCHRÄNKUNGEN

Der **AFISCOOTER C**-Benutzer muss für das Fahren mit dem **AFISCOOTER C** Sorgfalt und gesunden Menschenverstand einsetzen. Dazu gehört auch das Bewusstsein für

Sicherheitsprobleme bei der Einnahme von verschreibungspflichtigen bzw. freiverkäuflichen Medikamenten oder bei bestimmten körperlichen Einschränkungen.
WARNUNG! Sprechen Sie mit Ihrem Arzt, wenn Sie verschreibungspflichtige bzw. freiverkäufliche Medikamente einnehmen oder wenn Sie bestimmte körperliche Einschränkungen haben. Einige Medikamente und Einschränkungen können Ihre Fähigkeit zur sicheren Bedienung des **AFISCOOTER C** beeinträchtigen.

ALKOHOL UND RAUCHEN



Der Benutzer des **AFISCOOTER C** muss bei der Bedienung des **AFISCOOTER C** Vorsicht und gesunden Menschenverstand einsetzen. Dazu gehört auch das Bewusstsein für Sicherheitsprobleme unter Alkoholeinfluss oder beim Rauchen.

WARNUNG! Unterlassen Sie Fahrten mit dem **AFISCOOTER C**, während Sie unter Alkoholeinfluss stehen, da dies Ihre Fähigkeit zur sicheren Bedienung des **AFISCOOTER C** beeinträchtigen kann.

WARNUNG! Der Hersteller rät dringend vom Rauchen ab, während Sie auf dem **AFISCOOTER C** sitzen, obwohl der **AFISCOOTER C**-Sitz die notwendigen Prüfanforderungen zur Beständigkeit gegen Entzündung nach EN 1021-2:2006 bestanden hat. Sie müssen sich an die folgenden Sicherheitsrichtlinien halten, wenn Sie sich entscheiden, Zigaretten zu rauchen, während Sie auf Ihrem **AFISCOOTER C** sitzen.

- ✓ Lassen Sie brennende Zigaretten nicht unbeaufsichtigt.
- ✓ Halten Sie Aschenbecher in einem sicheren Abstand zu den Sitzpolstern.
- ✓ Achten Sie immer darauf, dass die Zigaretten vor der Entsorgung vollständig gelöscht sind.

ELEKTROMAGNETISCHE UND FUNKSTÖRUNGEN (EMI/RFI)



WARNUNG! Labortests haben gezeigt, dass elektromagnetische und Hochfrequenzwellen die Leistung von Elektromobilen beeinträchtigen können. Elektromagnetische (EMI) und Funkstörungen (RFI) können von Quellen wie Mobiltelefonen, mobilen Funksprechgeräten (z. B. Walkie-Talkies),

Radiosendern, Fernsehsendern, Amateurfunk-Sendern (HAM), drahtlosen Computerverbindungen, Mikrowellensignalen, Paging-Sendern und mobilen Sende-Empfangsgeräten mittlerer Reichweite stammen, die von Einsatzfahrzeugen verwendet werden. In manchen Fällen können sie unbeabsichtigte Bewegungen oder Schäden an der Steuerung verursachen. Jedes Elektromobil ist bis zu einem gewissen Grad gegen elektromagnetische Störungen geschützt.

Je höher der Störfestigkeitspegel, desto größer ist der Schutz gegen elektromagnetische Störungen. Dieses Produkt wurde mit einem Störfestigkeitspegel von 20 V/m geprüft und hat diese Prüfung bestanden.

WARNUNG! Beachten Sie, dass Mobiltelefone, Funksprechgeräte, Laptops und andere Arten von Funksendern unbeabsichtigte Bewegungen Ihres Elektromobils **AFISCOOTER C** aufgrund elektromagnetischer Störungen verursachen können. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie eines dieser Geräte beim Betrieb Ihres **AFISCOOTER C** verwenden und vermeiden Sie die Nähe zu Radio- und Fernsehsendern.

WARNUNG! Das Hinzufügen von Zubehör oder Komponenten zu einem Elektromobil kann dessen Anfälligkeit für elektromagnetische Störungen erhöhen. Verändern Sie Ihren **AFISCOOTER C** nicht in irgendeiner Weise, die nicht vom Hersteller autorisiert ist.

WARNUNG! Der **AFISCOOTER C** selbst kann andere in der Nähe befindliche elektrische Geräte, wie z. B. Alarmanlagen, stören.

HINWEIS: Weitere Informationen zu elektromagnetischen und Funkstörungen finden Sie in Kapitel 10 oder erhalten Sie bei Ihrem Vertragshändler.

KAPITEL 4 – ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DES AFISCOOTER C

Hinweis: Die Zahlen in Klammern beziehen sich auf die in den Abbildungen 1, 2 und 3 dargestellten Teile.

Abbildung 1

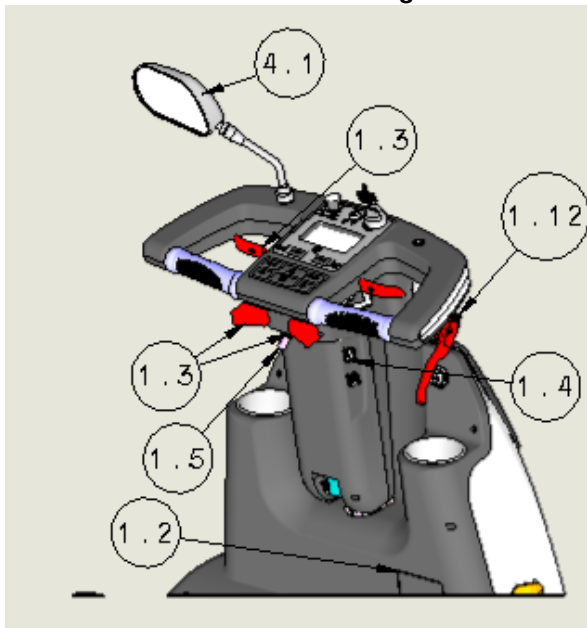


Abbildung 2

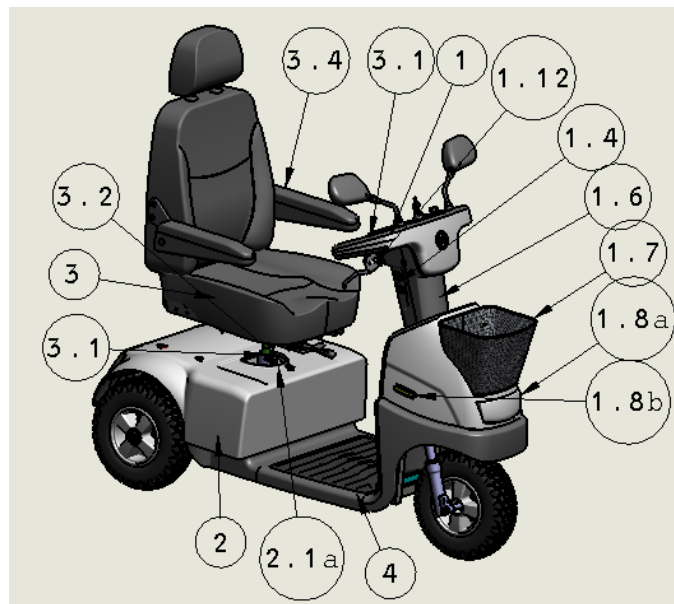
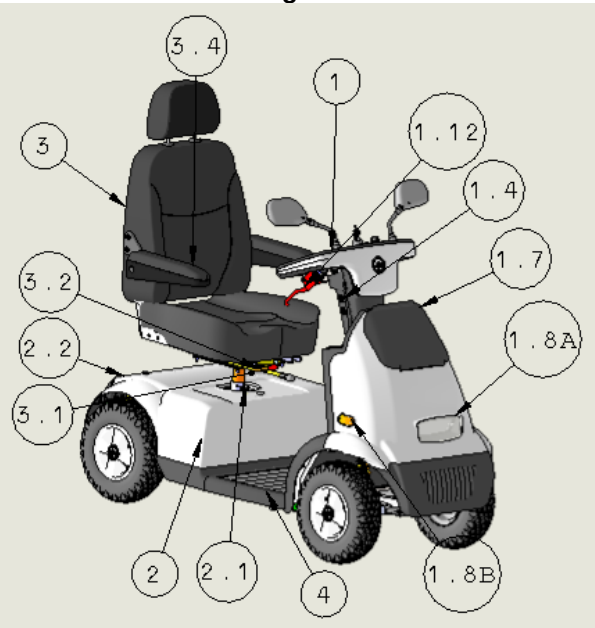
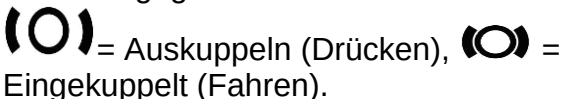


