drive

DeVilbiss HEALTHCARE

aerocarbon

# Elektro-Rollstuhl aus Carbon
# Carbon Fibre Powerchair
# Carbon elektrische rolstoel
# Fauteuil roulant électrique en fibre de carbone

Instructions for use • Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing • Manuel d’utilisation

HINWEIS: Die Abbildungen in diesem Dokument dienen nur zur Veranschaulichung und zur Identifizierung von Teilen und entsprechen unter Umständen nicht in jeder Hinsicht dem tatsächlich gelieferten Produkt.

# INHALT


1. EINFÜHRUNG ..... 4
2. KONTAKTDATEN ..... 4
3. PRODUKTBESCHREIBUNG ..... 5
   3.1 Umgebung ..... 5
   3.2 Vorgesehene Benutzergruppe ..... 5
   3.3 Bestimmungsgemäße Verwendung ..... 5
   3.4 Indikationen ..... 6
   3.5 Überblick über das Produkt ..... 6
4. SICHERHEIT ..... 7
   4.1 Warnungen und Vorsichtsmaßregeln ..... 7
   4.2 Risikobeurteilung ..... 7
   4.3 Risikobeurteilung ..... 7
   4.4 Beladung des Elektro-Rollstuhls ..... 8
   4.5 Unterweisung ..... 8
   4.6 Allgemeine Warnungen ..... 9
5. TRANSPORT UND LAGERUNG ..... 11
6. DEFINITIONEN DER SYMBOLE ..... 13
7. BEZEICHNUNGEN DER TEILE ..... 15
8. LADEN UND VORBEREITUNG AUF DEN GEBRAUCH ..... 16
   8.1 Montage ..... 16
   8.2 Aufladen der Akkus ..... 17
   8.3 Falten und Entfalten ..... 18
   8.4 Abklappbarer Rücken ..... 19
   8.5 Überprüfung vor dem Gebrauch ..... 19
9. BEDIENUNG DES ELEKTRO-ROLLSTUHLS AEROCARBON ..... 21
   9.1 Grenzwerte für den Betrieb ..... 21
   9.2 Bedienfeld ..... 21
   9.3 Akkusatz ..... 23
   9.4 Armlehnen ..... 23
   9.5 Mit dem Elektro-Rollstuhl fahren ..... 24
   9.6 Stufen, Bordsteine und feste Hindernisse ..... 25
   9.7 Steigungen/Gefälle ..... 26
   9.8 Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb im Freien und bei schlechtem Wetter ..... 27
   9.9 Beckengurt ..... 28
   9.10 Nach dem Gebrauch ..... 28
10. REINIGUNG ..... 29
11. WARTUNG UND SERVICE ..... 30
   11.1 Allgemeine Leitlinien ..... 31
   11.2 Fehlererkennung ..... 32
   11.3 Reparaturen ..... 33
   11.4 Programmierung ..... 33
12. ENDE DER LEBENSDAUER UND ENTSORGUNG ..... 34
   12.1 Erwartete Nutzungsdauer ..... 34
   12.2 Entsorgung von Teilen ..... 34
13. ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT (EMV) ..... 35
14. SPEZIFIKATION ..... 37
15. GARANTIE ..... 38
16. NOTIZEN ..... 39
17. WARTUNGSPLAN ..... 40
18. KURZANLEITUNG ..... 42

## 1. EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Diese Bedienungsanleitung muss vor dem Gebrauch des Elektro-Rollstuhls vollständig durchgelesen und verstanden werden. Die unsachgemäße Verwendung oder die Benutzung, wenn man mit dem Elektro-Rollstuhl nicht vertraut ist, kann zu Schäden, Verletzungen oder Verkehrsunfällen führen. Bewahren Sie dieses Handbuch am Elektro-Rollstuhl oder an einem sicheren Ort auf.

Wenden Sie sich an die Drive Medical GmbH & Co. KG oder besuchen Sie unsere Website für die neueste Version dieses Dokuments. Benutzer mit Seh-, Lese- oder kognitiven Behinderungen sollten sich zum geeigneten Format von einem Therapeuten beraten lassen. Wenn dies nicht möglich ist, sollten sich die Benutzer an Drive Medical GmbH & Co. KG wenden. Wenn Sie Fragen zur Bedienung oder Wartung des Elektro-Rollstuhls haben, wenden Sie sich an die Drive Medical GmbH & Co. KG.

## 2. KONTAKTDATEN

Wenn Sie Unterstützung bei der Einrichtung, Benutzung oder Wartung Ihres Elektro-Rollstuhls benötigen, einen unerwarteten Betrieb melden möchten oder Informationen zu Service, Garantie, Vertrieb oder Kundendienst benötigen, wenden Sie sich bitte an die Drive Medical GmbH & Co. KG.

Zhejiang Zhonglei Medical Technology Co., Ltd.
66 Dayuan Street, Liandu District, Lishui City, Zhejiang Province, CN

EC REP Sungo Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, NL

UK REP Sungo Certification Company Ltd.
70 Gracechurch Street, London, EC3V 0HR, GB

Drive Medical GmbH & Co. KG
Leutkircher Strasse 44, 88316 Isny im Allgau,
Germany

Alle im Zusammenhang mit dem Produkt aufgetretenen schwerwiegenden Vorfälle sind dem Hersteller und der BfArM bzw. der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, in dem Sie wohnhaft sind, zu melden. Bitte geben Sie beim Schriftverkehr immer die Seriennummer des Produkts an, die sich auf dem Produktlabel befindet.

Für einen Service und Unterstützung außerhalb Deutschlands kontaktieren Sie bitte den zuständigen Vertriebspartner vor Ort, bei dem dieses Produkt gekauft wurde. Bei Nichtbeachtung kann die Garantie ungültig werden.

## 3. PRODUKTBESCHREIBUNG

### 3.1 Umgebung

Der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon kann sowohl im Innen- als auch im Außenbereich verwendet werden. Der Elektro-Rollstuhl kann auf flachen, ebenen Wegen verwendet werden. Der Benutzer sollte jedoch Gras, Kies sowie Steigungen/Gefälle über 6° und Straßen vermeiden. Bei rauer Witterung und nassem Untergrund ist besondere Vorsicht geboten.

### 3.2 Vorgesehene Benutzergruppe

Der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon ist für einen Benutzer mit einem Körpergewicht bis zu 136 kg bestimmt. Die vorgesehene Benutzergruppe für dieses Produkt sind gehbehinderte Personen, die Unterstützung bei der Fortbewegung benötigen. Nur der Patient/Benutzer ist der vorgesehene Benutzer. (Dies gilt nicht, wenn eine Steuerung durch eine Begleitperson eingebaut ist, die es der Begleitperson ermöglicht, den Elektro-Rollstuhl anstatt des Benutzers zu bedienen). Benutzer müssen geistig und körperlich in der Lage sein, den Elektro-Rollstuhl mit minimaler Verletzungsgefahr für sich selbst und andere zu benutzen.

### 3.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die bestimmungsgemäße Verwendung des Elektro-Rollstuhls ist die Beförderung eines Endbenutzers mit einer Gehbehinderung wie in Abschnitt 3.2 definiert.

Der Elektro-Rollstuhl ist für die Benutzung durch eine Person ausgelegt. Es ist immer eine Risikobeurteilung durchzuführen, um die Eignung des Benutzers für den Elektro-Rollstuhl zu beurteilen.

### 3.4 Indikationen

Die Beförderung einer Person mit einer Gehbehinderung.

### 3.5 Überblick über das Produkt

Der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon ist sehr leicht, wiegt nur 13,5 kg und wurde entwickelt, um Benutzern mit eingeschränkter Mobilität eine komfortable und sichere Lösung anzubieten. Das Produkt ist ein Elektro-Rollstuhl der Klasse A (gemäß EN 12184:2022), ein Medizinprodukt der Klasse I und ein Behindertenfahrzeug („Invalid carriage“) der Klasse 2 (gemäß „The Use of Invalid Carriages on Highways Regulations 1988“).

Der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon ist für den längeren Gebrauch im Innenbereich ausgelegt, kann aber auch im Außenbereich verwendet werden. Spezifische Informationen zur Benutzung im Freien finden Sie in Abschnitt 9.7.

Diese Anleitung beruht auf dem Design und den technischen Daten des Produkts zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Aufgrund von Änderungen beim Design entsprechen die Abbildungen und Fotos in diesem Handbuch unter Umständen nicht genau dem Elektro-Rollstuhl, den Sie erworben haben. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen am Design vorzunehmen.

**Standardausstattung: Steuerung durch Begleitperson.**
Es handelt sich dabei um eine zusätzliche Steuerung, die am Schiebegriff befestigt wird, damit der Elektro-Rollstuhl von einer Begleitperson bedient werden kann. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung der optionalen Steuerung durch Begleitperson, um den sicheren Betrieb des Elektro-Rollstuhls zu gewährleisten.

# 4. SICHERHEIT

## 4.1 Warnungen und Vorsichtsmaßregeln

Warnung

Warnungen in dieser Bedienungsanleitung weisen auf potenzielle Gefährdungen hin, die zu Verletzungen oder zum Tod führen können, wenn sie nicht beachtet werden.

Vorsicht

Anweisung an den Benutzer, dass ein möglicher Sachschaden entstehen kann, wenn der Anweisung nicht entsprochen wird

## 4.2 Risikobeurteilung

Vor der Inbetriebnahme des Elektro-Rollstuhls ist von einer sachkundigen Person eine Risikobeurteilung durch durchzuführen, um die sichere Benutzung des Elektro-Rollstuhls durch den jeweiligen Benutzer zu gewährleisten.
Es liegt in der Verantwortung der Benutzer und der Pflegepersonen, zu bestimmen, dass sie geistig und körperlich in der Lage sind, den Elektro-Rollstuhl mit minimaler Verletzungsgefahr für sich selbst und andere zu benutzen.

Die Risikobeurteilung sollte insbesondere Folgendes umfassen:

- Einklemmen
- Herausfallen aus dem Elektro-Rollstuhl
- Kleine Erwachsene (und Kinder)
- Personen, die nicht zur Bedienung in der Lage sind
- Benutzer mit Seh-, Lese- oder kognitiven Behinderungen
- Sehr aktive Benutzer
- Unbefugte Personen mit Zugang zum Elektro-Rollstuhl

## 4.3 Risikobeurteilung

- Der Benutzer überschreitet die in Abschnitt 4.4 angegebene maximale Tragfähigkeit
- Der Endbenutzer benötigt für seine Haltung Positionierungsunterstützungen, welche der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon nicht bietet.
- Unfähigkeit der sicheren Bedienung einer elektrischen Mobilitätshilfe.

Es können auch andere Kontraindikationen maßgeblich sein, die für die jeweilige Person und/oder das Pflegeumfeld gelten.

### 4.4 Beladung des Elektro-Rollstuhls

Das maximale Körpergewicht des Benutzers beträgt beim Elektro-Rollstuhl AeroCarbon: 136 kg

Durch die Überschreitung der maximalen Tragfähigkeit erlischt Ihre Garantie. Drive Medical GmbH & Co KG haftet nicht für Verletzungen und/oder Schäden, die sich durch die Überschreitung der Gewichtsbeschränkungen ergeben.

Warnung

- Die maximale Tragfähigkeit des Elektro-Rollstuhls basiert darauf, dass er nur von einer Person benutzt wird. Durch zusätzliches Gewicht könnten Komponenten beschädigt oder die Stabilität des Elektro-Rollstuhls beeinträchtigt werden, was Verletzungen verursachen könnte.
- Auf dem Elektro-Rollstuhl darf immer nur jeweils eine Person befördert werden. Das Klettern auf den Elektro-Rollstuhl ist nicht gestattet. Der Rücken ist nicht für die Belastung durch das gesamte Körpergewicht einer Person ausgelegt, und die Armlehnen sind nicht dafür ausgelegt, dass sich andere Personen darauf setzen oder daran anlehnen – es besteht die Gefahr des Zusammenfaltens und Einklemmgefahr.
- Der Elektro-Rollstuhl ist kein Spielzeug. Kindern darf nicht gestattet werden, in der Nähe des Elektro-Rollstuhls zu spielen oder dieses zu bedienen, da dies eine Gefährdung darstellt.
- Wenn außer dem Benutzer auch Zusatzgeräte oder Zubehör transportiert werden, darf die Nennlast des Elektro-Rollstuhls AeroCarbon nicht überschritten werden.

### 4.5 Unterweisung

Alle Personen, die den Elektro-Rollstuhl AeroCarbon benutzen, müssen sich vor dem Gebrauch mit der Funktionsweise und seinen Grenzen vertraut machen. Die Benutzer sind verantwortlich dafür, dass sie im sicheren und korrekten Gebrauch des Elektro-Rollstuhls und aller dazugehörigen Teile unterwiesen wurden. Es ist dafür zu sorgen, dass Defizite beseitigt werden, und bei Bedarf eine erneute Unterweisung stattfindet, um Stürze zu vermeiden und Änderungen und Modifizierungen am Elektro-Rollstuhl zu berücksichtigen.

Falls diese Bedienungsanleitung als unzureichend betrachtet wird und eine Unterweisung benötigt wird, wenden Sie sich bitte an Drive Medical GmbH & Co. KG (siehe Abschnitt 2), um die verschiedenen Möglichkeiten zu besprechen.

### 4.6 Allgemeine Warnungen

Warnung

- Verwenden Sie den Elektro-Rollstuhl nicht, wenn er beschädigt oder stark abgenutzt ist – das stellt eine Gefährdung dar.
- Überprüfen Sie die Funktion des Elektro-Rollstuhls vor jedem Gebrauch. Vergewissern Sie sich, dass der Joystick und die Steuerung ansprechen und keine unbeabsichtigten Bewegungen ausführen. Überprüfen Sie, ob die aktuell eingestellte höchste Geschwindigkeitseinstellung geeignet ist. (Es wird empfohlen, bei jedem Gebrauch zunächst eine niedrigere Geschwindigkeitseinstellung zu wählen und diese dann allmählich zu erhöhen.) Sorgen Sie dafür, dass der Beckengurt angelegt wurde, bevor Sie den Elektro-Rollstuhl bedienen.
- Benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht bei Regen oder Schnee – Gefahr eines Stromschlags.
- Die unsachgemäße Einlagerung Ihres Elektro-Rollstuhls kann zu dauerhaften Schäden am Rahmen und/oder an der Elektronik führen.
- Fahren Sie nicht auf Gras, Straßen mit motorisiertem Verkehr, schlammigen Untergrund oder bei Glatteis.
- Beim Befahren von Hindernissen langsam und vorsichtig fahren.
- Befahren Sie keine Steigungen oder Gefälle von mehr als 6°.
- Der Bremsweg kann an Gefällen wesentlich länger sein als auf ebenem Untergrund.
- Lassen Sie bei einer unbeabsichtigten Bewegung des Elektro-Rollstuhls den Joystick los, um den Elektro-Rollstuhl automatisch zu stoppen. Wenn dies nicht funktioniert, unterbrechen Sie die Stromversorgung des Elektro-Rollstuhls.
- Der Elektro-Rollstuhl darf unter keinen Umständen als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet werden.
- Der Elektro-Rollstuhl ist für Benutzer mit einem Körpergewicht unter 136 kg ausgelegt. Bei Überladung besteht Sturz- oder Einklemmgefahr für den Benutzer.
- Berühren Sie beim Gebrauch des Produkts oder beim Kontakt mit anderen Personen keine freiliegenden Kontakte oder Steckverbinder.
- Der unsachgemäße Gebrauch von elektrischen Geräten kann gefährlich sein.
- Benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen oder sehr müde sind.
- Benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht nachts in der Nähe von Straßen oder in Situationen, in denen Ihre Sicht behindert wird.