Abbildung 3

Schild mit Seriennummer und Herstellerdaten (1.2)	Seriennummer und Herstellerdaten befinden sich auf einem Schild am Schmutzfänger vor Ihren Füßen.
Lenksäule (1) /Lenker (1)	Der AFISCOOTER C ist für die Bedienung sowohl durch Rechts- als auch durch Linkshänder konzipiert, wird aber mit rechtshändigen Bedienelementen ausgeliefert. Bedienelemente für Linkshänder können von Ihrem Fachhändler eingerichtet werden.
Rückspiegel (4.1)	Jeder AFISCOOTER C hat entweder 1 oder 2 Rückspiegel.
Fahrhebel (1.3)	Wird zur Steuerung der Geschwindigkeit des AFISCOOTER C verwendet.
Bremshebel (1.12)	Wird zum Bremsen in Notfällen oder bei Bedarf verwendet.
Ladebuchse (1.4)	Dient zum Anschluss des Ladesteckers zum Laden der Batterie.
Hebel zur Lenkereinstellung (1.5)	Der Lenker kann nach vorne und nach hinten verstellt werden. Lassen Sie den Hebel los, nehmen Sie die Einstellung vor und bringen Sie den Hebel wieder in die verriegelte Position.
Korb vorne (1.7)	Zum Transport von Paketen und persönlichen Gegenständen. Maximale Tragfähigkeit 5 kg.
Scheinwerfer (1.8) und Blinker vorne (1.8)	(A) Scheinwerfer für schlechte Sichtverhältnisse (B) Blinker für Abbiegesignale
USB-Ladegerät (1.20)	Wird für ein Mobiltelefon-Ladegerät verwendet.
Batterieabdeckung (2)	Schützt die Antriebseinheit, die Elektronik und die Batterien.
Sicherungen (2.1a, 2.1b)	2.1a – Hauptsicherung 70 A – halbautomatisch 2.1b – Ladesicherung 10 A – halbautomatisch Befindet sich zwischen dem Hinterrad und der Batterieabdeckung
Manueller Hebel für die Freigabe der elektromagnetischen Bremse (EMB) (2.2)	Ein manuell betätigter Freigabehebel hinten am AFISCOOTER C kann gedrückt oder gezogen werden. Drücken bzw. ziehen Sie den Hebel wie auf dem Schild angegeben:  Wenn sich der Hebel in der ausgekuppelten Position befindet, kann der AFISCOOTER C nicht bedient bzw. gefahren werden. Hinweis: Nachdem der Hebel betätigt wurde, müssen Sie das System zurücksetzen, d. h. den Schlüsselschalter in die Position OFF (AUS) und wieder zurück in die Position ON (EIN) schalten. Hinweis: Bringen Sie den Hebel niemals in die Freigabestellung, wenn sich der AFISCOOTER C auf einer Steigung befindet.
Heckstoßfänger (2.2)	
Schluss- und Bremsleuchten (2.2)	
Blinker hinten (2.2)	

Sitz (3)	Der AFISCOOTER C -Sitz ist mit klappbaren Armlehnen (7.3) ausgestattet, um einen bequemen Zugang zum Sitz zu ermöglichen. Der Sitz selbst kann für einfachen Zugang geschwenkt werden.
Armlehnen (3.4)	Werden für komfortablen Einstieg verwendet. Können nach oben geklappt werden.
Sitzverstellhebel (3.1)	Wird für die Verstellung des Sitzes nach vorn und hinten verwendet.
Sitzschwenkhebel (3.2)	Dient zum Schwenken des Sitzes um 45° bzw. 90° in beide Richtungen.
Boden (4)	Bedeckt mit Teppich, der zur Reinigung entfernt werden kann.

KAPITEL 5 – ANLEITUNG ZUR EINSTELLUNG

(Die Ziffern beziehen sich auf die Abbildungen 4 und 5.)

Lenksäulenwinkeleinstellung (1.5)	Der Lenksäulenwinkel wird wie folgt eingestellt: • Lösen Sie den Lenksäulen-Verstellhebel (1.5) durch Herunterdrücken. • Lassen Sie den Hebel an der gewünschten Stelle los.
Einstellung der Lenkerhöhe	Die Lenkerhöhe kann von einem Techniker um ca. 25 mm verstellt werden.
Sitzen auf dem AFISCOOTER C	Vergewissern Sie sich vor der Fahrt mit dem AFISCOOTER C, dass der Stecker aus der Ladebuchse (1.4) gezogen ist. Hinweis: Wenn sich der Stecker in der Ladebuchse befindet, kann der AFISCOOTER C nicht betrieben werden. Benutzen Sie den Sitzschwenkhebel (3.2), um den Sitz zur Seite zu drehen, und heben Sie die Armlehne (3.4) an, damit Sie bequem auf dem Sitz Platz nehmen können. Mit dem Sitzverstellhebel (3.1) können Sie die Position des Sitzes nach vorn und hinten einstellen.
Lenker und Handprotektoren	Halten Sie beim Fahren immer die Hände am Lenker (1) und innerhalb der Handprotektoren.
Anpassung der Stoßdämpfer an den Benutzer	Es besteht die Möglichkeit, die hinteren Stoßdämpfer auf die gewünschte Belastung bzw. Art der Nutzung des AFISCOOTER C einzustellen. Bitten Sie ggf. einen Techniker, die Stoßdämpfer für Ihre Bedürfnisse einzustellen.

Abbildung 4

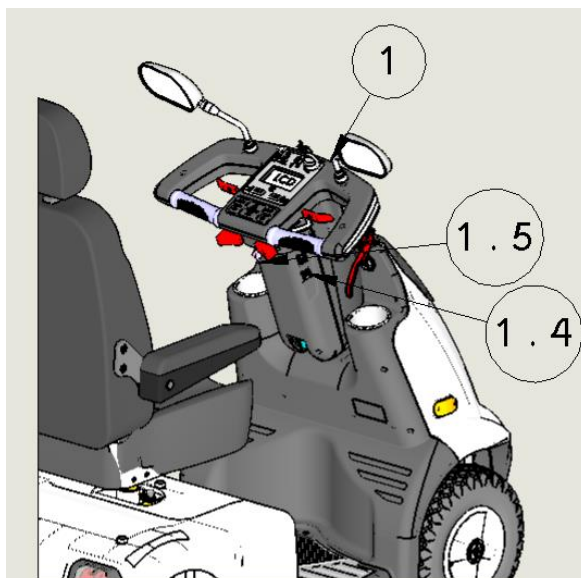
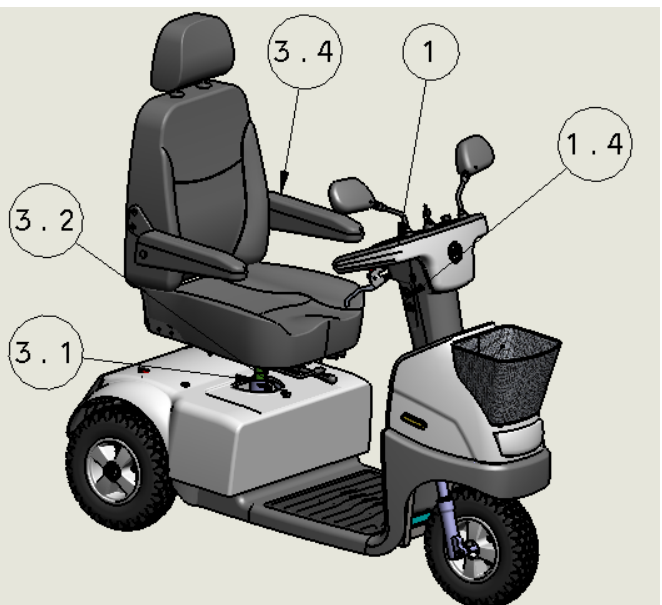


Abbildung 5



KAPITEL 6 – ANLEITUNG ZUR BEDIENUNG

6.1 ALLGEMEINES

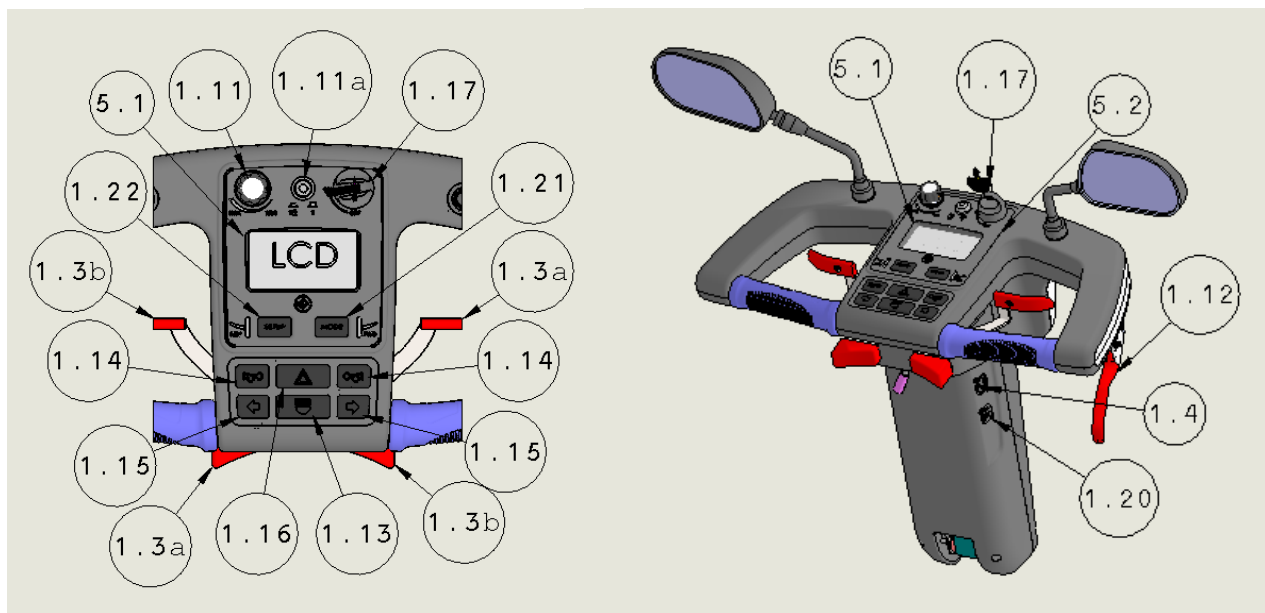


Abbildung 6

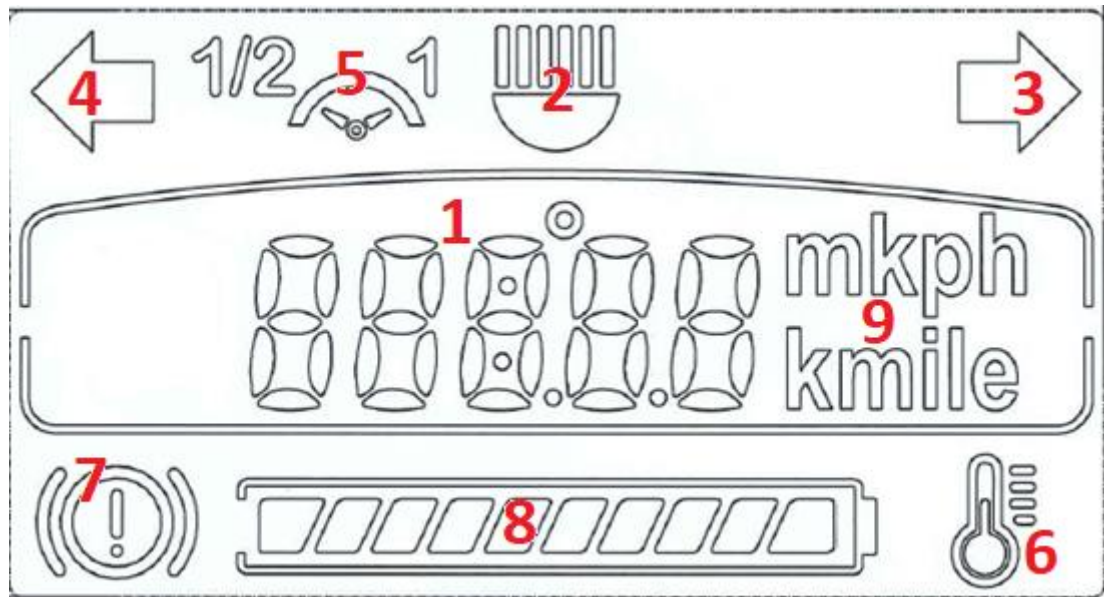
(Die Ziffern beziehen sich auf die Abbildungen 6 und 7.)

Schlüsselschalter (1.17)	- Der Hauptschlüsselschalter befindet sich oben auf der Lenksäule (1). Der Schlüsselschalter hat zwei Stellungen: ✓ OFF (AUS) – Der AFISCOOTER C kann nicht gefahren werden und die elektromagnetische Bremse (EMB) ist angezogen. ✓ ON (EIN) – Der AFISCOOTER C wird mit Strom versorgt und die elektromagnetische Bremse (EMB) wird automatisch freigegeben, sobald der Fahrhebel gedrückt wird. Um den AFISCOOTER C zu fahren, stecken Sie den Schlüssel in den Schlüsselschalter und drehen ihn auf ON (im Uhrzeigersinn). Der Schalter bleibt in dieser Position und die grüne LED (5.2) leuchtet. Hinweis: Der Schlüsselschalter wird zur Bedienung des AFISCOOTER C genutzt, nicht zum Sperren.
Automatische Abschaltung	Wenn der Schlüsselschalter auf ON steht, wird das Steuersystem nach einigen Minuten (normalerweise 20) automatisch abgeschaltet, um die Batterie zu schonen. Bei automatischer Abschaltung drehen Sie den Schlüsselschalter auf OFF (AUS) und dann wieder auf ON (EIN).
Einstellung der Handbremse	Der Handbremsseilmechanismus kann von einem autorisierten Techniker eingestellt werden. Die Handbremse ist Teil des Sicherheitssystems. Stellen Sie sie NICHT selbst ein, sondern holen Sie sich professionelle Hilfe!
Fahrhebel und Handbremse	Fahren: Betätigen Sie den Fahrhebel (1.3) leicht, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben. Ihre Geschwindigkeit ist direkt proportional zur Auslenkung des Fahrhebels. Anhalten: Lassen Sie den Fahrhebel (1.3) los. Der AFISCOOTER C hält automatisch und allmählich an. Manuelle Feststellbremse - drücken Sie den Hebel bis zum Anschlag und drücken Sie auf den Knopf an der Seite des Hebels.

	Hinweis: Sie können die manuelle Feststellbremse (1.12) auch für eine Notbremsung verwenden.
Signalisierung	Bevor Sie abbiegen, drücken Sie den entsprechenden Blinkerschalter links oder rechts (1.15). Um den Blinker auszuschalten, drücken Sie den Schalter nach vorne. Wenn ein Blinker aktiviert ist, blinkt die entsprechende LED. Je nach Modell kann auch ein Signalton ertönen (abhängig von den örtlichen Vorschriften). Um die Anzeige auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut.
Signaltonasten (1.14)	Drücken Sie eine der 2 Tasten (1.14), um den Signalton zu aktivieren. Der Signalton ertönt automatisch unter den folgenden Bedingungen (<i>außer wenn dies gesetzlich verboten ist</i>): 1. Beim Rückwärtsfahren 2. Bei Betätigung des linken oder rechten Blinkers <u>Anmerkung:</u> Es ist möglich, die Signaltonfunktion durch Ändern eines DIP-Schalters auf der Steuerkonsole zu ändern, was von einem autorisierten Techniker durchgeführt werden muss.
Scheinwerferschalter (1.13)	Um die Scheinwerfer und Schlussleuchten einzuschalten, drücken Sie die Beleuchtungstaste (1.13). Wenn die Beleuchtung eingeschaltet ist, leuchtet die Beleuchtungs-LED (5.6). Um die Beleuchtung auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut.
Warnblinktaste (1.16)	Die Warnblinktaste aktiviert alle Blinklichter am AFISCOOTER C. Um die Warnblinklampen auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut. Wenn die Warnblinkanlage aktiviert ist, blinken beide LEDs (5.3 und 5.4).
Sperren während des Ladens	Wenn der AFISCOOTER C geladen wird, befindet er sich im Sperrmodus. In diesem Modus kann er nicht gefahren werden. Während des Ladevorgangs leuchtet eine Signallampe.
Schalter für sicheres Fahren mit halber Geschwindigkeit (1.11)	Fahren Sie beim Befahren von Rampen, hohen Bordsteinen und in scharfen Kurven sehr langsam und vorsichtig. Sie sollten dabei den Schalter für sicheres Fahren (1.11) auf den Modus für die halbe Geschwindigkeit umstellen. Versuchen Sie niemals, ein Hindernis zu überfahren, das den maximal empfohlenen Neigungswinkel und die Hindernishöhe, die im Datenblatt angegeben sind, überschreitet. Fahren Sie immer vorsichtig und passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen an. Reduzieren Sie vor scharfen Kurven die Geschwindigkeit des AFISCOOTER C auf halbe Geschwindigkeit, um ein Umkippen zu verhindern.
LCD (5.1)	Beim Fahren und Bedienen des AFISCOOTER C werden alle erforderlichen Informationen auf der LCD-Anzeige angezeigt
MODE- und RESET-Taste (1.21)	Die Taste MODE/RESET stellt die digitale Anzeige von Geschwindigkeit auf Fahrstrecke oder Zeit um. Die Fahrstrecke wird in km bzw. Meilen und die Zeit in Stunden angezeigt. (Hinweis: Die Einstellung der Einheit für die Geschwindigkeit kann von einem Techniker vorgenommen werden.)