Warnung

- Es sollten nur zugelassene Teile verwendet werden, die für den Elektro-Rollstuhl AeroCarbon spezifiziert sind. Zubehörteile, die nicht für den Gebrauch mit dem Elektro-Rollstuhl zugelassen oder dafür ausgelegt sind, dürfen nicht verwendet werden – wenn diese nicht mit dem Produkt kompatibel sind, könnte daraus eine Gefährdung entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler vor Ort, wenn Sie dazu Fragen haben.
- Die Modifizierung des Elektro-Rollstuhls AeroCarbon, seiner Teile oder Funktionen ist nur mit Genehmigung von Drive Medical GmbH & Co. KG gestattet – es könnte dadurch eine Gefährdung entstehen.
- Der Elektro-Rollstuhl verfügt über einen Elektroantrieb und darf deshalb nicht in Umgebungen verwendet werden, in denen brennbare Gase, Wärmequellen oder offene Flammen vorhanden sind – es besteht Explosions-/Brandgefahr. Eine beschädigte oder abgenutzte Sitz- oder Rückenbespannung kann eine Brandgefahr darstellen und sollte sofort ausgewechselt werden.
- Personen, die den Elektro-Rollstuhl nicht ohne Unterstützung oder Beaufsichtigung fahren können, dürfen den Elektro-Rollstuhl nicht ohne diese Beaufsichtigung benutzen. Die Benutzung des Elektro-Rollstuhls ohne Beaufsichtigung ist zu vermeiden, wenn Zweifel bestehen, ob eine Person den Elektro-Rollstuhl sicher bedienen kann.
- Stellen Sie sich beim Einsteigen in oder Aussteigen aus dem Elektro-Rollstuhl nicht auf die Fußrasten. Das kann zu Instabilität führen.
- Hängen Sie keine Gegenstände an den Elektro-Rollstuhl. Das kann zu Instabilität führen.
- Wenn Kinder, Erwachsene mit Lernbehinderungen oder auch Haustiere eine mögliche Gefahr durch absichtliches oder unabsichtliches Hantieren mit dem Elektro-Rollstuhl darstellen können, muss seine Eignung für den Gebrauch während der anfänglichen Beurteilung des Risikos für Benutzer/Produkt überprüft werden.
- Lassen Sie den Elektro-Rollstuhl AeroCarbon nicht unbeaufsichtigt, während er sich im manuellen Modus befindet. Lassen Sie sich immer unterstützen, wenn der manuelle Modus verwendet wird. Benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht an Steigungen/Gefällen, wenn er sich im manuellen Modus befindet.
- Verwenden Sie zum Laden des mit dem Elektro-Rollstuhl AeroCarbon mitgelieferten Lithium-Ionen-Akkusatzes nur das zugelassene Ladegerät, das mit dem Elektro-Rollstuhl AeroCarbon mitgeliefert wird.

## 5. TRANSPORT UND LAGERUNG

Umgebungsbedingungen für Transport und Lagerung:

Umgebungstemperatur: 0°C bis +50°C
Feuchtigkeit: <80% RH

Beachten Sie beim Transport oder bei der Lagerung des Elektro-Rollstuhls die folgenden Vorgaben:

- Lagern Sie den Elektro-Rollstuhl ganz zusammengefaltet auf ebenem Untergrund (siehe Abschnitt 8.3).
- Laden Sie vor der Lagerung über einen längeren Zeitraum den Akku immer ganz auf und entfernen Sie ihn aus dem Rollstuhl.
- Der Elektro-Rollstuhl muss sauber und trocken gelagert werden. Decken Sie ihn zu, damit keine Flüssigkeit, kein Schmutz, Staub etc. hineingelangen kann.
- Elektro-Rollstühle dürfen nicht auf der Seite oder auf dem Rücken liegend gelagert und nicht übereinander gestapelt werden.
- Wenn Sie Ihren Elektro-Rollstuhl in einem Fahrzeug transportieren, sollte er sicher auf der Ladefläche eines Lieferwagens, LKW oder im Kofferraum eines Autos verstaut werden. Verstellbare Teile sollten beim Transport abgenommen oder ordnungsgemäß gesichert werden.
- Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an Ihrem Elektro-Rollstuhl oder an einem sicheren Ort auf.

Hinweis: Dieses Fahrzeug ist für die Mitnahme an Land sowie im Flugzeug geeignet. Erkundigen Sie sich vor Antritt der Reise bei Ihrem Beförderungsunternehmen über dessen spezifische Anforderungen. Für den Lithium-Akkusatz ist unter Umständen eine Spezialverpackung und besondere Lagerbedingungen gemäß den IATA- oder UN-Vorschriften erforderlich. Zum Abnehmen des Akkus drücken Sie den Entriegelungsknopf und ziehen dann die Oberseite des Akkus zu sich hin, um ihn zu lösen. Heben Sie den Akku dann nach oben vom Rahmen ab.

Wenn Ihr Elektro-Rollstuhl für längere Zeit eingelagert wird, können sich flache Stellen an den Reifen bilden, die ein ungleichmäßiges Fahrverhalten verursachen. Die eventuelle Verformung des Reifens sollte sich durch weitere Benutzung legen. Drive Medical GmbH & Co. KG empfiehlt, eine stabile Plattform unter das Fahrgestell Ihres Elektro-Rollstuhls zu stellen, damit die Reifen entlastet werden und während der Lagerung nicht mehr auf dem Boden aufliegen. Wenn Sie die flachen Stellen auch nach längerem Gebrauch noch feststellen, wechseln Sie Reifen Ihres Elektro-Rollstuhls sofort aus.

Vorsicht

- Heben Sie den Elektro-Rollstuhl immer am Rahmen oder den Schlaufengriffen am Sitz an. Heben Sie ihn NICHT an abnehmbaren Teilen (z. B. Sitzkissen oder Armlehnen) an.
- Wenn Akkus nur selten geladen wurden oder gelagert werden, ohne dass sie ganz aufgeladen wurden, können sie beschädigt werden und dadurch die Leistung Ihres Elektro-Rollstuhls beeinträchtigen.
- Setzen Sie den Elektro-Rollstuhl keiner direkten Sonneneinstrahlung aus. Dadurch könnte die Elektrik beschädigt werden und/oder die Aufkleber könnten verblassen.
- Reinigen Sie den Elektro-Rollstuhl vor der Einlagerung wie in Abschnitt 10 beschrieben.

Warnung

- Setzen Sie sich nie auf den Elektro-Rollstuhl, während er sich in einem fahrenden Kraftfahrzeug befindet.

## 6. DEFINITIONEN DER SYMBOLE

Die folgenden Symbole befinden sich am Elektro-Rollstuhl AeroCarbon:

| Symbol | Beschreibung |
|---|---|
| | Warnung<br>Vorsicht, potenzielle Gefahr |
| | Vorsicht<br>Vorsicht, Gefahr von Beschädigung des Produkts |
| | Siehe die Bedienungsanleitung – empfohlen<br>Wenn die Bedienungsanleitung nicht gelesen wird, könnte das eine Gefährdung darstellen |
| | Siehe die Bedienungsanleitung – verbindlich<br>Wenn die Bedienungsanleitung nicht gelesen wird, könnte das eine Gefährdung darstellen |
| | Medizinprodukt |
| | Maximales Körpergewicht des Benutzers |
| | Stapeln Sie nicht mehr als zwei Kartons übereinander |
| | Zerbrechlich, vorsichtig handhaben |
| | Keine Haken verwenden |
| | Keine schwere Last |
| | Dieser Elektro-Rollstuhl darf nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet werden. |

| Symbol | Beschreibung |
|---|---|
| SN | Seriennummer |
| REF | Produktbezeichnung |
| # | Modellnummer |
| QTY | Anzahl |
| EC REP | EU-Bevollmächtigter |
| UK REP | Verantwortliche Person (Vereinigtes Königreich) |
| | Hersteller |
| | Herstellungsdatum |
| | Importeur |
| | WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment – Elektro- und Elektronikgeräte-Abfall)<br>Siehe Abschnitt 12 |
| | Von Regen fernhalten |
| | Diese Seite nach oben |
| | Vorsicht, Einklemmgefahr |

## 7. BEZEICHNUNGEN DER TEILE

# 8. LADEN UND VORBEREITUNG AUF DEN GEBRAUCH

## 8.1 Montage

Warnung

- Diese Anleitung muss vor der Vorbereitung des Elektro-Rollstuhls ganz gelesen und verstanden werden.
- Bereiten Sie den Elektro-Rollstuhl in einer trockenen Umgebung im Innenbereich vor. In feuchten Umgebungen besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Der Elektro-Rollstuhl darf nur von sachkundigen Personen auf den Gebrauch vorbereitet werden. Wenden Sie sich bei Fragen an Drive Medical GmbH & Co. KG.
- Sorgen Sie dafür, dass eine Risikobeurteilung gemäß der vor Ort geltenden Arbeits- und Gesundheitsschutzregelung durchgeführt wird, um sicherzustellen, dass das Personal bei der Montage nicht gefährdet wird.

Die Montageanleitung finden Sie in der Kurzanleitung (siehe Abschnitt 18).

## 8.2 Aufladen der Akkus

Warnung

- Öffnen Sie den Akku nicht.
- Schließen Sie kein Verlängerungskabel an das Ladegerät an.
- Halten Sie Metallgegenstände von den Batteriepolen fern, da es sonst zu einem Stromschlag kommen kann.
- Vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel nicht zu stark gespannt ist, um eine Beschädigung des Kabels zu vermeiden – beschädigte Kabel können eine Stromschlag-/Brandgefahr darstellen.
- Achten Sie darauf, dass der Akku keiner direkten Sonneneinstrahlung oder einer sekundären Wärmequelle ausgesetzt wird – direkte Erwärmung des Akkus über eine externe Wärmequelle könnte eine Brandgefahr darstellen oder eine Explosion verursachen.
- Fahren Sie nicht mit dem Elektro-Rollstuhl, während das Ladekabel angeschlossen ist.
- **Laden Sie den Elektro-Rollstuhl AeroCarbon nur mit dem zugelassenen Ladegerätauf. Laden Sie den Elektro-Rollstuhl niemals mit einem anderen Ladegerät auf.**

Vorsicht

- Laden Sie den Akku vor jedem Gebrauch ganz auf.

Die Akkus des Elektro-Rollstuhls AeroCarbon müssen vor dem erstmaligen Gebrauch ganz aufgeladen werden (ca. 5–8 Stunden). Nach dem erstmaligen Laden bringt der Akku etwa 90 % seiner optimalen Leistung. Es wird empfohlen, den Akku nach dem erstmaligen Gebrauch erneut 5–8 Stunden aufzuladen, um die Akkuleistung zu verbessern. Wenn der Rollstuhl einige Male benutzt und der Akku mehrmals aufgeladen wurde, sollte er die optimale Leistung erbringen und die Lebensdauer des Akkus wird dadurch verlängert. Wiederholen Sie diesen Vorgang nach dem Auswechseln des Akkus.

Figure 1
Hebel für elektrischen / manuellen Modus

Vergewissern Sie sich vor dem Anschließen des Ladegeräts, dass der Elektro-Rollstuhl ausgeschaltet ist und sich im Modus „Electric“ (Elektrisch) befindet (siehe Figure 1).

Der Akku kann geladen werden, während er im Elektro-Rollstuhl eingebaut ist oder wenn er ausgebaut wurde.

Stecken Sie zum Laden im ausgebauten Zustand den dreipoligen Stecker vom Ladegerät in die Buchse am Akku ein. Stecken Sie den Netzstecker in eine in der Nähe befindliche Netzsteckdose ein. Stecken Sie zum Laden im eingebauten Zustand den dreipoligen Stecker des Ladegeräts in die Buchse an der Unterseite der Steuerung ein.

Die LED am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs blau. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt die LED auf grün. Es wird empfohlen, bei jedem Ladevorgang jeweils 5–8 Stunden lang zu laden. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das Ladegerät vom Elektro-Rollstuhl/Akku und ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose. Lagern Sie das Ladegerät an einem sicheren Ort.

Der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon verfügt über einen Überlastschutz im Akku. Bei einer Überlast des Akkus oder Motors wird der Überlastschutz ausgelöst und die Stromversorgung unterbrochen. Dies wird nach 1–2 Minuten zurückgesetzt, damit der Elektro-Rollstuhl wieder benutzt werden kann.

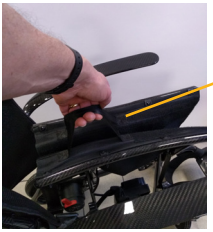
Wenn Sie Ihren Elektro-Rollstuhl jeden Tag benutzen, laden Sie die Akkus auf, sobald Sie Ihre täglichen Aktivitäten abgeschlossen haben und lassen Sie sie an das Ladegerät angeschlossen, bis Sie ihn am nächsten Tag wieder benutzen. Trennen Sie das Ladegerät nach dem Laden von der Netzsteckdose und vom Akkusatz bzw. Elektro-Rollstuhl.

Wenn der Elektro-Rollstuhl länger nicht benutzt wird, empfehlen wir, die Akkus alle zwei Monate aufzuladen und ihn mindestens 20 Minuten lang zu benutzen. Das kann dazu beitragen, die Lebensdauer der Akkus zu erhalten/verlängern.

### 8.3 Falten und Entfalten

Zum Falten des Elektro-Rollstuhls falten Sie zuerst die Fußrasten hoch. Halten Sie dann die vordere und hintere Kante der Sitzbespannung in der Mitte und ziehen Sie sie nach oben, um den Elektro-Rollstuhl zu falten.

Um den Elektro-Rollstuhl zu entfalten, drücken Sie die Kreuzstrebe so nach unten, dass der Elektro-Rollstuhl geöffnet wird. Vergewissern Sie sich, dass der Sitz ganz nach unten gedrückt ist und auf dem Rahmen aufliegt.




### 8.4 Abklappbarer Rücken

Der gefaltete Rollstuhl kann weiter verkleinert werden, indem die obere Hälfte des Rückens nach unten gefaltet wird.

Rücken nach unten falten: Ziehen Sie den Hebel am Rücken. Der gewölbte Knopf ist dann eingedrückt und der Griff kann abgesenkt werden. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite des Rückens.

Rücken nach oben falten: Heben Sie beide Griffe so an, dass der Rücken senkrecht ist und die gewölbten Knöpfe in die Löcher im Rahmen einrasten. Vergewissern Sie sich, dass der Rücken ganz eingerastet ist.

### 8.5 Überprüfung vor dem Gebrauch

Es ist wichtig, dass Sie die Funktion des Elektro-Rollstuhls vor dem erstmaligen Gebrauch überprüfen, um den sicheren Betrieb zu gewährleisten.

- Wenn beide Freilaufhebel des Motors auf „Manual“ (manuell) gestellt sind, muss sich der Elektro-Rollstuhl frei bewegen lassen, wenn er von Hand geschoben wird. Wenn beide Freilaufhebel auf „Electric“ (elektrisch) gestellt sind, darf sich der Elektro-Rollstuhl nicht bewegen lassen.

- Drücken Sie die rote Ein/Aus-Taste am Akkusatz, um den Akku zu aktivieren.
- Schalten Sie die Steuerung des Elektro-Rollstuhls ein und warten Sie 5 Sekunden, bis der Joystick initialisiert ist.
- Bewegen Sie den Joystick vorsichtig in eine beliebige Richtung und überprüfen Sie dann, dass die LEDs der Akkuanzeige und Geschwindigkeitsbegrenzung am Bedienpult des Joysticks aufleuchten.
- Drehen Sie den Joystick vorsichtig in alle Richtungen und vergewissern Sie sich, dass sich die Vorderräder frei drehen.
- Lassen Sie den Joystick nach der Fahrt in eine beliebige Richtung los. Der Joystick sollte sofort in die Neutralstellung zurückkehren.

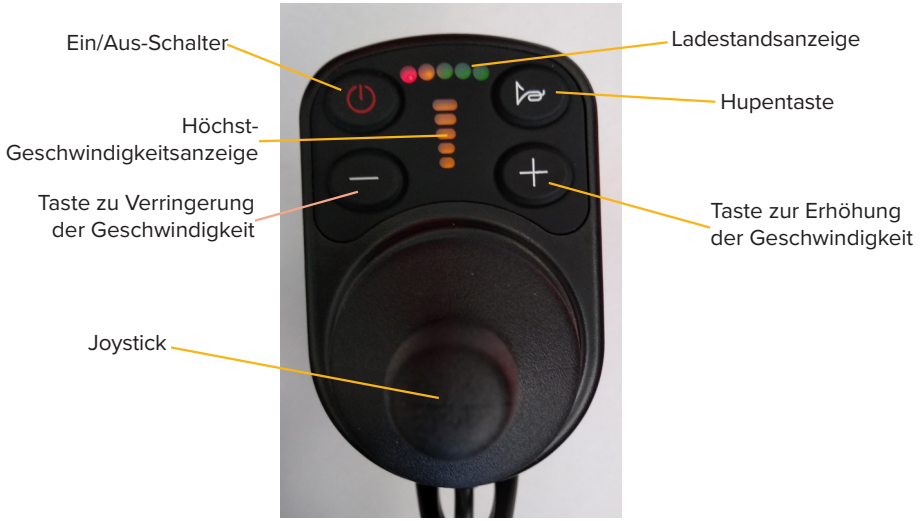
# 9. BEDIENUNG DES ELEKTRO-ROLLSTUHLS AEROCARBON

## 9.1 Grenzwerte für den Betrieb

Umgebungstemperatur: 0 °C bis 40 °C
Luftfeuchtigkeit: 20 %–85 %

## 9.2 Bedienfeld

Bestimmen Sie das Bedienfeld Ihres Elektro-Rollstuhls AeroCarbon und seine Funktionen anhand der nachfolgenden Abbildung. Machen Sie sich mit der Terminologie vertraut, damit Sie die Verweise in dieser Bedienungsanleitung besser verstehen.