	Wenn Sie die MODE-Taste zur Auswahl der Modi „Fahrzeit“ und „Fahrstrecke“ drücken und länger als 7 Sekunden gedrückt halten, werden die Fahrzeit und die Fahrstrecke auf Null zurückgesetzt.
Setup-Taste (1.22)	Die Setup-Taste dient zum Einstellen der Uhr.
Parken	Drehen Sie nach dem Anhalten des AFISCOOTER C den Schlüsselschalter (1.17) auf OFF und ziehen Sie den Schlüssel ab. Die LED schaltet sich aus. Hinweis: Die elektromagnetische Bremse (EMB) wird automatisch verriegelt, wenn der Fahrhebel losgelassen wird und der AFISCOOTER C zum völligen Stillstand gekommen ist.

6.2 VERWENDUNG DES LC-DISPLAYS



LC-Display-Taste	Beim Fahren und Bedienen des AFISCOOTER C werden alle erforderlichen Informationen auf dem LC-Display (5.1) angezeigt. Siehe Details unten.
Batteriestatusanzeige	Die Batteriekapazitätsanzeige (8) auf dem LC-Display zeigt die verbleibende Batteriekapazität an. Wie die Tankanzeige im Auto ist die Anzeige nicht absolut genau; sie ist lediglich eine Orientierungshilfe, um zu verhindern, dass Ihnen die Energie ausgeht. Die Genauigkeit der Anzeige hängt auch vom Typ und Alter der Batterien ab. Wenn die Anzeige 2 bis 3 Balken anzeigt, laden Sie die Batterien so bald wie möglich auf. Wenn die Anzeige einen blinkenden Balken anzeigt, laden Sie sofort nach. Sie können nur eine kurze Strecke fahren (3 bis 4 km auf ebener Fläche). Die Genauigkeit der Batterieanzeige hängt auch vom Typ und Alter der Batterien ab.
Störungsanzeige	Der AFISCOOTER C ist mit einer Störungsanzeige ausgestattet. Die Störungsanzeige erscheint als Blinkcode der Batterieanzeige, sowie als Fehlercode auf dem LC-Display (1.1). Weitere Details sind der Wartungsanleitung für den AFISCOOTER zu entnehmen.
Beleuchtungsanzeige	Wenn die Hauptbeleuchtung eingeschaltet ist (vorne und hinten), leuchtet ein Symbol auf (2).
Blinkeranzeigen	Wenn die Blinker eingeschaltet sind, leuchten die Symbole 3 und/oder 4.
Anzeige für halbe Geschwindigkeit	Wenn sich der Schalter für die halbe Geschwindigkeit (1/2) in der Position für die halbe Geschwindigkeit befindet, leuchtet das Symbol „1/2“ auf (5).

Alarmanzeige	Wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt, leuchtet die Alarmanzeige (7) auf: Motor ist überhitzt, die Panikbremse wurde betätigt oder der manuelle Freigabehebel der elektromagnetischen Bremse (EMB) ist in der Position OPEN.																					
Geschwindigkeitsanzeige (1)	Das LC-Display zeigt die Geschwindigkeit des AFISCOOTER C digital an. Sie wird in kph (km/h) oder mph (Meilen pro Stunde) angezeigt. Ein Techniker kann die Einheit für die Geschwindigkeit einstellen.																					
Anzeige einer hohen Motortemperatur (6)	Nicht relevant																					
Einstellung der Uhr	Wenn Sie mit der MODE-Taste in den Uhrzeitmodus wechseln und diese 7 Sekunden lang gedrückt halten, gelangen Sie in den Uhrzeiteinstellmodus. Einstellung der Uhr: Verwenden Sie die linke Taste Setup und die rechte Taste Mode wie folgt: Jeder Tastendruck auf Mode ändert die Zeiteinheit und die gewählte Einheit blinkt. Während des Blinkens erhöht jeder Tastendruck auf Setup die Einheit um 1. <table><tr><th>Stufe</th><th>Anzeige</th><th>Blinkend</th></tr><tr><td>1</td><td>HH:mm</td><td>mm</td></tr><tr><td>2</td><td>HH:mm</td><td>HH</td></tr><tr><td>3</td><td>DD.MM oder MM.DD</td><td>DD</td></tr><tr><td>4</td><td>DD.MM oder MM.DD</td><td>MM</td></tr><tr><td>5</td><td>20YY</td><td>YY</td></tr><tr><td>6</td><td></td><td>Speichern der aktualisierten Uhrzeit und des Datums</td></tr></table>	Stufe	Anzeige	Blinkend	1	HH:mm	mm	2	HH:mm	HH	3	DD.MM oder MM.DD	DD	4	DD.MM oder MM.DD	MM	5	20YY	YY	6		Speichern der aktualisierten Uhrzeit und des Datums
Stufe	Anzeige	Blinkend																				
1	HH:mm	mm																				
2	HH:mm	HH																				
3	DD.MM oder MM.DD	DD																				
4	DD.MM oder MM.DD	MM																				
5	20YY	YY																				
6		Speichern der aktualisierten Uhrzeit und des Datums																				

6.3 FAHREN UND ALLGEMEINER GEBRAUCH

Überwindung von Hindernissen	Um ein Hindernis zu überwinden, fahren Sie den AFISCOOTER C vorwärts auf das Hindernis zu, bis das Vorderrad das Hindernis berührt, und erhöhen Sie dann unter Beibehaltung Ihrer Fahrtrichtung die Geschwindigkeit.
Steigungen und Kurven	Reduzieren Sie vor scharfen Kurven, insbesondere auf Steigungen, die Geschwindigkeit auf ein  Minimum, um ein Umkippen zu verhindern. Der AFISCOOTER C ist in der Lage, Steigungen zu befahren, die einen größeren Neigungswinkel als den empfohlenen sicheren Neigungswinkel aufweisen. Befahren Sie keine Steigungen, bei denen Sie sich nicht sicher über den Grad der Steigung sind. Fahren Sie jedoch sehr langsam und vermeiden Sie Seitwärtswinkel von mehr als 18 % (10°).
Vor der Verwendung	Führen Sie nach dem Durchlesen dieser gesamten Anleitung und vor der Benutzung des AFISCOOTER C eine Sichtprüfung des Fahrzeugs durch, um sich zu vergewissern, dass keine sichtbaren Schäden vorhanden sind. Wenn Sie Fragen oder Bedenken haben, wenden Sie sich an Ihren Händler.
Programmierung des Steuerungsgeräts	Mehrere Parameter des AFISCOOTER C -Steuerungsgeräts können programmiert werden. Die Programmierung darf nur von einem geschulten, autorisierten Techniker durchgeführt werden. Eine falsche Programmierung kann einen abnormalen Betrieb des AFISCOOTER C verursachen und zu Schäden und Verletzungen führen.
Funktionsprüfung	Eine Funktionsprüfung wird dringend empfohlen, wenn Sie Ihren AFISCOOTER C zum ersten Mal erhalten oder nach einer Zeit, in der Sie den AFISCOOTER C nicht benutzt haben. Gehen Sie dazu wie folgt vor: 1. Schalten Sie den Schlüsselschalter ein. 2. Vergewissern Sie sich, dass sowohl die grüne LED ON als auch die Batteriestatusanzeige leuchten. 3. Drücken Sie langsam den Fahrhebel und überprüfen Sie, ob der AFISCOOTER C mit einer Geschwindigkeit fährt, die dem Grad entspricht, mit dem Sie den Hebel drücken. 4. Lassen Sie den Fahrhebel los und vergewissern Sie sich, dass der AFISCOOTER C sanft anhält und dass Sie das Klicken der einrastenden elektromagnetischen Bremse (EMB) hören. 5. Prüfen Sie, ob alle Tasten am Lenker richtig funktionieren. 6. Schalten Sie den Schlüsselschalter aus. Ihr AFISCOOTER C ist nun fahrbereit.
Vor der Verwendung	Bevor Sie den AFISCOOTER C benutzen, vergewissern Sie sich, dass Sie Ihr eigenes Gewicht und das Gewicht von Gegenständen,

	die Sie auf dem Gerät transportieren, kennen. Die maximale Nutzlast beträgt 135 kg bei Modellen mit 3 RÄDERN bzw. 150 kg bei Modellen mit 4 RÄDERN (modellabhängig).
Sicherheits-/Sitzgurt	Legen Sie den Sitzgurt immer dann an, wenn er als vordere Beckenstütze benötigt wird oder wenn es die örtlichen Verkehrsvorschriften vorschreiben. Ein Sitzgurt kann beim Händler vor Ort bestellt werden (siehe optionale Ausstattung für AFISCOOTER C in Anhang A).
Sichern des AFISCOOTER C in einem Kraftfahrzeug für den Transport	Wenn der AFISCOOTER C in einem Kraftfahrzeug transportiert werden soll, muss er gesichert werden (siehe Abbildung 8). Befestigen Sie die 4 gelb lackierten Ösenplatten (2 an der Vorder- und 2 an der Rückseite des Scooters) mit handelsüblichen, zugelassenen Spanngurten an den Sicherungshaken des Autos. Warnung: Während des Transports des AFISCOOTER C darf niemand auf ihm sitzen. Abbildung 8
Transport	Um die Höhe des AFISCOOTER C während des Transports zu verringern, kann der Sitz wie in Kapitel 8 „Wartung“ beschrieben entfernt und die Lenksäule in die horizontale Position geklappt werden.

KAPITEL 7 – LADEN

Lesen Sie die Anleitung für das Ladegerät, bevor Sie es benutzen.

Warnung: Wenn Sie ein anderes Ladegerät als das mit Ihrem AFISCOOTER C gelieferte verwenden, bitten Sie Ihren Händler um Anleitungen.

LADEN DER BATTERIEN (siehe Abbildung 9)

1. Stecken Sie den Ladestecker (8) in die Ladebuchse (10), die sich auf der rechten Seite der Lenksäule befindet.
2. Stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts (9) in eine Wandsteckdose (11).
3. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie das Netzkabel des Ladegeräts (9) aus der Steckdose (11) und dann den Stecker des Ladegeräts (8) aus der Ladebuchse (10).
4. Unter idealen Lagerbedingungen sollten Batterien, die voll aufgeladen waren und nicht benutzt wurden, alle 6 Monate nachgeladen werden.
- Wenn Sie Ihren **AFISCOOTER C** voraussichtlich längere Zeit nicht benutzen, empfehlen wir, ihn zwei Tage lang aufzuladen und dann die Batterien abzuklemmen.
5. Wenn Sie Ihren **AFISCOOTER C** längere Zeit nicht benutzt haben, laden Sie die Batterien vor der Fahrt mindestens 24 Stunden lang auf.

Empfohlene Laderoutine

1. Benutzen Sie das Elektromobil den ganzen Tag über nach Bedarf oder bis der Ladezustand niedrig ist, entsprechend der Batterieanzeige auf dem LC-Display.
 2. Laden Sie am Ende des Tages die Batterien des Elektromobils über Nacht auf.
 3. Die Batterien müssen am Ende des Ladevorgangs nicht abgeklemmt werden. Das Ladegerät funktioniert automatisch und schaltet sich selbst ab.
 4. Es ist nicht nötig, die Batterien des Elektromobils am Ende jeder Fahrt aufzuladen, es sei denn, Sie beabsichtigen, das Elektromobil an diesem Tag nicht mehr zu benutzen.
 5. Wenn Sie das Elektromobil im Laufe des Tages aufladen, sollten Sie eine Vollladung durchführen.
 6. Es wird nicht empfohlen, die Batterien einige Tage lang ungeladen zu lassen, da sich dadurch die Fahrstrecke und die Lebensdauer der Batterien verringern kann.
- Solange der Ladestecker in der Ladebuchse steckt, unterbricht die elektronische Steuerung des **AFISCOOTER C** automatisch die Stromzufuhr zum elektrischen System und das Fahrzeug kann nicht gefahren werden.
 - Das mitgelieferte Ladegerät ist zum Laden von Blei-Säure-Batterien (Trocken- bzw. Gelbatterien) geeignet. Verwenden Sie nur den vorgegebenen Ladegerättyp. Bevor Sie ein anderes Ladegerät verwenden, fragen Sie Ihren Händler.

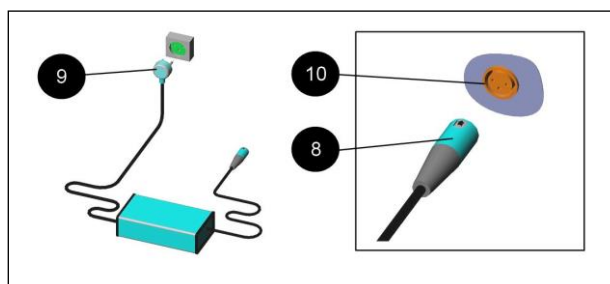


Abbildung 10

KAPITEL 8 – WARTUNG

Hinweis:

1. Für geschulte Techniker ist eine Wartungsanleitung erhältlich.
2. Die Zahlen in Klammern beziehen sich auf die in Abbildung 11 dargestellten Teile.

Obwohl der **AFISCOOTER C** sehr wenig Wartung erfordert, sollten Sie ihn nicht vernachlässigen.

Die zu erwartende Lebensdauer des **AFISCOOTER C** beträgt 7 Jahre und kann bei sorgfältiger Pflege und Wartung noch wesentlich länger sein.

Achten Sie bei der Durchführung von Wartungsarbeiten am **AFISCOOTER C** darauf, dass er auf einer ebenen Fläche steht und dass der Schlüssel nicht eingesteckt ist.

Regelmäßige Wartungsarbeiten

✓ **Anmerkung:** Für die regelmäßige Wartung sind keine Spezialwerkzeuge erforderlich.

Nr.	Art der Arbeit	Häufigkeit
1	Luftdruck in allen Reifen prüfen	Jede Woche
2	Notbremsen überprüfen	Jede Woche
3	Normales Fahren und Anhalten überprüfen	Jeden Monat
4	Reifenverschleiß überprüfen	Jeden Monat
5	Prüfung auf fehlende oder beschädigte Teile (siehe Abbildungen 1 bis 4)	Nach Erhalt des AFISCOOTER C oder nach längerer Zeit ohne Verwendung
6	Festsitz aller Schrauben und Teile überprüfen	Einmal pro Jahr durch einen Techniker
7	Batterieaustausch (Zum Auswechseln der Batterien müssen der Sitz und die Batterieabdeckung (die sich unter dem Sitz befindet) entfernt werden.)	• Alle 2 bis 3 Jahre • Nach etwa 300 bis 400 vollständigen Lade-/Entladezyklen • Wenn die Strecke, die Sie mit einer einzigen Ladung zurücklegen können, kurz wird oder • Nach Empfehlung durch einen Techniker
  Verbrauchte Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden. Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung der Batterien erhalten Sie von Ihrem autorisierten Fachhändler.		
8	Reinigung	Außen – bei Bedarf Innen – einmal pro Jahr durch einen Techniker

Empfohlene periodische Funktionsprüfungen

Langsame oder schwergängige Bewegung

Wenn das Elektromobil nicht mit voller Geschwindigkeit fährt und der Zustand der Batterie gut ist, überprüfen Sie die Position des Geschwindigkeitsbegrenzers. Wenn das Einstellen des Geschwindigkeitsbegrenzers das Problem nicht behebt, liegt möglicherweise ein ungefährlicher Fehler vor.

Wenden Sie sich an Ihre Werkstatt.

Tägliche Kontrollen durch den Benutzer

Fahrhebel: Prüfen Sie bei ausgeschaltetem Elektromobil, ob der Fahrhebelmechanismus nicht verbogen oder beschädigt ist und ob er beim Drücken und Loslassen in die Position zurückkehrt. Wenn ein Problem auftritt, fahren Sie nicht mit den Sicherheitsprüfungen fort und wenden Sie sich an Ihre Werkstatt.

Wöchentliche Kontrollen durch den Benutzer

Fahrhebel: Bringen Sie den Fahrhebel in die Stellung „Volle Geschwindigkeit vorwärts“ und schalten Sie das Elektromobil ein. Das Elektromobil sollte sich nicht bewegen. Die Anzeige zeigt an, dass Sie das Elektromobil mit bereits gedrücktem Fahrhebel eingeschaltet haben.

Wenn sich das Elektromobil bewegt, wenden Sie sich an Ihre Werkstatt.

Feststellbremse: Dieser Test sollte auf einer ebenen Fläche mit mindestens einem Meter Freiraum um das Elektromobil herum durchgeführt werden.

Schalten Sie das Elektromobil ein.

Prüfen Sie, ob die Statusanzeige nach einer halben Sekunde noch leuchtet oder langsam blinkt.

Fahren Sie das Elektromobil langsam in Vorwärtsrichtung, bis Sie die Feststellbremse betätigen hören. Das Elektromobil kann möglicherweise anfangen, sich zu bewegen.

Lassen Sie sofort den Fahrhebel los. Sie sollten die Aktivierung der Feststellbremse innerhalb weniger Sekunden hören können.

Wiederholen Sie den Test in umgekehrter Richtung.

Kabel und Stecker:

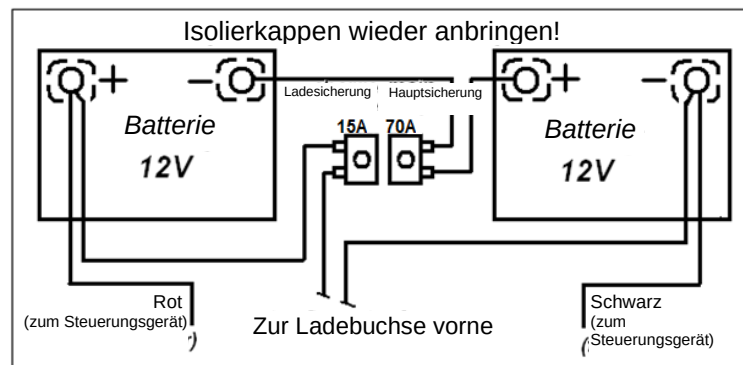
Prüfen Sie, ob alle Stecker am Elektromobil fest eingesteckt sind, und stellen Sie sicher, dass alle Kabel frei von Beschädigungen sind.