Vorsicht

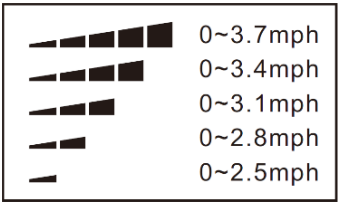
Vergewissern Sie sich vor dem Betrieb anhand der Checkliste in Abschnitt 8.4, dass der Elektro-Rollstuhl ordnungsgemäß funktioniert.

**Ein/Aus-Schalter**
Mit dem Ein/Aus-Schalter wird die Stromversorgung der Steuerung vom Akkusatz aus gesteuert. Die Steuerung verteilt den Strom an die Motoren an den einzelnen Rädern. Verwenden Sie den Ein-/Aus-Schalter nur im Notfall zum Anhalten des Rollstuhls. Durch häufige und wiederholte Notbremsungen kann die Lebensdauer der Komponenten des Elektro-Rollstuhls verkürzt werden.

**Joystick**
Der Joystick wird für die Geschwindigkeitsregelung und die Richtungssteuerung des Rollstuhls verwendet. Der Joystick kann um 360° bewegt werden und lenkt den Elektro-Rollstuhl mit einer Kombination aus Vorwärts-, Rückwärts, Links- und Rechtsbewegungen. Je weiter der Joystick von der Neutralstellung aus bewegt wird, umso schneller fährt der Elektro-Rollstuhl. Wenn der Joystick losgelassen wird, kehrt er automatisch in die Neutralstellung zurück und betätigt die Bremsen des Elektro-Rollstuhls.

**Hupentaste**
Wenn diese Taste gedrückt wird, ertönt die Hupe.

**Tasten zur Erhöhung/ Verringerung der Geschwindigkeit**
Mit diesen Tasten wird die Einstellung der Höchstgeschwindigkeit des Elektro-Rollstuhls gesteuert. Nach dem Einschalten des Elektro-Rollstuhls wird die aktuelle Geschwindigkeitseinstellung auf dem Joystick Display angezeigt. Diese Einstellung kann mit diesen Tasten geändert werden.




**Ladebuchse**
Diese Buchse ist der Anschluss für den dreipoligen Steckverbinder des Ladegeräts.

Vorsicht

Verwenden Sie diese Buchse nur zum Laden des Elektro-Rollstuhls AeroCarbon. Wenn die Buchse als Stromversorgung für andere elektrische Geräte verwendet wird, kann dadurch die Steuerung des Elektro-Rollstuhls beschädigt und die EMV beeinträchtigt werden.

## 9.3 Akkusatz

Der Akkusatz hat einen Schlafmodus, in dem der Akku deaktiviert wird, wenn kein Strom verbraucht wurde und der Akku seit 15 Stunden eingeschaltet ist. Um den Akku wieder zu aktivieren, drücken Sie die rote Ein/Aus-Taste am Akkusatz eine Sekunde lang. Die LEDs zeigen den Ladestand des Akkus an.

Der Akku kann auch wieder aktiviert werden, indem das Ladegerät an die Ladebuchse am Akkusatz angeschlossen und der Akku ein paar Sekunden lang aufgeladen wird.

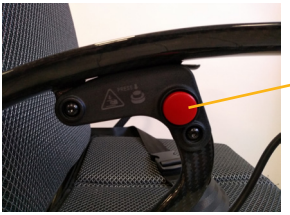
## 9.4 Armlehnen

Die Armlehnen können angehoben werden, um das Einsteigen in und Aussteigen aus dem Elektro-Rollstuhl zu erleichtern.
Anheben der Armlehnen: Drücken Sie den roten Knopf und heben Sie das Ende der Armlehne an, damit sie vom Sitz weg nach oben gestellt werden kann.

Absenken der Armlehnen: Senken Sie die Armlehne vorsichtig ab, bis sie mit einem Klickgeräusch einrastet.

Warnung

- Halten Sie das Ende der Armlehne beim Absenken fest, damit Sie dabei Ihre Finger nicht einklemmen.



### 9.5 Mit dem Elektro-Rollstuhl fahren

Sie müssen bei der Benutzung Ihres Elektro-Rollstuhls aufmerksam bleiben, Vorsicht walten lassen und gesunden Menschenverstand anwenden. Berücksichtigen Sie beim Gebrauch Ihres Elektro-Rollstuhls immer Ihre persönlichen Einschränkungen und den Konsum von beeinträchtigenden Substanzen.

Die Benutzer können in Situationen geraten, die schwierig zu manövrieren sind, wie schmale Türen, das Hinauffahren auf und Herunterfahren von Rampen sowie die Fahrt in unebenem Gelände. Verringern Sie dabei unbedingt die Geschwindigkeit, lassen Sie sich Zeit und manövrieren Sie vorsichtig mit dem Elektro-Rollstuhl.

Bevor Sie mit Elektro-Rollstuhl losfahren, legen Sie den Sicherheitsgurt an, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Warnung

- Benutzen Sie Ihren Elektro-Rollstuhl nie, wenn Sie müde sind, rauchen oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen. Bitte beachten Sie vor dem Losfahren die Vorsichtsmaßnahmen, Warnungen und Sicherheitsaspekte, wenn Sie verschriebene oder nicht rezeptpflichtige Medikamente einnehmen.
- Beim Auftreten von aktiven Anfällen in den vergangenen 6 Monaten ist eine Bestätigung durch einen Neurologen erforderlich, dass die Anfälle des Patienten den sicheren Gebrauch eines Elektro-Rollstuhls nicht verhindern.
- Bei der Benutzung des Elektro-Rollstuhls muss der Benutzer richtig im Sitz positioniert sein, die Füße müssen sich innerhalb der Fußrasten befinden und die Gliedmaßen müssen von beweglichen Teilen ferngehalten werden, um Einklemmen zu verhindern. Strecken, lehnen oder beugen Sie sich bei der Fahrt mit dem Elektro-Rollstuhl nie nach vorne oder zur Seite.
- Vergewissern Sie sich vor dem Ein- oder Aussteigen immer, dass der Elektro-Rollstuhl und der Rücken ganz entfaltet sind und die Steuerung ausgeschaltet ist.
- Pflegepersonen sollten Abstand halten, wenn der Elektro-Rollstuhl eingeschaltet ist. Betätigen Sie die Bedienelemente nicht, wenn sich jemand auf den Elektro-Rollstuhl setzt oder aussteigt – das könnte gefährlich sein.
- Lassen Sie Kinder nicht in der Nähe des Elektro-Rollstuhls spielen oder den Elektro-Rollstuhl benutzen.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Füße bei der Benutzung stets auf den Fußrasten bleiben. Stellen Sie sich nicht auf die Fußrasten.

Warnung

- Halten Sie bei der Fahrt Ihre Hände und Füße von beweglichen Teilen fern. Beachten Sie, dass sich locker sitzende Kleidungsstücke in den Antriebsrädern verfangen können.
- Reduzieren Sie bei Kurvenfahrten immer Ihre Geschwindigkeit und behalten Sie einen stabilen Schwerpunkt bei.

Vorsicht

Überprüfen Sie vor dem Gebrauch immer, dass der Elektro-Rollstuhl durch nichts behindert wird.

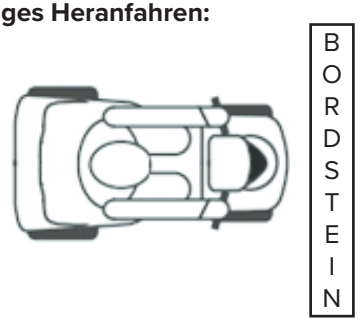
### 9.6 Stufen, Bordsteine und feste Hindernisse

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Ihren Elektro-Rollstuhl in der Nähe von Bordsteinen, Hausvorbauten, Treppen, Rolltreppen, abschüssigem Gelände, ungeschützten Kanten und höher liegenden Objekten benutzen. Nähern Sie sich langsam und vergewissern Sie sich, dass sich die Vorderseite des Elektro-Rollstuhls im rechten Winkel zum Hindernis befindet.

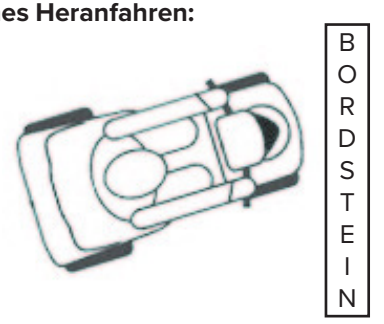
Zum Manövrieren über ein festes Hindernis: Erhöhen Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit, bis der Elektro-Rollstuhl das Hindernis hinter sich gelassen hat. Dann können Sie die Geschwindigkeit verringern oder den Joystick wieder in die Neutralstellung bringen.

Zum Manövrieren von einem festen Hindernis herunter: Verringern Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit kurz bevor die Vorderräder des Elektro-Rollstuhls auf das Hindernis auftreffen und behalten Sie diese Geschwindigkeit bei, bis der Elektro-Rollstuhl das Hindernis hinter sich gelassen hat. Dann können Sie die Geschwindigkeit wieder erhöhen.

**Richtiges Heranfahren:**




**Falsches Heranfahren:**



Warnung

- Versuchen Sie keinesfalls, mit Ihrem Elektro-Rollstuhl über Hindernisse zu fahren, die höher sind als der maximale Abstand zum Boden. Diese Informationen finden Sie in Abschnitt 14.
- Fahren Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl nicht rückwärts über Hindernisse. Vergewissern Sie sich beim Rückwärtsfahren, dass sich hinter Ihnen keine Stufen, Bordsteine oder andere Hindernisse befinden – Umkipp-/Sturzgefahr.
- Befahren Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl keine Treppen oder Rolltreppen.

### 9.7 Steigungen/Gefälle

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich Steigungen oder Gefällen nähern. Verringern Sie bei Bedarf die Geschwindigkeit, bevor Sie Steigungen/Gefälle befahren.

Wenn Sie eine Steigung hinauf fahren, versuchen Sie, die Vorwärtsbewegung des Elektro-Rollstuhls beizubehalten. Wenn Sie anhalten müssen, seien Sie vorsichtig und beschleunigen Sie den Elektro-Rollstuhl langsam nach vorne. Wenn Sie ein Gefälle hinunterfahren, verringern Sie die Geschwindigkeit an Ihrem Elektro-Rollstuhl auf die langsamste Einstellung und fahren Sie vorsichtig.

Wenn der Elektro-Rollstuhl das Gefälle schneller als erwartet hinunterfährt, bringen Sie den Joystick wieder langsam in die Mittelstellung, bis Sie zum Stillstand kommen, und bewegen Sie den Joystick dann wieder etwas nach vorne, damit Sie das Gefälle gefahrlos überwinden können.

Warnung

- Fahren Sie Ihren Elektro-Rollstuhl an Steigungen/Gefällen immer direkt hinauf oder hinunter, nie rückwärts. Bei plötzlichen Bewegungen oder Hin- und Herfahren kann sich die Umkippgefahr erhöhen.
- Fahren Sie an Steigungen/Gefällen immer vorsichtig. Steigungen/Gefälle sind sehr unterschiedlich und können dadurch die Stabilität beeinträchtigen.
- Befahren Sie unter keinen Umständen Steigungen/Gefälle, die den maximalen Stabilitätswinkel dieses Elektro-Rollstuhls überschreiten. Diese Informationen finden Sie in Abschnitt 14. Die Überschreitung des Stabilitätswinkels kann die Stabilität beeinträchtigen.

### 9.8 Vorsichtsmaßnahmen für den Betrieb im Freien und bei schlechtem Wetter

Bei schlechtem Wetter sollte der Elektro-Rollstuhl nicht gefahren werden. Achten Sie vor dem Losfahren auf die Wettervorhersage, um das Risiko zu reduzieren. Wenn sich das Wetter verschlechtert, während Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl unterwegs sind, suchen Sie sofort einen Ort, an dem Sie sich unterstellen können. Lassen Sie Ihren Elektro-Rollstuhl immer ganz trocknen, bevor Sie ihn benutzen, aufladen oder einlagern.

Warnung

- Benutzen Sie immer den Gehsteig, falls vorhanden. Wenn kein Gehsteig vorhanden ist, lassen Sie besondere Vorsicht walten, während Sie sich auf der Straße befinden und fahren Sie möglichst in Fahrtrichtung des Verkehrs.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl in stark frequentierten Bereichen wie Einkaufszentren fahren.
- Wenn es anfängt, zu regnen, während Sie unterwegs sind, stellen Sie sich sofort unter und trocknen Sie den Elektro-Rollstuhl mit einem Tuch ab.
- Fahren Sie mit Ihrem Elektro-Rollstuhl nachts nur mit ordnungsgemäßer Beleuchtung.
- Setzen Sie den Elektro-Rollstuhl, sofern möglich, nicht Feuchtigkeit, stehendem Wasser, Regen, Schnee, Eis oder Salz aus. Der Betrieb bei Regen, Schnee, Salz, Nebel und auf Eis oder rutschigem Untergrund kann negative Auswirkungen auf die Elektrik haben.
- Bei sehr niedrigen Temperaturen können die Akkus einfrieren, und Ihr Elektro-Rollstuhl kann dann unter Umständen nicht benutzt werden. Bei sehr hohen Temperaturen kann es aufgrund einer Sicherheitsfunktion der Steuerung langsamer fahren, um eine Beschädigung der Motoren und anderer elektrischen Komponenten zu verhindern. Die in Abschnitt 9.1 angegebenen Grenzwerte für den Betrieb müssen eingehalten werden.

Vorsicht

Wenn Sie sich bei einem Untergrund wie z. B. Kies nicht sicher sind, empfehlen wir, ihn nicht zu befahren und eine andere Route zu wählen.

### 9.9 Beckengurt

Der Elektro-Rollstuhl ist mit einem Beckengurt ausgestattet, um dem Benutzer beim Sitzen im Elektro-Rollstuhl zu unterstützen. Die Länge des Beckengurts ist verstellbar und sollte an den Benutzer angepasst werden.

### 9.10 Nach dem Gebrauch

Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl nach dem Gebrauch aus. Lagern Sie den Elektro-Rollstuhl an einem Ort, zu dem Kinder keinen Zugang haben, der die Lagerbedingungen in Abschnitt 5 erfüllt und nicht zu feucht ist.

Reinigen Sie den Elektro-Rollstuhl mit einem weichen Tuch und sorgen Sie dafür, dass es trocken ist (siehe Abschnitt 10). Verwenden Sie keine Chemikalien zur Reinigung des Elektro-Rollstuhls. Wenn der Sitzbezug gereinigt werden muss, nehmen Sie ihn ab, waschen Sie ihn und lassen Sie ihn trocknen, bevor Sie ihn wieder am Elektro-Rollstuhl anbringen.

Wenn der Elektro-Rollstuhl über einen längeren Zeitraum gelagert werden muss, empfehlen wir, die Akkus ganz aufzuladen und sie dann auszubauen, um eine Selbstentladung des Akkus zu verhindern.

## 10. REINIGUNG

Warnung

- Der Elektro-Rollstuhl darf bei der Reinigung nie direkt mit Wasser in Berührung kommen. Die elektrischen Komponenten könnten dadurch beschädigt werden und den Benutzer gefährden. Verwenden Sie nur ein feuchtes Tuch.
- Trennen Sie den Elektro-Rollstuhl AeroCarbon vor der Reinigung immer von der Stromversorgung.
- Verwenden Sie kein unverdünntes Bleichmittel oder Scheuermittel zur Reinigung des Elektro-Rollstuhls.
- Während der manuellen Dekontaminierung muss PSA getragen werden, um die Infektionsgefahr zu vermeiden.
- Die Nichteinhaltung der Reinigungsvorschriften kann vor allem in Umgebungen mit mehreren Benutzern zu einer biologischen Gefährdung führen, und die Lebensdauer und Effizienz des Produkts können dadurch beeinträchtigt werden.

Vorsicht

Durch regelmäßige Reinigung kann die Lebensdauer des Elektro-Rollstuhls verlängert werden.

Der Rahmen des Elektro-Rollstuhls weist eine Schutzbeschichtung auf, um die Reinigung zu erleichtern. Reinigen Sie den Rahmen mit einem Tuch, das mit Wasser und einem milden Reinigungsmittel angefeuchtet wurde, und trocknen Sie ihn dann gründlich ab.

## 11. WARTUNG UND SERVICE

Warnung

- Ihr Elektro-Rollstuhl sollte alle zwölf Monate gewartet werden. Bringen Sie Ihren Elektro-Rollstuhl einmal im Jahr zur Inspektion und Wartung zu einem durch Drive Medical GmbH & Co. KG autorisierten Fachhändler.
- Trennen Sie den Elektro-Rollstuhl vor Wartungsarbeiten immer von der Stromversorgung und bauen Sie den Akku aus (sofern möglich).
- Versuchen Sie nie, Gehäuse zu öffnen, Komponenten neu zu verdrahten oder Komponenten im Inneren des Akkus auszutauschen. Die Modifizierung des Elektro-Rollstuhls ist nur mit Genehmigung der Drive Medical GmbH & Co. KG gestattet und die Bauteile der Elektrik dürfen nur von autorisierten Servicetechnikern ausgewechselt werden.
- Während des Gebrauchs dürfen am Elektro-Rollstuhl keine Wartungsarbeiten durchgeführt werden – Gefahr von Stromschlag, Einklemmen etc. Wenn dies aufgrund der mangelnden Mobilität des Benutzers notwendig ist, muss eine Risikobeurteilung durchgeführt werden. Ergibt diese, dass die Arbeiten sicher durchgeführt werden können, ist darauf zu achten, bei der Arbeit an der Elektrik den Kontakt mit dem Benutzer zu vermeiden.
- Wenn die nachfolgend aufgeführten Überprüfungen nicht in den angegebenen Intervallen durchgeführt werden, könnte dies negative Auswirkungen auf den Betrieb des Elektro-Rollstuhls haben und dadurch Menschen gefährden.
- Lassen Sie alle Komponenten abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen. Teile des Motorsystems können während der Fahrt Wärme erzeugen.

Vorsicht

Alle Wartungsarbeiten müssen von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Die Demontage von Steuerung, Motor und Ladegerät darf nur von einem autorisierten Drive DeVilbiss Servicetechniker durchgeführt werden. Wenn sie von unbefugten Personen durchgeführt wird, erlischt die Garantie. Wenden Sie sich bei Fragen zur Wartung an Drive Medical GmbH & Co. KG

### 11.1 Allgemeine Leitlinien

Routinemäßige Wartung ist erforderlich, um die maximale Nutzungsdauer Ihres Elektro-Rollstuhls zu gewährleisten. Sie können zwar einige der Wartungsarbeiten selbst durchführen, werden aber unter Umständen die Unterstützung eines autorisierten Servicetechnikers benötigen. Wenn Sie dazu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Drive Medical GmbH & Co. KG. Sind Anzeichen von Schäden sichtbar oder funktioniert der Elektro-Rollstuhl nicht wie erwartet, muss er außer Betrieb genommen werden, bis er repariert und wieder einsatzbereit ist.

Vorbeugende Wartung ist ausschlaggebend, um Ihren Elektro-Rollstuhl AeroCarbon im optimalen Betriebszustand zu halten. Befolgen Sie den Wartungsplan am Ende dieses Abschnitts für die regelmäßige Überprüfung Ihres Elektro-Rollstuhls AeroCarbon.

- Vermeiden Sie den Missbrauch von Joystick und Steuerfunktionen
- Setzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht extremer Hitze oder Kälte aus
- Halten Sie den Elektro-Rollstuhl sauber und schützen Sie ihn vor Feuchtigkeit
- Verwenden Sie keine Pflegemittel auf der Lauffläche der Reifen
- Wenn nur eine rote LED an der Akkuanzeige leuchtet, sind die Akkus fast leer und müssen so bald wie möglich aufgeladen werden
- Überprüfen Sie die Reifen auf flache Stellen
- Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen und vergewissern Sie sich, dass sie fest sitzen und nicht korrodiert sind
- Überprüfen Sie den Rahmen und alle Komponenten auf lose Verbindungselemente und ziehen Sie sie bei Bedarf an.

Wenn die folgenden Anzeichen auftreten, kann das auf ein ernsthaftes Problem mit ihrem Elektro-Rollstuhl hindeuten. Wenden Sie sich an Drive Medical GmbH & Co. KG, wenn einer der folgenden Zustände auftritt:

- Geräusche im Motor oder Getriebe
- Ausgefranste Kabelbäume
- Risse oder Brüche an Verbindungen
- Ungleichmäßiger Verschleiß der Reifen
- Zieht beim Geradeausfahren nach rechts oder links
- Verbogene oder gebrochene Radbaugruppen
- Lässt sich nicht einschalten
- Sitz oder Sitzkomponenten lose.

Wenn Sie Fragen zum ordnungsgemäßen Auswechseln von Bauteilen haben, wenden Sie sich an Drive Medical GmbH & Co. KG.

### 11.2 Fehlererkennung

Der Elektro-Rollstuhl AeroCarbon verfügt über ein automatisches Fehlererkennungssystem, das Sie auf Probleme aufmerksam macht. Wenn ein Fehler auftritt, hören Sie eine Reihe von Piepstönen. Das Problem kann dann anhand der nachfolgenden Tabelle bestimmt werden. Wenn der Fehler nicht in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt ist, benutzen Sie den Elektro-Rollstuhl nicht, schalten Sie ihn aus und kontaktieren Sie Drive Medical GmbH & Co. KG.

| Piepston-Code | Fehlerdiagnose | Abhilfe |
|---|---|---|
| Piepston 2 + 1 | Mangelhafte Verbindung zwischen Joystick und Steuerung | Überprüfen Sie das Kommunikations-Verbindungskabel zwischen Joystick und Steuerung. |
| Piepston 2 + 2 | Fehler am rechten Motor oder mangelhafte Steckverbindung | Überprüfen Sie den rechten Motor und den Kabelbaum |
| Piepston 2 + 3 | Fehler an der rechten Bremse oder mangelhafte Kabelverbindung | Überprüfen Sie, ob der Bremshebel vorhanden und die Bremse beschädigt ist |
| Piepston 2 + 4 | Fehler am linken Motor oder mangelhafte Steckverbindung | Überprüfen Sie den linken Motor und den Kabelbaum |
| Piepston 2 + 5 | Fehler an der linken Bremse oder mangelhafte Kabelverbindung | Überprüfen Sie, ob der Bremshebel vorhanden und die Bremse beschädigt ist |
| Piepston 2 + 6 | Überstrom in der Steuerung oder Kurzschluss im Motor und Überlast | Überprüfen Sie, ob die Bremse gelöst ist, die Räder verriegelt sind oder der Motor beschädigt ist |
| Piepston 2 + 7 | Joystick funktioniert nicht | Überprüfen Sie, ob sich der Joystick in der Mittelstellung befindet oder eine mangelhafte Verbindung vorliegt. Lassen Sie den Joystick los und starten Sie den Elektro-Rollstuhl neu. |
| Piepston 2 + 8 | Steuerung funktioniert nicht | Fehler an der Steuerung, wenden Sie sich an einen autorisierten Fachhändler. |
| Piepston 2 + 9 | Unterspannung des Akkus oder Akku defekt | Bitte laden Sie den Akku auf. Wenn dieser Fehler nach dem Aufladen auftritt, tauschen Sie den Akku gegen einen neuen aus. |

### 11.3 Reparaturen

Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um das Auswechseln von Komponenten am Elektro-Rollstuhl zu besprechen. Einige Ersatzteile können unter Anleitung des Servicetechnikers vom Benutzer selbst ausgewechselt werden, andere Komponenten müssen von einem Servicetechniker eingebaut werden.

### 11.4 Programmierung

Die Fahrparameter des Elektro-Rollstuhls können
neu programmiert werden. Das wirkt sich auf das Fahrverhalten und die Leistung des Rollstuhls aus und darf nur von sachkundigen Servicetechnikern durchgeführt werden.

# 12. ENDE DER LEBENSDAUER UND ENTSORGUNG

## 12.1 Erwartete Nutzungsdauer

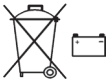
Wenn Wartung und Service ordnungsgemäß durchgeführt werden, beträgt die erwartete Nutzungsdauer des Elektro-Rollstuhls AeroCarbon 6 Jahre.

## 12.2 Entsorgung von Teilen

Wenn das Elektromobil, die Elektrik oder zugehörige Verpackung und Zubehör das Ende ihrer Nutzungsdauer erreicht haben, befolgen Sie die Vorgaben der WEEE-Richtlinie (Waste Electrical and Electronic Equipment– Elektro- und Elektronikgeräte-Abfall) sowie die vor Ort und landesweit geltenden Vorschriften bezüglich Recycling und Entsorgung.

Einzelne Teile können getrennt und je nach Art des Materials recycelt werden. Die elektrischen Komponenten des Elektro-Rollstuhls dürfen nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Einige der elektrischen Komponenten könnten umweltschädlich sein. Diese können, soweit möglich, wiederhergestellt und wiederverwendet/recycelt werden.

Wenn der Elektro-Rollstuhl nach der Anlieferung ausgepackt wird, können der Karton und die Plastikverpackung in einem Wertstoffhof, der über geeignete Recycling-Programme für Karton und Polymere verfügt, recycelt werden.



Dieses Medizinprodukt enthält einen wiederaufladbaren Lithium-Ionen-Akku. Gerät und Akku müssen getrennt vom Hausmüll erfasst werden. Lithium-Ionen-Akkus dürfen nicht ins Feuer geworfen werden. Eine unsachgemäße Entsorgung kann Brände, Explosionen und Umweltschäden verursachen. Lithium-Ionen-Akkus müssen zu einer autorisierten Annahmestelle gebracht werden. Sie sind gesetzlich verpflichtet die Akkus in Übereinstimmung mit der nationalen Vorgabe zu entsorgen. Der Akku muss vor der Entsorgung vollständig entladen werden. Die Anschlussklemmen des Akkus sind vor der Entsorgung abzukleben.

Wenden Sie sich für weitere Informationen zur Entsorgung an Ihre zuständige Abfallbehörde, Ihren Wertstoffhof oder an Ihren Lieferanten. Wenden Sie sich bei Fragen an Drive Medical GmbH & Co. KG.

## 13. ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT (EMV)

Prüfungen zur elektromagnetischen Störung (EMI) haben ergeben, dass sie negative Auswirkungen auf die Leistung und Steuerung von Mobilitätshilfen mit Elektroantrieb hat. EMI kann durch verschiedene Quellen wie Mobiltelefone, Funksprechgeräte, Mikrowellensignale und die Sendeempfänger von Einsatzfahrzeugen verursacht werden. Durch tragbare Funksprechgeräte verursachte EMI stellen ein großes Problem dar.

Die EMI-Wellen können unbeabsichtigte Bewegungen des Elektro-Rollstuhls oder Schäden an der Steuerung verursachen. Alle Mobilitätshilfen mit Elektroantrieb sind gegen EMI beständig. Je höher die Beständigkeit, desto größer der Schutz. Das Ausmaß der Störung oder Beeinflussung wird in Volt pro Meter (V/m) gemessen.

Zeigt der Elektro-Rollstuhl oder ein ähnliches Gerät ein ungewöhnliches Verhalten, schalten Sie das Gerät aus, das die Störung wahrscheinlich verursacht (wenn dies gefahrlos möglich ist), um die Quelle der HF-Energie zu bestimmen. Wenn diese bestimmt wurde, sind Abhilfemaßnahmen zu ergreifen, z. B. ein größerer Abstand und/oder andere Ausrichtung des Geräts/der Geräte. Wenn das ungewöhnliche Verhalten des Elektro-Rollstuhls weiterhin auftritt, trennen Sie ihn von der Stromversorgung und kontaktieren Sie Drive Medical GmbH & Co. KG.

Die nachfolgenden Warnhinweise werden empfohlen, um eine mögliche Störung des Steuersystems Ihres Elektro-Rollstuhls zu vermeiden. Ihr Elektro-Rollstuhl weist ohne Modifizierungen einen Störfestigkeitspegel von 20 V/m auf. Für spezifische Informationen zu Emissionen und Störfestigkeit in Bezug auf den Elektro-Rollstuhl wenden Sie sich an Drive Medical GmbH & Co. KG. Melden Sie EMI-Vorfälle an Drive Medical GmbH & Co. KG, die Kontaktdaten finden Sie in Abschnitt 2.

Warnung

- Verwenden Sie keine tragbaren Sende- und Empfangsgeräte und schalten Sie Mobilgeräte nicht ein, wenn der Elektro-Rollstuhl eingeschaltet ist. Verwenden Sie ihn nicht in der Nähe von anderen Geräten bzw. stapeln Sie ihn nicht. Wenn der Elektro-Rollstuhl in der Nähe eines Geräts benutzt werden muss, beobachten Sie den Elektro-Rollstuhl genau, um zu überprüfen, ob die Elektrik in dieser Konfiguration normal funktioniert.
- Bei Verwendung von Zubehör und Kabeln, die nicht von Drive Medical GmbH & Co. KG vorgegeben oder zur Verfügung gestellt wurden, kann es zu höheren elektromagnetischen Emissionen oder einer Reduzierung der elektromagnetischen Störfestigkeit des Elektro-Rollstuhls kommen und zu einem unsachgemäßen Betrieb oder Fahrverhalten führen.
- Tragbare HF-Kommunikationsgeräte müssen in einem Abstand von mehr als 30 cm von allen Teilen des Elektro-Rollstuhls (einschließlich seiner Kabel) entfernt verwendet werden, da die Leistung sonst beeinträchtigt werden könnte.
- Verwenden Sie den Elektro-Rollstuhl nicht in der Nähe von Funkübertragungssystemen wie Radio- oder Fernsehsender.

## 14. SPEZIFIKATION

| | |
|---|---|
| Produktbezeichnung: | Elektro-Rollstuhl AeroCarbon |
| Artikelnummer: | grau: 950003000 / silber: 950003100 |
| Bezeichnung des Herstellers: | N6101 |
| Höchstgeschwindigkeit* | 6 km/h |
| Maximale Reichweite* | 15,3 km bei einem Körpergewicht des Benutzers von 100 kg |
| Nennwert für Steigung/Gefälle | 6° |
| Maximaler Stabilitätswinkel | 9° (statisch) 6° (dynamisch) |
| Abstand zum Boden | 32 mm |
| Wendebereich | 1120 mm |
| Bremsweg | 1000 mm |
| Maximale Bordsteinhöhe: | 25 mm |

**Abmessungen des Elektro-Rollstuhls:**

| | |
|---|---|
| Entfaltet (L x B x H) cm | 910 × 610 × 890 mm |
| Gefaltet (L x B x H) cm | 730 × 310 × 760 mm |
| Sitzhöhe: | 440 mm |
| Sitz, Breite x Tiefe | 440 mm x 420 mm |
| Armlehnenhöhe (vom Sitz) | 240 mm |
| Rücken, Höhe x Breite | 420 x 440 mm |

**Räder:**

| | |
|---|---|
| Vorderräder | 165 x 40 mm |
| Hinterräder | 270 x 40 mm |
| Sicherheitsräder | 50 x 15 mm |
| Reifen | Vollgummi, PU |

**Maximales Körpergewicht des Benutzers:** .. 136 kg
Wenn außer dem Benutzer auch Zusatzgeräte oder Zubehör transportiert werden, darf die Nennlast des Elektro-Rollstuhls nicht überschritten werden.

| | |
|---|---|
| Gewicht des Produkts: | 12,15 kg (ohne Akku) |
| Gewicht des Akkus: | 1,35 kg |
| Motor: | 24 V / 150 W (DC, bürstenlos) |
| Im Lieferumfang enthaltener Akku: | 24 V, 10 Ah, Lithium-Ionen |

Das Ladegerät gilt als abnehmbares Teil des Elektro-Rollstuhls.

| | |
|---|---|
| Max. Ausgangsstrom der Steuerung: | 35 A |
| Max. Ausgangsstrom des Ladegeräts: | 2 A |
| Umgebungsbedingungen: | Siehe Abschnitt 3.1 |
| Schutz gegen Eindringen von Wasser: | IPX4 – Schutz gegen Spritzwasser |

* Die Reichweite basiert auf einem Körpergewicht des Benutzers von 100 kg und wird reduziert, wenn der Rollstuhl häufig an Steigungen, auf unebenem Untergrund oder zum Befahren von Bordsteinen verwendet wird. Die Geschwindigkeit und Reichweite hängen vom Körpergewicht des Benutzers, Ladestand und Zustand des Akkus, Fahrgeschwindigkeit, Steigung/Gefälle, Wetter und Fahrverhalten ab.

# 15. GARANTIE

Drive Medical GmbH & Co. KG gewährleistet für einen Zeitraum von 5 Jahren (3 Jahre für Akkus und 2 Jahre für Kissen) ab dem Kaufdatum, dass dieses Produkt bei normalem Gebrauch frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Dies gilt für den Erwerb von Drive Medical GmbH & Co. KG und seinen Tochtergesellschaften oder autorisierten Fachhändlern. Alle stillschweigenden Garantien, einschließlich der Marktfähigkeit oder Gebrauchstauglichkeit, sind auf einen Zeitraum von 5 Jahren ab dem Kaufdatum beschränkt.