Detaillierte Verfahren der Bedarfsinstandhaltung

Art der Arbeit	Häufigkeit
Sitz und Batterieabdeckung (2) abnehmen	Drehen Sie den Sitz durch Drehen des Hebels (7.5) um 45° (in eine der beiden Richtungen). Der Sitz kann nur in diesem Winkel abgenommen werden. Entfernen des Sitzes -(7) Halten Sie den Sitz mit einer Hand an der Rückenlehne und mit der anderen an der Vorderseite und heben Sie ihn von der Sitzsäule ab.
	Warnung! Der Sitz wiegt 20 kg. Der Sitz muss von zwei Personen oder mit einer geeigneten Hebevorrichtung angehoben werden. Bringen Sie die Batterieabdeckung wieder an, setzen Sie sie über der Sitzsäule ein, vergewissern Sie sich, dass sie richtig sitzt, und befestigen Sie sie dann mit den fünf Schrauben.
Batterieabdeckung (2) entfernen und wieder anbringen	Um die Batterieabdeckung wieder anzubringen, setzen Sie sie wieder über die Sitzsäule und vergewissern Sie sich, dass sie richtig sitzt, und befestigen Sie sie dann mit den vier Schrauben (2.6).
Batterien	Jede Batterie wiegt 23 kg. Die Batterien müssen von zwei Personen oder mit einer geeigneten Hebevorrichtung angehoben werden.
Bereifung	Der richtige Reifendruck ist entscheidend für die Lenkung und Stabilität. Prüfen Sie den Reifendruck alle zwei Wochen. 25 ±2 psi Vorderreifen bei der AFISCOOTER-Ausführung mit 4 Rädern: 20 ±2 psi

Art der Arbeit	Häufigkeit
Reinigung	Verwenden Sie zur Reinigung nur ein feuchtes Tuch und ein mildes Reinigungsmittel. Verwenden Sie niemals einen Schlauch, da dies zu schweren Schäden an den Antriebs- und Elektronikkomponenten führen kann.
Batterieaustausch	Hinweis! Batterien dürfen nur von geschultem Fachpersonal ausgetauscht werden. Warnung! Batterien enthalten viel Energie und können Funken schlagen, was zu einer möglichen Brandgefahr führt. Warnung! Der Umgang mit Batterien kann bei unsachgemäßer Handhabung zu Schäden und Verletzungen führen. Beachten Sie bei diesem Verfahren die Abbildung 12. 1. Entfernen Sie die Klemmenisolierkappe von einer Batterieklemme. 2. Schrauben Sie die Leitung mit einem 10/13-mm-Schlüssel von der Klemme ab. Achten Sie darauf, dass der Schlüssel keine anderen Klemmen oder Metallteile berührt, da dies zu Schäden oder Verletzungen führen kann. 3. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 für alle anderen Klemmen 4. Entfernen Sie die alten Batterien und setzen Sie die neuen Batterien ein. 5. Schließen Sie die Leitungen der neuen Batterien wie in Abbildung 11 gezeigt an (siehe auch das Schild in der Nähe der Batterien). 6. Schrauben Sie die Klemmen fest und setzen Sie die Isolierkappen wieder auf.

Schild zur Batterieverkabelung



Anleitung zur Verkabelung und Befestigung hinten

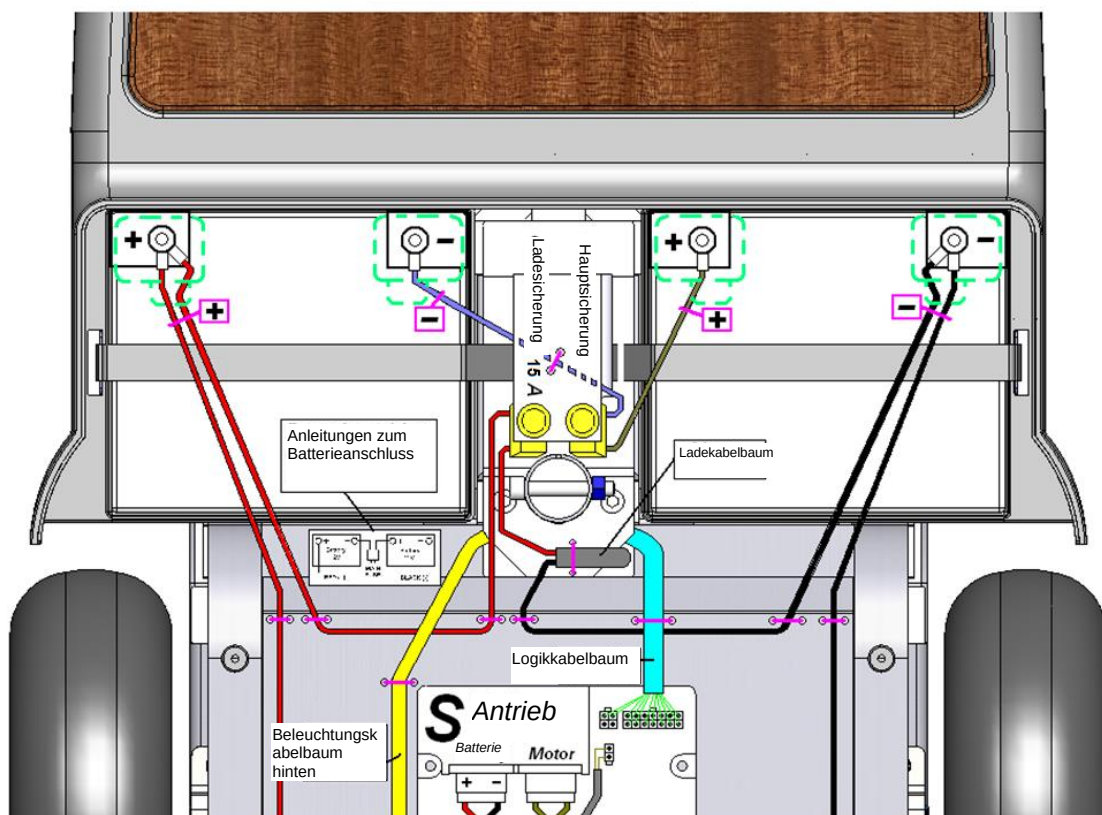


Abbildung 11

KAPITEL 9 – LAGERUNG

Bei Langzeitlagerung, z. B. länger als vier Monate, empfiehlt es sich, den **Afiscooter C** an einem trockenen, sauberen und sicheren Ort zu lagern, idealerweise mit Zugang zu einer Steckdose, damit Sie ihn aufladen können.

Während der Lagerung sollte der **Afiscooter C** abgedeckt sein und der Hauptschalter sollte stets ausgeschaltet sein. Wenn das Elektromobil nicht regelmäßig benutzt wird, laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf, bis der normale Gebrauch wieder aufgenommen wird. Wenn Sie den Hauptschalter eingeschaltet lassen oder das Elektromobil über einen längeren Zeitraum nicht laden, könnten sich die Batterien entladen. Wir empfehlen die Trennung der Klemmen von den Batteriepolen.

Es wird nicht empfohlen, den **Afiscooter C** unter extrem kalten Bedingungen zu lagern. Die Lagerung bei Temperaturen unter 10° Celsius verringert die Laufzeit und die Batteriekapazität.

WARNUNG: LASSEN SIE KEIN EINFRIEREN ZU, LAGERN SIE DAS FAHRZEUG NICHT BEI TEMPERATUREN UNTER 0 °C, dies könnte die Batterie dauerhaft beschädigen.

KAPITEL 10 – FEHLERSUCHE UND REPARATUR



Die folgende Tabelle enthält Anweisungen zur Fehlersuche und Reparatur von Problemen, die beim Betrieb des **AFISCOOTER C** auftreten können, sowie die beste Methode zur Behebung des Problems. Die Tabelle enthält drei Spalten:

Symptom	Wahrscheinliche Ursache	Abhilfe
Das Problem, das Sie haben	Die wahrscheinlichsten Ursachen, in der Reihenfolge der Wahrscheinlichkeit (am wahrscheinlichsten zuerst)	Empfohlene Maßnahmen zur Behebung jeder wahrscheinlichen Ursache

Denken Sie daran: Sie können sich jederzeit an Ihren Händler wenden, um weitere professionelle Unterstützung zu erhalten.