Drive Medical GmbH & Co. KG macht keine Zusicherungen bezüglich der Beschaffenheit, Eignung für einen bestimmten Zweck und der Nichtverletzung von Schutzrechten Dritter, und gewährt außer der oben angegebenen Gewährleistung keine weitere ausdrückliche oder stillschweigende Garantie. Eine Haftung durch Drive Medical GmbH & Co. KG für konkrete, Straf- und Folgeschäden oder Beträge, die über dem Kaufpreis des mangelhaften Produkts der Drive Medical GmbH & Co. KG liegen, bleibt ausgeschlossen.

Bei allen Ansprüchen muss ein Kaufnachweis vorgelegt werden. Sofern hierin nichts anderes vorgesehen ist, gilt diese Garantie nicht für Produkte von Drive Medical GmbH & Co. KG, die (a) durch Blitzschlag, Wasser oder Überspannungen beschädigt wurden (b) vernachlässigt, abgeändert, missbraucht oder für einen anderen als dem bestimmungsgemäßen Zweck verwendet wurden, (c) ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch Drive Medical GmbH & Co. KG von Ihnen oder Dritten repariert wurden, (d) zusammen mit dem Produkt eines anderen Herstellers oder Produkten, die nicht im Voraus durch Drive Medical GmbH & Co. KG genehmigt wurden, verwendet wurden (e) durch höhere Gewalt oder Zuordnung zu höherer Gewalt beschädigt oder ausgefallen sind, (f) aufgrund der Nichtbeachtung der Anleitung beschädigt wurden oder (g) anderweitig auf eine Weise benutzt wurden, die nicht den von Drive Medical GmbH & Co. KG bereitgestellten Anweisungen entspricht. Verschleißteile sind ausdrücklich von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie enthält die gesamte Vereinbarung zwischen Ihnen und Drive Medical GmbH & Co. KG in Bezug auf alle Garantieangelegenheiten und ersetzt alle schriftlichen oder mündlichen Aussagen, Zusicherungen oder Vereinbarungen in Bezug auf den Gegenstand dieser Garantie.

Sollte an einem Produkt während der Garantiefrist ein Mangel auftreten, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten, bei dem es sich um die Drive Medical GmbH & Co. KG, deren Tochtergesellschaften, autorisierte Händler oder internationale Vertriebspartner handeln kann, und der nach seinem Ermessen und sofern nicht gesetzlich anderweitig vorgeschrieben eine der folgenden Möglichkeiten auswählt: a) Beseitigung des Mangels durch eine Reparatur des Produkts im Rahmen der Garantiebedingungen b) Ersatz des Produkts durch eines mit derselben oder ähnlichen Konstruktion oder c) Rückerstattung des Kaufpreises. Alle ausgewechselten Teile und Produkte, für die eine Rückerstattung geleistet wird, werden das Eigentum der Drive Medical GmbH & Co. KG. Für reparierte oder ausgewechselte Teile und Produkte gilt die verbleibende Garantiedauer der ursprünglichen Garantiefrist. Reparaturen oder das Auswechseln des Produkts nach Ablauf der Garantiefrist werden Ihnen in Rechnung gestellt.

Die Drive Medical GmbH & Co. KG haftet nicht für Verletzungen oder Vorfälle, die sich bei der Nutzung dieses Produkts mit Zubehörteilen von anderen Herstellern als Drive Medical GmbH & Co. KG ergeben.

Drive Medical GmbH & Co. KG hat sich der kontinuierlichen Verbesserung seiner Produkte verschrieben und Änderungen bei den in diesem Dokument angegebenen technischen Daten bleiben vorbehalten.

Dieses Dokument darf ohne schriftliche Genehmigung durch Drive Medical GmbH & Co. KG nicht ganz oder teilweise vervielfältigt werden.

## 16. NOTIZEN

## 17. WARTUNGSPLAN

Überprüfen Sie Ihren Elektro-Rollstuhl regelmäßig auf abgenutzte oder beschädigte Teile und wechseln Sie diese bei Bedarf aus.

| Inspektion | Vor jedem Gebrauch | Wöchentlich | Monatlich | Alle sechs Monate |
|---|---|---|---|---|
| Joystick kehrt in die Mittelstellung zurück, wenn er losgelassen wird und weist keine Schäden auf | ✓ | ✓ | | |
| Freiliegende elektrische Kabel weisen keine Schäden auf | ✓ | ✓ | | |
| Überprüfen Sie, dass sich die Reifen in einem guten Zustand befinden und keine flachen Stellen aufweisen | ✓ | ✓ | | |
| Sitz, Armlehnen und Fußrasten weisen keine Schäden auf | ✓ | ✓ | | |
| Akkus (und der sie umgebende Bereich) weisen keine Korrosion auf | | | ✓ | |
| Elektrischer Anschluss zum Steuerkasten ist gesichert | | | ✓ | |
| Überprüfen Sie die Funktion der Bremse, indem Sie den Joystick in eine beliebige Richtung bewegen und wieder loslassen. Der Joystick sollte wieder in die Mittelstellung zurückkehren und der Elektro-Rollstuhl sollte sofort abbremsen | | | ✓ | |
| Überprüfen Sie, dass die Reifen eine ausreichende Profiltiefe aufweisen | | | | ✓ |

| Inspektion | Vor jedem Gebrauch | Wöchentlich | Monatlich | Alle sechs Monate |
|---|---|---|---|---|
| Überprüfen Sie, dass sich vorderen Lenkräder ganz drehen und beim Geradeausfahren mit den Hinterrädern ausgerichtet sind | | | | ✓ |
| Überprüfen Sie, dass alle Verbindungselemente fest angezogen und alle Komponenten gesichert sind. | | | | ✓ |
| Vergewissern Sie sich, dass der Elektro-Rollstuhl keine Verschmutzung und Ablagerungen aufweist. | | | | ✓ |

Bringen Sie Ihren Elektro-Rollstuhl einmal im Jahr zur Inspektion und Wartung zu einem durch Drive Medical GmbH & Co. KG autorisierten Fachhändler.

## 18. KURZANLEITUNG

1. Packen Sie den Elektro-Rollstuhl aus und stellen Sie ihn so auf seine Räder, sodass er aufrecht und gefaltet steht. Ziehen Sie den Rahmen an den Seiten auseinander, um den Elektro-Rollstuhl zu entfalten. Drücken Sie die Kreuzstrebe des Sitzes so nach unten, damit der Elektro-Rollstuhl ganz entfaltet wird.
2. Heben Sie die Griffe an, um den Rücken zu entfalten. Vergewissern Sie sich, dass die gewölbten Knöpfe (umringelt) in die Löcher im Rahmen einrasten.

3. Stecken Sie die Halterung des Bedienpults mit Joystick in die Aussparung am Ende der Armlehne. Drehen Sie den HAndschraube im Uhrzeigersinn und das Bedienpult zu arretieren.

4. Versetzen Sie die Motoren in den Modus „Electric“ (elektrisch), indem Sie beide Freilaufhebel nach vorne zum Rollstuhl hin stellen.

5. Klappen Sie die Fußrasten und Fußbretter nach unten. Befestigen Sie das Fersenband mit Klettverschluss an den Fußrasten. (Das Fersenband verhindert, dass die Ferse des Benutzers beim Manövrieren des Elektro-Rollstuhls am vorderen Lenkrad hängenbleibt).

6. Bringen Sie das Sitzkissen an, das mit dem Klettverschluss befestigt wird.

7. Stecken Sie die Unterseite des Akkus in die Aussparungen im Akkuhalter ein (dieser befindet sich auf der rechten Seite des Rahmens). Richten Sie die Oberseite des Akkus am Akkuhalter aus und drücken Sie ihn nach hinten, damit er einrastet.

8. Zum Abnehmen des Akkusatzes drücken Sie den Knopf (umringelt), um die Verriegelung zu lösen. Halten Sie den Akkusatz dabei an beiden Seiten fest und ziehen Sie ihn zu sich ran. Wenn der Akkusatz gelöst wurde, kann er aus dem Akkugehäuse herausgenommen werden.

9. Laden Sie den Akku auf. Der Akku kann über den Elektro-Rollstuhl aufgeladen werden. Stecken Sie dazu den Ladestecker in die Buchse an der Unterseite des Bedienpults mit Joystick ein.

Wenn der Akku aus dem Elektro-Rollstuhl ausgebaut wurde, kann er über die Ladebuchse am Akkusatz auch direkt aufgeladen werden.

10. Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät ausgesteckt ist, bevor Sie den Elektro-Rollstuhl benutzen. Schalten Sie den Akku ein, indem Sie den roten Knopf am Akkugehäuse drücken. Schalten Sie den Elektro-Rollstuhl ein, indem Sie die Ein-/Aus-Taste drücken.

11. Schalten Sie nach dem Gebrauch die Steuerung aus. Der Elektro-Rollstuhl kann bei Bedarf zum Lagern gefaltet werden (siehe Abschnitt 8.3).

N.B. Images contained in this document are for illustration and parts identification puposes only, and may not reflect final product outlook appearance

# CONTENTS


1. INTRODUCTION ..... 46
2. CONTACT INFORMATION ..... 46
3. PRODUCT DESCRIPTION ..... 47
    3.1 Environment ..... 47
    3.2 Intended User Group ..... 47
    3.3 Intended Use ..... 47
    3.4 Indications ..... 47
    3.5 Product Overview ..... 48
4. SAFETY ..... 49
    4.1 Warnings & Cautions ..... 49
    4.2 Risk Assessment ..... 49
    4.3 Risk Assessment ..... 49
    4.4 Powerchair Loading ..... 50
    4.5 Training ..... 50
    4.6 General Warnings ..... 51
5. TRANSPORT & STORAGE ..... 53
6. SYMBOL DEFINITION ..... 54
7. PARTS IDENTIFICATION ..... 56
8. CHARGING & PREPARING FOR USE ..... 57
    8.1 Installation ..... 57
    8.2 Battery Charging ..... 58
    8.3 Folding and Unfolding ..... 59
    8.4 Half-Fold Back ..... 60
    8.5 Checking Before Use ..... 60
9. OPERATION OF THE AEROCARBON POWERCHAIR ..... 61
    9.1 Operational Limits ..... 61
    9.2 Control Panel ..... 61
    9.3 Battery Pack ..... 63
    9.4 Armrests ..... 63
    9.5 Driving the Powerchair ..... 64
    9.6 Steps, Kerbs & Fixed Obstacles ..... 65
    9.7 Inclines ..... 66
    9.8 Outdoor Operation & Inclement Weather Precautions ..... 67
    9.9 Lap Belt ..... 68
    9.10 After Use Instructions ..... 68
10. CLEANING ..... 69
11. MAINTENANCE & SERVICING ..... 70
    11.1 General Guidelines ..... 71
    11.2 Fault Detection ..... 72
    11.3 Repair ..... 73
    11.4 Programming ..... 73
12. END OF LIFE & DISPOSAL ..... 74
    12.1 Expected Service Life ..... 74
    12.2 Disposal of Parts ..... 74
13. ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC) ..... 75
14. SPECIFICATION ..... 76
15. WARRANTY ..... 77
16. NOTES ..... 78
17. MAINTENANCE SCHEDULE ..... 79
18. QUICK START GUIDE ..... 80

## 1. INTRODUCTION

Thank you for purchasing this product. These instructions for use should be read carefully and understood before operating the powerchair. Improper use or unfamiliarity with the powerchair may result in harm, injury or traffic accidents. Keep this manual with the powerchair, or in a safe place.

Contact Drive Medical GmbH & Co. KG or check our website for the latest version of this document. Users with visual, reading or cognitive disabilities should seek advice from a professional care provider for an appropriate format. If this is not viable, users should contact Drive Medical GmbH & Co. KG If you have any questions concerning the operation or maintenance of the powerchair, contact Drive Medical GmbH & Co. KG

## 2. CONTACT INFORMATION

For assistance in setting up, using, maintaining your powerchair, to report unexpected operation or for any service, warranty, sales or customer service information regarding this product, please contact Drive Medical GmbH & Co. KG

Zhejiang Zhonglei Medical Technology Co., Ltd.
66 Dayuan Street, Liandu District, Lishui City, Zhejiang Province, CN

EC REP Sungo Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, NL

UK REP Sungo Certification Company Ltd.
70 Gracechurch Street, London, EC3V 0HR, GB

Drive Medical GmbH & Co. KG
Leutkircher Strasse 44, 88316 Isny im Allgau,
Germany

Any serious incident that has occurred in relation to the device should be reported to the manufacturer and the BfArM or competent authority of your Member State. Please quote the product serial code on all correspondence, which can be found on the product label.

For Service & Support outside the United Kingdom, please contact the local distribution company from where this equipment was purchased. Failure to do so may result in the product warranty becoming void.

# 3. PRODUCT DESCRIPTION

### 3.1 Environment

The AeroCarbon Powerchair can be used in both indoor and outdoor environments where appropriate. The AeroCarbon Powerchair can be used on flat, even path surfaces, however the user should avoid grass, gravel, gradients greater than 6° and roads. Additional care should be taken to avoid inclement weather and wet surfaces.

### 3.2 Intended User Group

The AeroCarbon Powerchair is intended for a single user of weight up to 136kg (21.4st). The intended user group for this device is any mobility restricted individual that requires assistance with transport. The patient / occupant is the only intended operator. (Except where an attendant control has been fitted to allow the attendant to operate the powerchair, instead of the occupant). Users must be both mentally and physically capable of operating the device with minimal risk of injury to themselves and others.

### 3.3 Intended Use

The intended use of the powerchair is to transport an end user with restricted mobility, as defined in section 3.2.

The powerchair is intended to support a single occupant. A risk assessment must always be performed on the suitability of the user to the powerchair.

### 3.4 Indications

To provide transport mobility to an end user with restricted mobility.

### 3.5 Product Overview

The carbon fibre AeroCarbon Powerchair is very lightweight, weighing only 13.5kg and has been designed to provide a comfortable and secure solution for users who have mobility restrictions. The product is a class A powerchair (under EN 12184:2022), class I medical device and class 2 invalid carriage (under The Use of Invalid Carriages on Highways Regulations 1988).

The AeroCarbon Powerchair is designed to be suitable for extended indoor use, but with outdoor use capabilities. For specific guidance with outdoor use, see section 9.7.

This manual is composed from the product design and specifications at the time of publication. As designs change, some illustrations and pictures in the manual may not correspond to the powerchair that you purchased. We reserve the right to make design modifications.

**Standard Options: Attendant control unit.**
This is an additonal control unit that is attached to the push handle so that the powerchair can be operated +by an attendant. Please read the instruction manual supplied with this optional control unit, in conjuction with this instruction manual, to ensure safe operation of the powerchair.

# 4. SAFETY

## 4.1 Warnings & Cautions

Warning

Warnings in this user manual highlight potential hazards that if disregarded could lead to injury or death.

Caution

Cautions in this user manual highlight potential hazards that if disregarded could lead to equipment damage or failure.

## 4.2 Risk Assessment

Before using the powerchair, a risk assessment must be performed by a competent individual to ensure the safe use of the powerchair on a user-by-user basis. It is the responsibility of users and carers to determine that they are both mentally and physically capable of operating the powerchair with minimal risk of injury to themselves or others.

The risk assessment should include, but not be limited to:

- Entrapment
- Falling out of the powerchair
- Small adults (and children)
- Individuals who lack capacity
- Users with visual, reading or cognitive disabilities
- Very active occupants
- Unauthorised people with access to the powerchair

## 4.3 Risk Assessment

- The end user exceeds maximum weight capacity indicated in section 4.4
- The end user has postural support needs that are not addressed by the AeroCarbon Powerchair.
- Inability to safely operate a power mobility device.

Other contraindications may be relevant which are specific to an individual and / or care environment.

### 4.4 Powerchair Loading

The maximum occupant mass of the AeroCarbon Powerchair is: 136kg (21.4st)

Exceeding the maximum weight capacity will void your warranty. Drive Medical GmbH & Co. KG will not be held responsible for injury and / or damages resulting from failure to observe weight capacities.

Warning

- The maximum load is for the powerchair to be occupied by one person only. Additional weight could damage components or destabilise the powerchair, potentially causing injury.
- The powerchair may only be used to transport one person at a time. It should not be used for climbing. The backrest is not designed to support an entire person's body weight, and the armrests are not designed to support other individuals sitting / leaning — risk of collapse, entrapment.
- The powerchair is not a toy. Children should not be allowed to play near or operate the powerchair, as they are at risk of harm.
- If any ancillary attachments or accessories are being transported in addition to the occupant the rated load of the AeroCarbon powerchair is not to be exceeded.

### 4.5 Training

All individuals operating the AeroCarbon Powerchair are to be suitably familiar with the functionality and limitations prior to use. It is the responsibility of the user to ensure they are suitably trained to use the powerchair and any associated parts safely and correctly. Every effort should be made to resolve deficiencies and should include consideration of retraining, falls prevention and equipment alterations and modifications.

If these instructions for use are not deemed sufficient and the need for training is required, please contact Drive Medical GmbH & Co. KG (see section 2) who can discuss training with you.

### 4.6 General Warnings

Warning

- Do not use a damaged or badly worn powerchair — risk of harm.
- Check the functionality of the powerchair before every use. Ensure the joystick and control system is responsive and free from unintended movement. Check the current fastest speed setting is appropriate. (It is recommended to use a slower speed setting at the beginning of every use, gradually increasing the speed setting as appropriate.) Ensure your lap belt is secured before operating the powerchair.
- Do not use the powerchair in rain or snow conditions — risk of electric shock.
- Improper storage of your powerchair may result in permanent damage to the frame and / or electronics.
- Do not drive on grass, motorised roads or in muddy or icy conditions.
- Reduced speed and care should be taken when navigating obstacles.
- Do not attempt to navigate on slopes greater than 6°.
- The stopping distance on slopes can be significantly greater than on level ground.
- If unintended movement of the powerchair occurs, release the joystick to automatically stop the powerchair. If this fails, cut off power to the powerchair.
- Under no circumstances should the powerchair be used as a seat in a motor vehicle
- The powerchair is designed for occupants who weigh less than 136kg; overloading may put the user at risk of falling or entrapment.
- Do not touch any exposed contacts or connectors while using the product or while in contact with other individuals.
- Misused electrical equipment can be hazardous.
- Do not operate the powerchair while under the influence of alcohol, drugs or when excessively tired.

Warning

- Do not operate the powerchair at night near roads or in situations without a clear line of sight.
- Only approved parts, specified for the AeroCarbon Powerchair, should be used. Accessories that have not been approved or designed for use with the powerchair are not to be used — a hazard could be introduced due to product combination incompatibility. If in doubt, contact your local distributor.
- Modification of the AeroCarbon Powerchair, its parts or features is not allowed without the permission of Drive Medical GmbH & Co. KG — a hazard could be introduced.
- The powerchair is electrically operated, so should not be used in the presence of flammable gases, sources of heat or naked flames — risk of explosion / fire. Damaged or worn upholstery may reduce its resistance to ignition and should be replaced immediately.
- Individuals unable to drive the powerchair without assistance or supervision must not use the powerchair without such supervision. Unsupervised use of the powerchair must be avoided if there is any doubt about the ability of an individual to operate it safely.
- Do not step on the footrests whilst transferring to and from from the powerchair. Risk of instability.
- Do not hang items from any part of the powerchair. Risk of instability.
- If children, adults with learning difficulties or pets pose a potential risk of tampering with the powerchair, its suitability for use is to be considered during the initial user / product risk assessment.
- Do not use or leave the AeroCarbon Powerchair unattended whilst in manual mode. Always seek assistance if manual mode is used. Do not use the powerchair in manual mode when on any slope.
- Only use the approved battery charger supplied with the AeroCarbon Powerchair to charge the Lithium (Lithium-ion) battery pack supplied with the AeroCarbon Powerchair.

# 5. TRANSPORT & STORAGE

**Environmental conditions for transport and storage:**

Ambient temperature: 0°C to +50°C
Humidity: <80% RH

**Follow these conditions when transporting or storing the powerchair:**

- Store the powerchair fully folded, on a flat, level floor (see section 8.3).
- Always fully charge, then remove the battery prior to long-term storage.
- The powerchair should be stored in clean and dry conditions. Cover to protect from fluid ingress, dirt, dust etc.
- Powerchairs should not be stored on their side, on their backs, or stacked.
- When transporting powerchairs by vehicle, they should be securely stowed in the back of a van, truck, or boot of a car. Adjustable parts should be removed or properly secured during transport.
- Keep the instructions for use with the powerchair or in a safe place.

Note: This vehicle is suitable for land and air transport, but contact your carrier in advance to determine their specific requirements. The lithium battery pack may require special packaging and storage provisions in line with IATA or UN guidelines. To remove the battery, press the release button and then pull the top of the battery towards you, to disconnect it. Then lift the battery upwards, away from the frame.

If your powerchair is stored for a prolonged period, flat spots may develop in the wheels, causing an uneven sensation when driving. This should work itself out over time. Drive Medical GmbH & Co. KG suggests placing a sturdy platform under the frame to lift the wheels off the ground and take weight off the wheels during storage. If you notice flat spots after continued use, replace the powerchair wheels immediately.

Caution

- Always lift your powerchair by the frame, or the loop handles on the seat. Do not attempt to lift by any removable parts (e.g. seat cushion or armrests).
- Infrequently charged batteries, or batteries stored without a full charge are susceptible to permanent damage, causing unreliable performance from your powerchair.
- Avoid placing the powerchair in direct sunlight — this could damage the electrical system and / or cause label fading.
- Clean the powerchair in line with section 10 prior to storage.

Warning

- Do not sit in the powerchair whilst in a moving vehicle

## 6. SYMBOL DEFINITION

The following symbols are found on the AeroCarbon Powerchair:

| Symbol | Description |
|---|---|
| | Warning<br>Beware of potential hazard |
| | Caution<br>Beware of potential product damage |
| | Refer to instructions for use - Recommended<br>Failure to read the instructions for use could introduce a hazard |
| | Refer to instructions for use - Mandatory<br>Failure to read the instructions for use could introduce a hazard |
| | Medical Device |
| | Maximum user mass |
| | Do not create a stack of more than two boxes. |
| | Fragile, handle with care |
| | Use no hooks |
| | No heavy load |
| | This device must not be used as a seat in a motor vehicle |
| | Serial Number |

| Symbol | Description |
| --- | --- |
| REF | Product Code |
| # | Model Number |
| QTY | Quantity |
| EC REP | Authorised EU Representative |
| UK REP | UK Responsible Person |
| | Manufacturer |
| | Date of manufacture |
| | Importer |
| | W.E.E.E. (Waste Electrical and Electronic Equipment)<br>Refer to section 12 |
| | Keep away from rain |
| | This way up |
| | Beware of trapping points |

## 7. PARTS IDENTIFICATION

# 8. CHARGING & PREPARING FOR USE

## 8.1 Installation

Warning

- Before preparing the powerchair, ensure these instructions have been read and fully understood.
- Prepare the powerchair in a dry, indoor environment. Risk of electric shock if prepared in a damp area.
- Only competent persons are to prepare the powerchair for use. If in doubt, contact Drive Medical GmbH & Co. KG
- Ensure a risk assessment in line with local health and safety policy is undertaken to ensure that staff are not put at risk when performing assembly activities.

Refer to the Quick Start Guide for installation instructions (see section 18).

## 8.2 Battery Charging

Warning

- Do not open the battery case.
- Do not connect an extension cord to the battery charger.
- Keep metal objects away from the battery terminals; electric shock may occur.
- Ensure the charging cable is not under excessive tension to avoid cable damage — damaged cables can create an electrocution / fire risk.
- Ensure the battery is not exposed to direct sunlight or a secondary heat source — direct heating of the battery via an external source could pose a fire risk or cause an explosion.
- Do not drive the powerchair while the charging cable is attached or connected.
- **Only charge the AeroCarbon Powerchair with the approved charger. Never charge the powerchair using a different charger.**

Caution

- Charge fully before each use.

The AeroCarbon Powerchair's batteries should be fully charged (approximately 5-8 hours) before its initial use. This initial charge will allow the battery to perform at about 90% of its optimal performance. Following the initial use, it is recommended to perform another 5-8 hour charge to improve the battery's performance. After the first few uses and charges of the battery, it should be operating at optimal performance and will extend the lifespan of the battery. Repeat this process when the battery is replaced.

Figure 1
Electric / Manual mode lever

Ensure the powerchair is switched off and is in 'Electric' mode prior to connecting the charger (see figure 1).

The battery can be charged on-board (when the battery is installed on the powerchair) or off-board (when the battery is removed).

To charge whilst the battery is removed, connect the 3-pin output from the charger into the socket on the battery. Connect the mains plug into a nearby standard wall socket. To charge whilst the battery is attached, connect the 3-pin output of the battery charger into the socket on the underside front of the controller.

The LED on the charger will appear blue whilst charging. When charging is complete, the LED will change to green. It is recommended to charge for 5-8 hours on each charge. After charging is complete, remove the charger from the powerchair/battery and the plug from the wall socket. Store the charger in a safe location.

The AeroCarbon Powerchair has an overload protector built into the battery box. In the event the battery or motor is overloaded, the overload protector will trip and cut off the power. This will reset after 1-2 minutes and allow use of the powerchair.

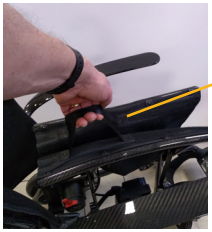
If you use your powerchair on a daily basis, charge the batteries as soon as you are finished with the day's activities, and leave it on the charge until you are ready to use the following day. After charging, unplug and remove the charger from the mains socket and battery pack or powerchair.

If there is a longer period of no use, it is recommended to charge the battery every two months, and use it for more than 20 minutes. This may help preserve / extend the life of the battery.

### 8.3 Folding and Unfolding

To fold the powerchair, first lift up the footrests. Then hold the central front and back edges of the seat fabric and left upwards so that the powerchair folds together.

To unfold the powerchair, press down on the edges of the seat so that the powerchair opens out. Ensure that the seat is fully down on the frame.



Carry Handles (Located under the seat cushion)

### 8.4 Half-Fold Back

To reduce the size of the folded powerchair, the top half of the backrest can be folded down.

To lower the backrest: Pull the lever on the backrest, so that the domed button retracts and allows the handle to be lowered. Repeat the process on the opposite side of the backrest.

To raise the backrest: Lift both handles so that the backrest is vertical and the domed buttons click into place in the holes in the frame. Check that the backrest is secure.

### 8.5 Checking Before Use

It is important to check the functionality of the powerchair before the initial use to ensure its safe operation.

- With both of the motor freewheel levers set to manual, the powerchair should move freely when pushed by hand. With both of the motor freewheeel levers set to electric, it should not be possible to move the powerchair by hand.
- Press the red power button on the battery pack to activate the battery.
- Switch on the powerchair controller and wait 5 seconds for the joystick to initialise.
- Gently press the joystick in any direction then check that the battery indicator and speed limiter lights are illuminated on the joystick controller.
- Gently rotate the joystick in all directions and ensure the front wheels rotate freely.
- Release the joystick after moving in any direction. The joystick should immediately return to the middle position.

# 9. OPERATION OF THE AEROCARBON POWERCHAIR

## 9.1 Operational Limits

| | |
|---|---|
| Ambient temperature: | 0°C to 40°C |
| Operating humidity: | 20% to 85% RH |

## 9.2 Control Panel

Please refer to the image below to identify your AeroCarbon Powerchair control panel and its functions. Familiarise yourself with the terminology to better understand references throughout these instructions.

Caution

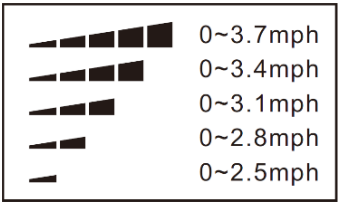
Make sure the powerchair functions work correctly before operating, using the checklist in section 8.4 for guidance.

**On/Off Switch**
Pressing the on/off switch controls the power supply for the control unit from the battery pack. Power is directed from the control unit to the motor on each wheel. Only use the on/off switch to stop the powerchair in emergency situations. Frequent and repeated emergency stopping may shorten the lifespan of the powerchair components.

**Joystick**
The joystick is used to control the speed and directional movement of the powerchair. The joystick has 360° of movement and steers the powerchair in a combination of forwards, backwards, left and right movements. The further the joystick is pushed from the central position, the faster the powerchair will move. When the joystick is released, it automatically returns to the central position and engages the powerchair brakes.

**Horn Button**
The horn will sound when this button is pressed.

**Speed-up / Speed-down buttons**
These buttons control the maximum speed setting of the powerchair. After the powerchair is switched on, the display will show the current maximum speed setting. This setting can be adjusted using these buttons.




**Charging socket**
This socket is the connection for the 3-pin power outlet of the battery charger.

Caution

Only use this socket for charging the AeroCarbon Powerchair. Use of the socket to supply power to other electrical equipment may damage the powerchair's control system and EMC performance.

### 9.3 Battery Pack

The battery pack has a sleep mode, which de-activates the battery if power hasn't been used and the battery has been switched on for 15 hours. To reactivate the battery, press the red power button on the battery pack for 1 second. The lights will indicate the charge level of the battery.

Alternatively, the battery can be reactivated by connecting the battery charger to the charging socket on the battery pack and starting to charge the battery for a few seconds.

### 9.4 Armrests

The armrests can be raised to aid transfers to and from the powerchair.
To raise the armrests: Press the red button and lift up the end of the armrest, so that it can then be raised away from the seat.

To lower the armrests: Gently lower the armrest until it clicks into postion.

Warning

- Hold the end of armrest when lowering it, to prevent any finger entrapment risk.

### 9.5 Driving the Powerchair

You must exercise awareness, caution, care, and common sense when operating your powerchair. Always keep in mind your own limitations and substance use.

Users may encounter difficult manoeuvring situations such as narrow doorways, travelling up and down ramps, cornering, and travelling on uneven terrain. Be sure to lower the speed, take your time, and carefully manoeuvre the powerchair.

For your safety, fasten the safety belt before you drive the powerchair.

Warning

- Never use your powerchair whilst tired, smoking, under the influence of alcohol or other mind-altering substances. Be aware of precautions, warnings, and safety issues when taking prescribed or over-the-counter drugs before driving.
- If there is a history of active seizures in the last 6 months, clearance should be obtained from a neurologist that the patient's seizures do not prohibit safe use of a motorised device.
- When operating the powerchair, the occupant is expected to be positioned appropriately in the seat, with their feet inboard of the footrest at all times, and limbs clear of moving parts to prevent entrapment. Never reach, lean or bend when driving the powerchair.
- Always make sure the power is off, with the powerchair and backrest fully unfolded before getting on / off the powerchair.
- Carers should keep clear once the powerchair is powered on. Do not operate the controls whilst anyone is entering or leaving the powerchair – a hazard may be introduced.
- Do not let children play near or operate the powerchair.
- Keep your feet on the footrests at all times during operation. Do not stand on the footrests.
- Keep your hands and feet away from moving parts whilst driving. Be aware of loose-fitting clothes that can become caught in the drive wheels.
- Always reduce your speed and maintain a stable centre of gravity when turning corners.

Caution

Always check the Powerchair is free of obstructions before use.

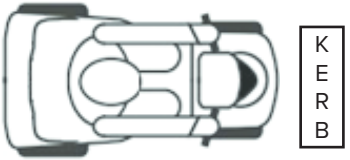
### 9.6 Steps, Kerbs & Fixed Obstacles

Use extreme caution when operating your powerchair near kerbs, porches, stairs, escalators, drop-offs, unprotected ledges, and raised areas. Approach slowly, and make sure the front of the powerchair is perpendicular to the obstacle.

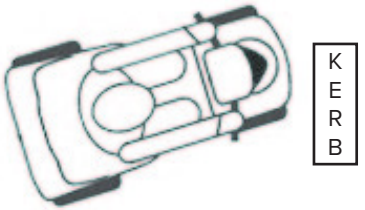
To manoeuvre up a fixed obstacle – Increase the forward speed until the powerchair has cleared the obstacle, and then you may reduce the speed or return the joystick to neutral.

To manoeuvre down a fixed obstacle – Reduce the forward speed just before the front wheels come in contact with the obstacle and remain at the reduced speed until the powerchair has cleared the obstacle, then you may increase the forward speed.

**Correct Approach:**




**Incorrect Approach:**




Warning

- Never attempt to navigate your powerchair over a kerb or other fixed obstacle taller than the maximum ground clearance. Refer to section 14 for this information.
- Never attempt to navigate your powerchair backwards over an obstacle. Make sure that there are no steps, kerbs or other obstacles behind you whilst reversing – tipping / falling risk.
- Never attempt to operate your powerchair on steps or escalators.

### 9.7 Inclines

Use caution when approaching inclines or declines. If necessary, lower the speed before travelling on a slope.

When travelling up an incline, try to keep the powerchair moving forward. If you must come to a stop, use caution and slowly accelerate the powerchair forward. When travelling down an incline, lower the speed on your powerchair to the slowest setting, and proceed cautiously.

If the powerchair is travelling down the incline faster than you expected, slowly return the joystick to the centre to come to a stop, then slightly push the joystick forward again to continue safely down the incline.

Warning

- Drive your powerchair straight up or down an incline, never backwards. Erratic movements, or back and forth patterns may increase the chance of tipping.
- Be careful when driving on inclines. Inclines vary and doing so may decrease stability.
- Do not, under any circumstances, travel on a slope greater than the maximum stability angle for this powerchair. Refer to section 14 for this information. Exceeding the stability angle may cause unstable conditions.