Nr.	Symptom	Wahrscheinliche Ursachen	Abhilfe
1	Platter Reifen und instabiles Fahrverhalten	✓ Niedriger Reifenluftdruck ✓ Loch im Reifen	✓ Reifen auf normalen Druck aufpumpen (siehe „Detaillierte Verfahren der Bedarfsinstandhaltung“) ✓ Reifen reparieren
2	Die LEDs blinken und das Fahrzeug bewegt sich nicht	✓ (gekennzeichnet durch Fehlercode).	✓ Technische Unterstützung anrufen.
4	Handbremse ist voll angezogen, aber das Fahrzeug hält nicht an	✓ Lockerer Handbremsmechanismus	✓ Das Bremsseil muss fest angezogen werden. Nur durch autorisierten Techniker
5	Wenn der Fahrhebel auf einer ebenen Fläche losgelassen wird, kommt der AFISCOOTER C erst nach mehr als 3 Metern zum Stillstand.	✓ Steuerungsgerät ist gestört oder falsch eingestellt	✓ Technische Unterstützung anrufen.
6	Der Schlüsselschalter ist eingeschaltet, aber die ON-Leuchte leuchtet nicht.	✓ Hauptsicherung 50A ausgelöst oder elektrischer Fehler (Siehe 2.1– in Abb. 1)	✓ Sicherung zurücksetzen Hinweis: Setzen Sie die Sicherung nicht mehr als zweimal zurück. Wenn das Symptom weiterhin auftritt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler, um Unterstützung zu erhalten.
7	Der AFISCOOTER C bewegt sich nicht, wenn Sie den Fahrhebel betätigen.	✓ Schlüsselschalter steht auf OFF (Aus) ✓ Ladegerät ist mit der Ladebuchse verbunden ✓ Die EMB ist durch den Freigabehebel ausgekuppelt ✓ Andere Sperre: Notbremse ✓ Störung des Steuersystems	✓ Schlüsselschalter auf ON stellen ✓ Ladegerät abklemmen ✓ EMB-Hebel einrasten ✓ Schlüsselschalter aus- und wieder einschalten ✓ Technische Unterstützung anrufen.
8	Unregelmäßiges Fahren	✓ Schwache Batterie ✓ Fehlerhafte Anschlüsse ✓ Defekte Batterie	✓ Batterien mindestens 18 Stunden lang aufladen ✓ Batterieabdeckung entfernen und Batterieanschlüsse überprüfen Wenn die Klemmen korrodiert sind, mit einem feuchten, sauberen Tuch reinigen ✓ Wenn die roten LEDs weiterhin leuchten, Kontakt mit Händler für eine Ersatzbatterie aufnehmen.
9	Haupt- oder Rückleuchten oder Blinkleuchten sind nicht funktionsfähig.	✓ Defekte LED-Beleuchtungsplatine oder Elektronikfehler	✓ Techniker zur Hilfe rufen

Nr.	Symptom	Wahrscheinliche Ursachen	Abhilfe
10	Wenn Sie bergauf fahren oder schwere Lasten tragen, verringert sich die Geschwindigkeit allmählich (aber das Elektromobil bewegt sich immer noch).	✓ Überhitzung des Steuerungsgeräts	✓ Nicht weiter fahren und Steuerungsgerät abkühlen lassen

Steuerungsgerät-Fehlercodes auf dem Display:

Das Display kann den Fehlercode des Steuerungsgeräts auf zwei verschiedene Arten anzeigen, die über Parameter 8 in den Display-Einstellungen festgelegt werden:

1. Fehlercode wird auf dem alphanumerischen Display angezeigt:

- ERR01 – Batterieanschluss fehlerhaft
- ERR02 – Motoranschluss fehlerhaft
- ERR03 – Motor hat einen Kurzschluss zu einem Batterieanschluss
- ERR04 – Freilauf wurde während der Fahrt aktiviert
- ERR06 – Elektromagnetische Bremse wurde manuell geöffnet oder Paniktaste wurde gedrückt.
- ERR07 – Störung der Fahrsteuerung
- ERR08 – Steuerungsgerätefehler – überprüfen, dass alle Stecker befestigt sind
- ERR09 – fehlerhafte Verbindung zwischen Steuerungsgerät und elektromagnetischer Bremse
- ERR10 – am Steuerungsgerät liegt eine zu hohe Spannung an; Batterieanschlüsse überprüfen

2. Fehlercode angezeigt als eine Reihe von blinkenden Signalen auf der Fehleranzeige:

1 Blinkzeichen	Die Batterie muss geladen werden oder die Batterieanschlüsse sind nicht in Ordnung. Überprüfen Sie die Anschlüsse an der Batterie. Wenn sie in Ordnung sind, versuchen Sie die Batterie zu laden.
2 Blinkzeichen	Der Anschluss des Motors ist nicht in Ordnung. Überprüfen Sie alle Verbindungen zwischen Motor und Steuerungsgerät.
3 Blinkzeichen	Zwischen Motor und einem Batterieanschluss besteht ein Kurzschluss. Wenden Sie sich an Ihre Werkstatt.
4 Blinkzeichen	Der Freilaufschalter wurde aktiviert oder der manuelle Bremsenauskupplungsmechanismus wurde betätigt. Überprüfen Sie die Position des Schalters oder des Hebels.
5 Blinkzeichen	Nicht verwendet
6 Blinkzeichen	Der S-Antrieb ist gesperrt. Sperre 2 ist aktiv. Dies kann daran liegen, dass das Batterieladegerät angeschlossen ist oder dass sich der Sitz nicht in der Fahrposition befindet.
7 Blinkzeichen	Zeigt eine Störung des Fahrhebels an. Vergewissern Sie sich, dass der Fahrhebel in der Ruhestellung ist, bevor Sie das Elektromobil einschalten.
8 Blinkzeichen	Zeigt eine Störung des Steuerungsgeräts an. Überprüfen Sie alle Anschlüsse auf ordnungsgemäße Befestigung.
9 Blinkzeichen	Der Anschluss der Feststellbremse ist nicht in Ordnung. Überprüfen Sie die Anschlüsse zwischen Feststellbremse und Motor. Vergewissern Sie sich, dass die Anschlüsse des Steuerungsgeräts fest sind.
10 Blinkzeichen	Am Steuerungsgerät liegt eine zu hohe Spannung an. Normalerweise wird dies durch einen mangelhaften Batterieanschluss verursacht. Überprüfen Sie die Batterieanschlüsse.

KAPITEL 11 – WARNUNG VOR ELEKTROMAGNETISCHEN STÖRUNGEN



Alle Arten von Elektrofahrzeugen, wie z. B. Elektrorollstühle und Elektromobile (in diesem Text werden alle Typen als „Elektrofahrzeuge“ bezeichnet), können für elektromagnetische Störungen (EMI) empfindlich sein. Diese stammen von Quellen wie Radio- und Fernsehsendern, Amateurfunk-Sendern (HAM), Funksprechgeräten und Mobiltelefonen. Die Störung (durch Funkwellenquellen) kann dazu führen, dass das Elektrofahrzeug seine Bremsen löst, sich selbständig bewegt oder in eine ungewollte Richtung fährt. Sie kann auch das Steuerungssystem des Elektrofahrzeugs beschädigen. Die Stärke der störenden elektromagnetischen Energie kann in Volt pro Meter (V/m) gemessen werden. Jedes Elektrofahrzeug kann elektromagnetischer Störenergie bis zu einer bestimmten Stärke widerstehen. Dies wird als sein Störfestigkeitspegel bezeichnet. Je höher der Störfestigkeitspegel, desto größer ist der Schutz gegen elektromagnetische Störungen. Zurzeit ist die aktuelle Technologie in der Lage, einen Störfestigkeitspegel zu erreichen, der einen nützlichen Schutz vor den häufigeren Quellen abgestrahlter elektromagnetischer Störungen bietet. Dieses Fahrzeug hat im Auslieferungszustand, ohne weitere Modifikationen, einen Störfestigkeitspegel von 20 V/m.

In der alltäglichen Umgebung gibt es eine Reihe von Quellen für relativ starke elektromagnetische Felder. Einige dieser Quellen sind offensichtlich und leicht zu vermeiden. Andere sind nicht offensichtlich und eine Exposition ist unvermeidbar. Wir sind jedoch der Meinung, dass Sie das Risiko elektromagnetischer Störungen minimieren können, wenn Sie die unten aufgeführten Warnhinweise beachten.

Die Quellen abgestrahlter elektromagnetischer Störungen lassen sich grob in drei Typen einteilen:

1. Handgehaltene Transceiver (Sender-Empfänger), bei denen die Antenne direkt an der Sendeeinheit montiert ist. Beispiele hierfür sind: CB-Funkgeräte, Walkie-Talkies, Transceiver für Sicherheitskräfte, Feuerwehr- und Polizei, Mobiltelefone und andere persönliche Kommunikationsgeräte.

HINWEIS: Einige Mobiltelefone und ähnliche Geräte senden Signale, während sie eingeschaltet sind, auch wenn sie nicht benutzt werden.

2. Mobile Sende- und Empfangsgeräte (Transceiver) mit mittlerer Reichweite, wie sie in Polizeiautos, Feuerwehrfahrzeugen, Krankenwagen und Taxis verwendet werden, haben gewöhnlich eine Antenne, die außen am Fahrzeug montiert ist.