### 9.8 Outdoor Operation & Inclement Weather Precautions

Exposure to inclement weather should always be avoided. Monitor weather forecasts before starting a journey to reduce risks. If you find yourself caught in inclement weather whilst operating your powerchair, proceed to the closest shelter immediately. Completely dry your powerchair before operating, charging, or storing.

Warning

- Always use the pavement when it is available. When there is no pavement, use extreme caution when on the road and where possible travel in the direction of the traffic.
- Be cautious when driving your powerchair in busy areas, such as shopping malls.
- If you get caught outside in the rain, seek shelter immediately and dry the powerchair with a cloth.
- Do not drive your powerchair at night without proper lighting.
- Avoid exposure to moisture, standing water, rain, snow, ice or salt when possible. Operating in rain, snow, salt, mist and on icy or slippery surfaces may have an adverse effect on the electrical system.
- At extreme temperatures, the batteries may freeze, and your powerchair may not be able to operate. In extreme high temperatures, it may operate at slower speeds due to a safety feature of the controller that prevents damage to the motors and other electrical components. Operational limits stated in section 9.1 must be observed.

Caution

If you are unsure of a surface, such as gravel, it is recommended to avoid it and locate an alternative route.

### 9.9 Lap Belt

The powerchair is supplied with a lap belt to aid the user to remain seated in the powerchair. The lap belt is length adjustable and should be adjusted to suit the user.

### 9.10 After Use Instructions

Turn off the power after use of the powerchair. Store the powerchair in a location that cannot be interfered with by children, meets the storage temperatures listed in section 5 and is free from excess moisture.

Clean the powerchair with a soft cloth and ensure it is dry (see section 10). Do not use chemicals to clean the powerchair. If the seat cover requires cleaning, remove it to be washed and allow to dry before placing back on the powerchair.

If the powerchair is to be stored for a long period of time, we recommend fully charging and then removing the battery to prevent battery drain.

## 10. CLEANING

Warning

- Never use direct contact with water to clean the powerchair. This could cause damage to the electrical components and put the user at risk. Only a damp cloth should be used.
- Always disconnect the AeroCarbon Powerchair from the mains supply prior to cleaning.
- Never use any neat bleach or abrasive detergents to clean the powerchair.
- PPE must be worn during manual decontamination to prevent the risk of infection.
- Deviating from the specified cleaning instructions could cause a biological hazard, especially in multi-user environments, and adversely affect the life and efficiency of the product.

Caution

Regular cleaning can help prolong the lifespan of the powerchair.

The surface of the powerchair frame has been treated with a protective coating to allow for easy removal of dirt. Use a damp cloth with a mild soap to clean the frame and then dry thoroughly.

## 11. MAINTENANCE & SERVICING

Warning

- Your powerchair should be serviced every 12 months. Take your powerchair to a service engineer, for inspection and maintenance, who is authorised on behalf of Drive Medical GmbH & Co. KG
- Always disconnect the powerchair from the mains power supply and remove the battery prior to performing any maintenance procedures (where viable).
- Never attempt to open the enclosures, re-wire any components or replace internal battery components. Modification of the powerchair is not allowed without the permission of Drive Medical GmbH & Co. KG and electrical system components are only to be replaced by authorised service personnel.
- No maintenance or servicing should be conducted whilst the device is in use – risk of electric shock, entrapment, etc. If not possible due to the occupant's mobility, a risk assessment should be carried out, and if deemed safe to proceed, care should be taken to avoid contact with the occupant when working on electrical items.
- Failure to carry out the following checks at the stated frequencies could negatively influence the essential performance of the powerchair and as a result put individuals at risk.
- Allow all components to cool before performing maintenance. Parts of the motor system can generate heat whilst driving.

Caution

All maintenance should be conducted by a competent person. Disassembling the controller, motor, or charger by anyone other than an approved service engineer is prohibited and voids any applicable warranty. For any maintenance concerns, contact Drive Medical GmbH & Co. KG

### 11.1 General Guidelines

Routine maintenance is required to ensure the maximum use of your powerchair. Whilst some of the maintenance can be done by yourself, you may need assistance from an authorised service engineer. If you have any doubts, contact Drive Medical GmbH & Co. KG If there are any signs of damage, or the powerchair is not performing as it should, withdraw it from service until the powerchair has been repaired and is fit for use.

Preventative maintenance is key to keeping the AeroCarbon Powerchair in prime operating condition. Follow the Maintenance Schedule at the end of this manual to periodically inspect the AeroCarbon Powerchair for serviceable items.

- Avoid abuse to the joystick and control functions
- Avoid prolonged exposure to extreme heat or cold
- Keep the powerchair clean and free from moisture
- Never use a conditioner on the tread of the wheels
- If only a red LED appears on the battery gauge, the batteries are nearly out of charge and should be recharged as soon as possible
- Check for the presence of flat spots on the tyres
- Check all cable connections, ensuring they are fastened and not corroded
- Check the frame and all components for loose fasteners and tighten where appropriate.

The following conditions may indicate a serious problem with your powerchair. Contact Drive Medical GmbH & Co. KG if one of the following conditions occurs:

- Motor or gearbox noise
- Frayed electrical harnesses
- Cracked or broken connections
- Uneven wear on the tyres
- Veering to one side when steering straight
- Bent or broken wheel assemblies
- Will not power on
- Loose seat or seat components.

If in doubt about the correct replacement of a component, contact Drive Medical GmbH & Co. KG

### 11.2 Fault Detection

This AeroCarbon Powerchair has an automatic fault detection system that will alert you to any issues. When a fault occurs, you will hear a series of audible beeps. The issue can be identified using the table below. If the fault does not appear on the table below, do not use the powerchair, turn off the power and contact Drive Medical GmbH & Co. KG

| Beep Code | Fault Diagnosis | Resolution |
|---|---|---|
| Beep 2 + 1 | Poor connection of joystick and controller | Check the communication connection cable between joystick and controller. |
| Beep 2 + 2 | Right motor error or plug connection poor | Check right motor and wiring harness |
| beep 2 + 3 | Right brake error or cable connection poor | Check if the brake lever is in place & if the brake is damaged |
| beep 2 + 4 | Left motor error or plug connection poor | Check left motor and wiring harness |
| beep 2 + 5 | Left brake error or cable connection poor | Check if the brake lever is in place & if the brake is damaged |
| beep 2 + 6 | Controller overcurrent or motor short circuit and overloaded | Check if the brake is released or wheels are locked, or motor damaged |
| beep 2 + 7 | Failure of joystick lever | Check if the joystick lever is in the central position or poor connection. Release the joystick and restart the powerchair. |
| beep 2 + 8 | Failure of controller itself | Controller fault, contact an authorised dealer. |
| beep 2 + 9 | Battery undervoltage or battery failure | Please charge the battery, if receive this error after recharging, replace with new battery. |

### 11.3 Repair

Contact your provider to discuss the replacement of components on the powerchair. Some spare parts may be replaced by the user under instruction from service personnel, however other components will require installation by a service engineer.

### 11.4 Programming

The driving parameters within the powerchair's controller can be re-programmed. This will affect the driving characteristics and performance of the powerchair and must only be carried out by competent service personnel.

# 12. END OF LIFE & DISPOSAL

## 12.1 Expected Service Life

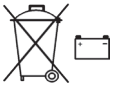
If maintained and serviced correctly, the AeroCarbon Carbon Fibre Powerchair has an expected service life of 6 years.

## 12.2 Disposal of Parts

When the powerchair, the electrical system or any associated packaging and accessories have come to the end of their useful life, follow W.E.E.E. (Waste Electrical and Electronic Equipment) policies, local and national regulations for recycling and disposal.

Individual parts can be separated and disposed according to the type of material. The electrical components of the powerchair should not be disposed in municipal waste. Some of these electrical components could be harmful to the environment and where viable, can be recovered and reused / recycled.

When the powerchair is unpacked for the first time, the cardboard box, and plastic packaging used can be recycled at recycling centres that offer suitable cardboard and polymer recycling programmes respectively.



This medical device contains a rechargeable lithium-ion battery. The device and the battery must be collected separately from household waste. Lithium-ion batteries must not be thrown into fire. Improper disposal can lead to fires, explosions, and environmental damage. Lithium-ion batteries must be taken to an authorized collection point. You are legally required to return batteries in accordance with national regulations. The battery must be completely discharged, and its terminals must be taped prior to disposal.

For further information about disposal, contact your local waste agency, recycling centre, or provider. If in doubt, contact Drive Medical GmbH & Co. KG

## 13. ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC)

Electromagnetic interference (EMI) tests have shown to produce adverse effects on the performance and control of electrically powered mobility devices. EMI can be produced from different sources, such as cellular phones, amateur radio transmitters (HAM), microwave signals and emergency vehicle transceivers. The EMI produced from hand-held radios are of special concern.

The EMI waves can cause unintentional movement of the powerchair, or damage to the controller. Every electrically powered mobility device has a resistance to EMI. The higher the resistance level the greater the protection. The intensity of the interference can be measured in Volts per meter, V/m.

If the powerchair or any alternative equipment is found to be operating abnormally, turn off the piece of equipment that is believed to be causing the interference (if possible, as soon as it is safe) to identify the source of the RF energy. Once identified, mitigation measures are to be taken, such as the separation distances being increased and / or the device(s) being re-orientated. If the powerchair continues to operate abnormally, turn off at the mains supply and contact Drive Medical GmbH & Co. KG

The warnings listed below are recommended to prevent possible interference with the control system of your powerchair. Your powerchair, with no modifications, has an immunity level of 20 V/m. For specific emissions and immunity information relating to the powerchair, contact Drive Medical GmbH & Co. KG Report EMI incidents to Drive Medical GmbH & Co. KG using the details provided in section 2.

Warning

- Do not operate hand-held transceivers or turn on personal communication devices whilst the powerchair is powered on. Avoid use adjacent to or stacked with other equipment where possible. If adjacent use is necessary, the powerchair should be observed to verify normal electrical operation in the configuration in which it is to be used.
- Use of accessories and cables other than those specified or provided by Drive Medical GmbH & Co. KG could result in increased electromagnetic emissions or decreased electromagnetic immunity of the powerchair and result in improper operation or driving performance.
- Portable RF communications should be used no closer than 30cm to any part of the powerchair (including its cables), otherwise a degradation in performance could result.
- Avoid use around radio transmission systems, such as radio or television stations.

# 14. SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| Product Name: | AeroCarbon Powerchair |
| Article Number: | gray: 950003000 / silver: 950003100 |
| Manufacturer Code: | N6101 |
| Top Speed* | 3.7 mph (6 kph) |
| Maximum Range* | 9.5 miles (15.3 km) at 100 kg user weight |
| Rated Slope | 6° |
| Maximum Stability Angle | 9° (static) 6° (dynamic) |
| Ground Clearance | 32 mm (1.3") |
| Pivot Width | 1120 mm (44") |
| Braking Distance | 1000 mm (39.4") |
| Maximum Height of Kerb: | 25 mm (1") |

**Powerchair Dimensions:**

| | |
|---|---|
| Unfolded (L x W x H) (cm / in) | 910 × 610 × 890 mm / 35.8" × 24" × 35" |
| Folded (L x W x H) (cm / in) | 730 × 310× 760 mm / 28.7" × 122" × 30" |
| Seat Height | 440 mm / 17.3" |
| Seat Width x Depth | 440 mm (17.3") x 420 mm (16.5") |
| Armrest Height (from seat) | 240 mm (9.4") |
| Backrest Height x Width | 420 x 440 mm (16.5" x 17.3") |

**Wheels:**

| | |
|---|---|
| Front Wheels | 165 x 40 mm (6.5" x 1.57") |
| Rear Wheels | 270 x 40 mm (10.6" x 1.57") |
| Anti-Tip Wheels | 50 x 15 mm (2" x 0.5") |
| Wheel Type | Solid, PU |

**Maximum Occupant Mass:** ..... 136 kg (21.4 stone)
If any ancillary attachments or accessories are being transported in addition to the occupant the rated load of the powerchair is not to be exceeded.

| | |
|---|---|
| Product weight: | 12.15 kg (26.8 lb) excluding battery |
| Battery weight: | 1.35 kg (3 lb) |
| Motor Type: | 24 V / 150 W (DC Brushless) |
| Battery Supplied: | 24 V, 10 Ah, Lithium-ion |

The battery charger is considered a detachable part of the powerchair equipment.

| | |
|---|---|
| Max Controller Output: | 35 A |
| Max Charger Output: | 2 A |
| Application environment: | See section 3.1 |
| Liquid ingress protection: | IPX4 – Protection from water splashes |

* The driving distance is based on a 100 kg user weight and will be reduced if used frequently on slopes, rough ground or to climb kerbs. Speed and range may also vary depending upon user weight, battery charge and condition, incline, weather conditions and driving behaviour.

# 15. WARRANTY

Drive Medical GmbH & Co. KG guarantees this product is free from defects in material and workmanship under normal use for 5 years (only 3 years for batteries and 2 years for the cushion) from the date of purchase from Drive Medical GmbH & Co. KG and its subsidiary companies or its authorised dealers. All implied warranties, including but not limited to those implied warranties of fitness and merchantability, are limited in the total duration of 5 years from date of purchase.

Drive Medical GmbH & Co. KG makes no other warranties, express or implied, and all implied warranties of merchantability, non-infringement and fitness for a particular purpose are hereby disclaimed. In no event will Drive Medical GmbH & Co. KG be liable for punitive, special or consequential damages, or for an amount in excess of the purchase price of the defective Drive Medical GmbH & Co. KG product or products.

Proof of purchase must be presented with any claim. Except as provided herein, this warranty will not apply to any Drive Medical GmbH & Co. KG products that have been (a) damaged by lightning, water, or power surges, (b) neglected, altered, abused, or used for a purpose other than the purpose for which they were designed, (c) repaired by you or any other party without Drive Medical GmbH & Co. KG prior written authorisation, (d) used in conjunction with a third party product or products not approved in advance by Drive Medical GmbH & Co. KG (e) damaged or failed by or attributes to acts of God, (f) damaged, caused by failure to follow instructions, or (g) otherwise used in a manner inconsistent with any instructions provided by Drive Medical GmbH & Co. KG The warranty explicitly exempts consumable items.

This warranty contains the entire agreement between you and Drive Medical GmbH & Co. KG with respect to any warranty matters, and supersedes any and all other written or oral statements, representations or agreements relating to the subject matter of this warranty.

In the event of a product defect during the warranty period you should contact your supplier, whether it be Drive Medical GmbH & Co. KG, its subsidiary companies, authorised dealers or international distributors who will at their option unless otherwise provided by law; a) correct the defect by product repair within the terms of the warranty b) replace the product with one of the same or similar design or c) refund the purchase price. All replaced parts and products on which a refund is made become the property of Drive Medical GmbH & Co. KG Repaired or replaced parts and products are warranted for the remainder of the original warranty period. You will be charged for repair or replacement of the product made after the expiration of the warranty period.

Drive Medical GmbH & Co. KG cannot be held responsible for any injury or incident which relates to the use of this powerchair in conjunction with accessories manufactured by companies other than Drive Medical GmbH & Co. KG

Drive Medical GmbH & Co. KG has a policy of continual product improvement and reserves the right to amend specifications covered in this document.

No part of this document may be reproduced without the written approval of Drive Medical GmbH & Co. KG

## 16. NOTES

## 17. MAINTENANCE SCHEDULE

Inspect your powerchair routinely for any worn or damaged items and replace where necessary.

| Inspection | At any time | Weekly | Monthly | Six monthly |
|---|---|---|---|---|
| Joystick returns to centre when released and is free from damage | ✓ | ✓ | | |
| Exposed electrical cables have not been damaged | ✓ | ✓ | | |
| Check tyres are in good condition and free from flat spots | ✓ | ✓ | | |
| Seat, armrests and footrests have not experienced damage | ✓ | ✓ | | |
| Batteries (and surrounding area) are free from corrosion | | | ✓ | |
| Electrical junction to control unit is secure | | | ✓ | |
| Check brake functionality by pressing the joystick in any direction and releasing. The joystick should return to centre and the powerchair should immediately slow down. | | | ✓ | |
| Check the tyres have sufficient tread | | | | ✓ |
| Check the full rotation of the front castors and ensure they align with the rear wheels when driving straight | | | | ✓ |
| Check all fasteners are tight and all components are secure. | | | | ✓ |
| Ensure the powerchair is clean of dirt and built-up residue | | | | ✓ |

Once a year, take your powerchair to a service engineer for inspection and maintenance who are authorised on behalf of Drive Medical GmbH & Co. KG

## 18. QUICK START GUIDE

1. Unpack the powerchair and stand it on its wheels so that it is standing in an upright, folded position. Pull the sides of the frame apart so that the powerchair unfolds. Press down on the edges of the seat to ensure that the powerchair is fully unfolded.
2. Lift up the handles to unfold the backrest. Ensure that the domed buttons (circled) click into place in the holes in the frame.