3. Sender und Transceiver für große Reichweiten wie gewerbliche Rundfunksender (Radio- und TV-Antennenmasten) und Amateurfunkgeräte (HAM).

HINWEIS: Andere Arten von Handgeräten, wie z. B. schnurlose Telefone, Laptops, AM/FM-Radios, Fernsehgeräte, CD-Player, Kassettenspieler und Kleingeräte wie elektrische Rasierapparate und Haartrockner, verursachen unseres Wissens nach keine Probleme mit elektromagnetischen Störungen in Ihrem Elektrofahrzeug.

Elektromagnetische Störungen (EMI) und Elektromobile



Da die elektromagnetische Energie schnell stärker wird, je näher man sich der Sendeantenne nähert, ist das elektromagnetische Feld von handgehaltenen Funkwellenquellen (Transceivern) von besonderer Bedeutung. Es ist möglich, bei der Verwendung dieser Geräte unbeabsichtigt hohe elektromagnetische Energie in die Nähe der Steuerung des Elektrofahrzeugs zu bringen. Dies kann die Bewegung und das Bremsen des Elektrofahrzeugs beeinträchtigen.

Daher werden die unten aufgeführten Warnhinweise empfohlen, um mögliche Störungen des Steuerungssystems des Elektrofahrzeugs zu vermeiden.

WARNHINWEISE

Elektromagnetische Störungen von Quellen wie Radio- und Fernsehsendern, Amateurfunk-Sendern (HAM), Funksprechgeräten und Mobiltelefonen können Elektrofahrzeuge beeinflussen.

Das Befolgen der unten aufgeführten Warnhinweise soll das Risiko eines unbeabsichtigten LöSENS der Bremsen oder einer Bewegung des Elektrofahrzeugs, **was zu schweren Verletzungen führen kann** verringern:

1) Betreiben Sie keine handgehaltenen Transceiver (Sender-Empfänger) wie z. B. CB-Funkgeräte oder schalten Sie keine persönlichen Kommunikationsgeräte wie z. B. Mobiltelefone ein, während das Elektrofahrzeug eingeschaltet ist;

2) Achten Sie auf nahegelegene Sendeanlagen, wie z. B. Radio- oder Fernsehsender, und versuchen Sie, deren Nähe zu vermeiden.

3) Schalten Sie beim Auftreten von unbeabsichtigten Bewegungen oder beim LöSEN der Bremsen das Elektrofahrzeug aus, **sobald dies gefahrlos möglich ist**.

4) Seien Sie sich bewusst, dass das Hinzufügen von Zubehör oder Komponenten oder das Modifizieren des Elektrofahrzeugs dieses anfälliger für elektromagnetische Störungen machen kann (da es keine einfache Möglichkeit gibt, deren Auswirkung auf den allgemeinen Störfestigkeitspegel des Elektrofahrzeugs zu bewerten).

5) Bitte melden Sie uns alle Vorfälle von unbeabsichtigter Bewegung oder Bremsenlösung und vermerken Sie, ob es in der Nähe eine Quelle für elektromagnetische Störungen gibt.

Wichtige Informationen

1) 20 Volt pro Meter (V/m) ist ein allgemein erreichbarer und nützlicher Störfestigkeitspegel gegen EMB (Stand Mai 1994). Je höher der Störfestigkeitspegel desto größer ist der Schutz.

2) Dieses an Sie gelieferte Produkt hat einen Störfestigkeitspegel von 20 V/m.

Anhang A – Technische Daten

Typ: AFISCOOTER C3/C4

Hersteller: Kibbutz Afikim 15148, Israel

Nutzlast: 150 kg (für die Prüfungen wurde ein 100 kg schwerer Dummy nach ISO 7176-11 verwendet, der durch 50 kg schwere Gewichte ergänzt wurde, die ungefähr entsprechend der Gewichtsverteilung des Dummys verteilt wurden)

(Tabelle mit SI-Einheiten)

Informationen (ISO 7176-15)					
Normbezeichnung	Min.	Max.	Normbezeichnung	Min.	Max.
Gesamtlänge mit Beinauflage 4-Rad-Ausführung 3-Rad-Ausführung	1366 mm 1300 mm		Sitzwinkel		°3
Gesamtbreite	665 mm		Sitztiefe	450 mm	
Länge im zusammengeklappten Zustand			Sitzbreite	460 mm	
Höhe im zusammengeklappten Zustand	805 mm		Höhe der Sitzfläche an der Vorderkante	660 mm	
Gesamtgewicht (Leergewicht) 4-Rad-Ausführung 3-Rad-Ausführung	122 kg 102 kg		Rückenwinkel		
Gewicht des schwersten Teils			Rückenlehnenhöhe	520 mm	
Statische Stabilität bergab			Abstand der Sitzplatte zur Bodenplatte	255 mm	
Statische Stabilität bergauf	13°		Winkel Bein zu Sitzfläche	93°	
Statische Stabilität seitwärts	10°	14°	Abstand Armlehne zu Sitz	160 mm	
Energieverbrauch			Armlehnentiefe	280 mm	
Dynamische Stabilität bergauf			Durchmesser Lenker	65 mm	
Max. überwindbare Hindernishöhe	25 mm	100 mm	Horizontale Lage der Achse		
Maximale Geschwindigkeit vorwärts		15 km/h 12 km/h 10 km/h	Min. Wendekreis 4-Rad-Ausführung – 3-Rad-Ausführung --	340 cm 255 cm	
Min. Bremsweg aus maximaler Geschwindigkeit	2500 mm (auf gerader Strecke)		Min. Spurradius		
Luftreifen – Alle Reifen	4,10/3,50-6"		Ladegerät zum Laden von Trocken-/Gelsäurebatterien	24 V DC, max. Ladestrom 8 A	
Reifenluftdruck vorn: Reifenluftdruck hinten:		25 psi 25 psi			
Batterietyp, Kapazität Batterieabmessungen Ladegerät	Bleisäure/Gel/AGM, auslaufsicher, 2x 12 V, max. 40 - 70 Ah Abmessungen L=197 mm x B=168 mm x H=175 mm Ladestrom max. 8 A				
Zusatzausstattungen	Lenksäule für Linkshänder		Korb hinten		

(Tabelle mit britischen Maßeinheiten)

Informationen (ISO 7176-15)					
Normbezeichnung	Min.	Max.	Normbezeichnung	Min.	Max.
Gesamtlänge mit Beinauflage 4-Rad-Ausführung 3-Rad-Ausführung	53,7" 51,2"		Sitzwinkel		°3
Gesamtbreite	26,2"		Sitztiefe	17,7"	
Länge im zusammengeklappten Zustand			Sitzbreite	18,1"	
Höhe im zusammengeklappten Zustand	31,7"		Höhe der Sitzfläche an der Vorderkante	26"	
Gesamtgewicht (Leergewicht) 4-Rad-Ausführung 3-Rad-Ausführung	268 lb 224 lb		Rückenwinkel		
Gewicht des schwersten Teils			Rückenlehnenhöhe	20,5"	
Statische Stabilität bergab			Abstand der Sitzplatte zur Bodenplatte	10"	
Statische Stabilität bergauf	13°		Winkel Bein zu Sitzfläche	93°	
Statische Stabilität seitwärts	10°	14°	Abstand Armlehne zu Sitz	6,3"	

Energieverbrauch			Armlehntiefe	11"	
Dynamische Stabilität bergauf			Durchmesser Lenker	2,5"	
Max. überwindbare Hindernishöhe	1"	4"	Horizontale Lage der Achse		
Maximale Geschwindigkeit vorwärts		10 mph 8 mph 6,7 mph	Min. Wendekreis 4-Rad-Ausführung – 3-Rad-Ausführung --	134" 100,4"	
Min. Bremsweg aus maximaler Geschwindigkeit	98,4" (auf gerader Strecke)		Min. Spurradius		
Luftreifen – Alle Reifen	4,10/3,50-6"		Ladegerät zum Laden von Trocken-/Gelsäurebatterien	24 V DC, max. Ladestrom 8 A	
Reifenluftdruck vorn: Reifenluftdruck hinten:		25 psi 25 psi			
Batterietyp, Kapazität Batterieabmessungen Ladegerät	Bleisäure/Gel/AGM, auslaufsicher, 2x 12 V, max. 40 - 70 Ah Abmessungen L= 7,7" B= 6,6" H= 6,9" Ladestrom max. 8 A				
Zusatzausstattungen	Lenksäule für Linkshänder		Korb hinten		

Anmerkungen:

* Alle technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

** Die Höchstgeschwindigkeit ist in jedem Land entsprechend den örtlichen Verkehrsvorschriften begrenzt.

*** Der Bremsweg bergab kann deutlich länger sein als auf gerader Strecke.

Datum: Juli 2019

Ausgabe: 02; Revision 01

Produkte: **AFISCOOTER C, 4- und 3-Rad-Ausführung**

Sachnummer der Gebrauchsanleitung PRC4301