3. Slide the bracket on the joystick controller into the slot in the end of the armrest. Turn the tightening knob clockwise, to secure the controller into position.

4. Put the motors into 'Electric' mode by pushing both freewheel levers forwards, towards the chair.

5. Fold down the footrests and the footplates. Attach the Velcro heel strap to the footrests. (The strap will prevent the user's heel from catching the front castor, when manoeuvering the powerchair).

6. Fit the seat cushion, which attaches with Velcro.

7. Locate the bottom of the battery pack into the slots on the battery holder (which is located on the right hand side of the frame). Align the top of the battery pack with the battery holder and push it back so that it clicks into position.

8. To remove the battery pack, press in the button (circled) to release the catch whilst holding both sides of the battery pack to pull it forwards, away from the terminals. Once released, the battery pack can then be lifted out of the battery housing.

9. Charge the battery. The battery can be charged via the powerchair, by inserting the charging plug into the socket on the underside of the joystick controller.

The battery can also be charged directly, when removed from the powerchair, using the charging socket on the battery pack.

10. Ensure the charger is disconnected before operating the powerchair. Turn on the battery by pressing the red button on the battery case. Turn on the powerchair by pressing the on/off switch.

11. After use, switch off the controller. The powerchair can be folded for storage (see section 8.3), if required.

NB: Afbeeldingen in dit document dienen uitsluitend ter illustratie en identificatie van onderdelen. De afbeeldingen zijn niet noodzakelijkerwijs weergaves van het uiteindelijke product.

# INHOUDSOPGAVE


1. INLEIDING ..... 84
2. CONTACT ..... 84
3. PRODUCTBESCHRIJVING ..... 85
   3.1 Toepassingsgebied ..... 85
   3.2 Gebruikersdoelgroep ..... 85
   3.3 Beoogd doeleind ..... 85
   3.4 Indicaties ..... 85
   3.5 Toelichting bij het product ..... 86
4. VEILIGHEID ..... 87
   4.1 Waarschuwingen en aanwijzingen ..... 87
   4.2 Risicobeoordeling ..... 87
   4.3 Risicobeoordeling ..... 87
   4.4 Belasting van de elektrische rolstoel ..... 88
   4.5 Instructie ..... 88
   4.6 Algemene waarschuwingen ..... 89
5. TRANSPORT EN OPSLAG ..... 91
6. BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN ..... 93
7. IDENTIFICATIE ONDERDELEN ..... 95
8. OPLADEN EN VOORBEREIDINGEN VOOR GEBRUIK ..... 96
   8.1 Montage ..... 96
   8.2 Opladen van de accu ..... 96
   8.3 Uit- en inklappen van de rolstoel ..... 98
   8.4 Opvouwen van de rugleuning ..... 98
   8.5 Controle voor gebruik ..... 99
9. BEDIENING VAN DE AEROCARBON ELEKTRISCHE ROLSTOEL ..... 100
   9.1 Grenswaarden voor het gebruik ..... 100
   9.2 Bedieningspaneel ..... 100
   9.3 Accu ..... 102
   9.4 Armsteunen ..... 102
   9.5 Rijden met de elektrische rolstoel ..... 103
   9.6 Trappen, stoepranden & vaste obstakels ..... 104
   9.7 Hellingen ..... 105
   9.8 Gebruik buitenshuis & slechte weersomstandigheden ..... 106
   9.9 Heupgordel ..... 107
   9.10 Instructies voor na gebruik ..... 107
10. REINIGING ..... 108
11. ONDERHOUD EN INSTANDHOUDING ..... 109
   11.1 Algemene richtlijnen ..... 110
   11.2 Foutdiagnose ..... 111
   11.3 Reparatie ..... 112
   11.4 Programmering ..... 112
12. EINDE LEVENSDUUR & AFVOER ..... 113
   12.1 Verwachte levensduur ..... 113
   12.2 Afvoer van de losse componenten ..... 113
13. ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (EMC) ..... 114
14. SPECIFICATIE ..... 116
15. GARANTIE ..... 117
16. OPMERKINGEN ..... 119
17. REGELMATIGE ONDERHOUDSINTERVALLEN ..... 120
18. SNELLE START-HANDLEIDING ..... 122

## 1. INLEIDING

Hartelijk dank dat u voor ons product heeft gekozen. Voordat u deze rolstoel gaat gebruiken, moet u deze gebruiksaanwijzing aandachtig doorgelezen en begrepen hebben. Verkeerd gebruik of onvoldoende beheersing van deze rolstoel kan tot materiële schade, verwondingen en verkeersongevallen leiden. Bewaar deze gebruiksaanwijzing in het opbergvak van de elektrische rolstoel of op een veilige plek.

Neem voor de actuele versie van de gebruiksaanwijzing contact op met DriveDevilbiss. Of ga naar onze website. Gebruikers met een cognitieve stoornissen, slechtziendheid of problemen met lezen moeten zich tot een medisch professional wenden om een instructie te krijgen die aan hun behoeften is aangepast. Als dit niet mogelijk is, kan de gebruiker contact opnemen met Drive Medical GmbH & Co. KG Als u vragen hebt over gebruik of onderhoud van de elektrische rolstoel, neem dan contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG

## 2. CONTACT

Voor hulp bij het instellen, gebruiken en onderhouden van uw elektrische rolstoel, om onverwachte bediening te melden of voor informatie over service, garantie, verkoop of klantenservice met betrekking tot dit product, kunt u contact opnemen met Drive Medical GmbH & Co. KG

Zhejiang Zhonglei Medical Technology Co., Ltd.
66 Dayuan Street, Liandu District, Lishui City, Zhejiang Province, CN

EC REP Sungo Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, NL

UK REP Sungo Certification Company Ltd.
70 Gracechurch Street, London, EC3V 0HR, GB

Drive Medical GmbH & Co. KG
Leutkircher Strasse 44, 88316 Isny im Allgau,
Germany

Als dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan de producent en de regelgevende instantie inzake geneesmiddelen en gezondheidsproducten of de bevoegde autoriteit van uw land te worden gemeld. Noem in alle correspondentie het serienummer van het product. U vindt dit op het productlabel.

Voor service en ondersteuning buiten de EU kunt u contact opnemen met de nationale distributeur waar het product werd gekocht. Als dit wordt nagelaten, kan dit ertoe leiden dat de productgarantie vervalt.

## 3. PRODUCTBESCHRIJVING

### 3.1 Toepassingsgebied

De AeroCarbon elektrische rolstoel kan zowel binnenshuis als buiten worden gebruikt. De AeroCarbon elektrische rolstoel kan op vlakke, gelijke paden worden gebruikt, maar rijden over gras, gravel/grind, hellingen groter dan 6°, en wegen moet worden vermeden. Bij slecht weer en vochtige wegen is bijzondere voorzichtigheid geboden.

### 3.2 Gebruikersdoelgroep

De AeroCarbon elektrische rolstoel is bedoeld voor één gebruiker met een gewicht tot maximaal 136 kg. Het toestel is bedoeld voor mensen met een beperkte mobiliteit, die een hulpmiddel nodig hebben om zich te kunnen voortbewegen. Alleen de patiënt/de gebruiker dient de rolstoel te besturen. (Behalve als er een begeleidersbediening is gemonteerd waarmee de begeleider, in plaats van de gebruiker, de elektrische rolstoel bedient).
De gebruiker moet verstandelijk en lichamelijk in staat zijn het toestel te besturen zonder dat dit grote risico's oplevert dat hij zichzelf of anderen letsel toebrengt.

### 3.3 Beoogd doeleind

De elektrische rolstoel is bedoeld voor vervoer van een eindgebruiker met beperkte mobiliteit, zoals gedefinieerd in paragraaf 3.2.

De rolstoel is berekend op slechts één persoon. Een risicobeoordeling is onontbeerlijk om vast te stellen, of iemand geschikt is om het toestel te kunnen gebruiken.

### 3.4 Indicaties

Het toestel is een voortbewegingsmiddel voor een eindgebruiker met beperkte mobiliteit.

### 3.5 Toelichting bij het product

De AeroCarbon elektrische rolstoel is vervaardigd uit koolstofvezel en met zijn 13,5 kg zeer licht van gewicht. Hij is ontworpen om gebruikers met beperkte mobiliteit een comfortabele en veilige oplossing te bieden. Dit toestel is een elektrische rolstoel van klasse A (volgens EN 12184:2022), een medisch hulpmiddel van klasse I en een voortbewegingsmiddel voor mensen met een handicap van klasse 2.

De AeroCarbon elektrische rolstoel is ontworpen voor gebruik binnenshuis, maar kan ook buitenshuis worden gebruikt. Voor specifieke richtlijnen betreffende het gebruik wordt naar hoofdstuk 9.7 verwezen.

Op het moment van publicatie zijn in deze gebruiksaanwijzing de actuele technische specificaties bij het product opgenomen. Omdat het productontwerp aan veranderingen onderhevig is, kan het zijn dat bepaalde afbeeldingen en foto's in deze gebruiksaanwijzing niet overeenkomen met de elektrische rolstoel die u gekocht hebt. We behouden ons het recht voor het ontwerp aan te passen.

**Standaardopties: Bedieningseenheid voor begeleider.**
Dit is een extra bedieningseenheid die op het duwhandvat wordt bevestigd, zodat de elektrische rolstoel door een begeleider kan worden bediend. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding die met de optionele bedieningseenheid wordt meegeleverd. Ook deze gebruikershandleiding moet worden gelezen om een veilige bediening van de elektrische rolstoel te waarborgen.

# 4. VEILIGHEID

## 4.1 Waarschuwingen en aanwijzingen

Waarschuwing

Waarschuwingen in deze gebruiksaanwijzing maken u attent op mogelijke risico's die tot letsel of de dood kunnen leiden als deze genegeerd worden.

Let op

Aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing maken u attent op mogelijke risico's die tot schade aan of storingen in het product kunnen leiden als deze genegeerd worden.

## 4.2 Risicobeoordeling

Voordat de elektrische rolstoel wordt gebruikt, moet een risicobeoordeling worden uitgevoerd door een hiertoe bevoegd persoon om het veilige gebruik van de rolstoel per individuele gebruiker te garanderen. Het is aan de gebruikers en de medische professionals om ervoor te zorgen dat personen verstandelijk en lichamelijk in staat zijn de rolstoel met minimale kans op letsel voor zichzelf en anderen te gebruiken.

De risicobeoordeling dient onder andere de volgende punten te omvatten:

- Bekneld raken
- Uit de rolstoel vallen
- Volwassenen met een kleine lichaamslengte (en kinderen)
- Gehandicapte personen
- Personen met cognitieve stoornissen, slechtziendheid of problemen met lezen
- Hyperactieve gebruikers
- Onbevoegden met toegang tot de elektrische rolstoel

## 4.3 Risicobeoordeling

- Eindgebruikers met een hoger gewicht dan het maximaal toegestane gewicht volgens paragraaf 4.4.
- De eindgebruiker heeft ondersteuning voor de lichaamshouding nodig die niet door de AeroCarbon elektrische rolstoel wordt geboden.
- Onvermogen om een elektrisch aangedreven mobiliteitshulpmiddel veilig te bedienen;

Afhankelijk van de gebruiker en de zorgomgeving kunnen er meer contra-indicaties zijn.

### 4.4 Belasting van de elektrische rolstoel

Het maximale gebruikersgewicht van de AeroCarbon elektrische rolstoel is: 136 kg

Bij een overschrijding van het maximumgewicht vervalt uw aanspraak op garantie. Drive DeVilbiss kan niet aansprakelijk worden gehouden voor letsel en/of schade als gevolg van het niet in acht nemen van de maximale belasting.

Waarschuwing

- Dit maximumgewicht geldt alleen voor gebruik van de rolstoel door één persoon. Extra gewicht zou de componenten van de rolstoel kunnen beschadigen of deze instabiel kunnen maken, wat tot verwondingen zou kunnen leiden.
- De elektrische rolstoel mag alleen worden gebruikt om één persoon zich hierin te laten voortbewegen. Hij mag niet worden gebruikt als steun om op te klimmen. De rugleuning is niet ontworpen om het volledige lichaamsgewicht van een persoon te ondersteunen, en de armleuningen zijn niet ontworpen om andere personen hierop te laten zitten of leunen - Risico dat de rolstoel in elkaar klapt, risico op beknelling.
- De elektrische rolstoel is geen speelgoed. Kinderen mogen niet naast de rolstoel spelen of deze bedienen, omdat dit tot verwondingen en schade kan leiden.
- Het totale gewicht van de gebruiker in combinatie met ondersteunende, op de rolstoel bevestigde hulpstukken of accessoires mag het opgegeven maximale belastingsgewicht van de elektrische rolstoel AeroCarbon niet overschrijden.

### 4.5 Instructie

Personen die de AeroCarbon elektrische rolstoel gebruiken/bedienen moeten vóór gebruik voldoende bekend zijn met de functionaliteit en beperkingen van de rolstoel. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om een grondige instructie te doorlopen om de elektrische rolstoel en de desbetreffende accessoires op de juiste manier en veilig te kunnen gebruiken. Er moet alles aan gedaan worden om eventuele gaten in de kennis te dichten. Daartoe behoren nieuwe scholingen, maatregelen om vallen te vermijden en individuele aanpassingen van het toestel.

Als deze gebruiksaanwijzing als onvoldoende wordt ervaren, en er behoefte is aan training, neem dan contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG (zie paragraaf 2). We bespreken graag de trainingsmogelijkheden met u.

### 4.6 Algemene waarschuwingen

Waarschuwing

- Gebruik geen beschadigde of sterk versleten elektrische rolstoel - er bestaat gevaar voor verwondingen en schade.
- Controleer voor elk gebruik of de elektrische rolstoel goed functioneert. Controleer of de stuurhendel en het besturingssysteem goed reageren en of er geen onbedoelde bewegingen optreden. Zorg ervoor dat de actuele maximumsnelheid passend is. (geadviseerd wordt, bij elk gebruik van de rolstoel aanvankelijk een langzamere snelheid in te stellen en deze afhankelijk van uw behoefte geleidelijk te verhogen). Zorg ervoor dat u de heupgordel correct hebt omgedaan, voordat u de rolstoel in beweging zet.
- Gebruik de elektrische rolstoel niet bij regen of sneeuw - dat kan tot een elektrische schok leiden.
- Verkeerd opbergen van uw elektrische rolstoel kan leiden tot onherstelbare schade aan het frame en/of de elektrische componenten.
- Rijd niet over gras, op verkeerswegen, in modder of op een beijzelde ondergrond.
- Bij het rijden tussen obstakels zijn een lagere snelheid en voorzichtigheid op zijn plaats.
- Rijd niet tegen hellingen van meer dan 6° op.
- De remafstand op hellingen kan aanzienlijk langer zijn dan op vlak terrein.
- Laat bij een onbedoelde beweging van de elektrische rolstoel de stuurhendel los, om de rolstoel automatisch tot stilstand te laten komen. Als dit niet lukt, onderbreek dan de stroomvoorziening van de rolstoel.
- De elektrische rolstoel mag in geen geval bij een rit in een voertuig als zitplaats gebruikt worden.
- De elektrische rolstoel is ontworpen voor gebruikers die minder dan 136 kg wegen. Overbelasting kan ertoe leiden dat de gebruiker het risico loopt te vallen of beklemd te raken.
- Pak geen open contacten of stekkerverbindingen vast, terwijl u het product gebruikt of met andere personen in aanraking bent.
- Verkeerd gebruik van een elektrisch toestel kan gevaarlijk zijn.
- Gebruik de elektrische rolstoel niet als u onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen bent, of erg moe bent.

Waarschuwing

- Gebruik de rolstoel niet in het donker nabij wegen of in situaties waarin een vrije zichtlijn ontbreekt.
- Gebruik uitsluitend reservedelen die zijn gespecificeerd voor de AeroCarbon elektrische rolstoel. Accessoires die niet zijn goedgekeurd of ontworpen voor gebruik in combinatie met de elektrische rolstoel mogen niet worden gebruikt — door gebruik van niet-goedgekeurde accessoires kan gevaar ontstaan door onverenigbaarheid van producten. Neem bij twijfel contact op met uw plaatselijke distributeur.
- Het is niet toegestaan de AeroCarbon elektrische rolstoel, of onderdelen of kenmerken hiervan, zonder toestemming van Drive Medical GmbH & Co. KG te wijzigen — door wijzigingen kan gevaar ontstaan.
- De rolstoel wordt elektrisch aangedreven; hij mag niet worden gebruikt in de aanwezigheid van ontvlambare gassen, hittebronnen of open vuur — gevaar op explosie/brand. Wanneer de bekleding beschadigd of versleten is, neemt de vuurresistentie af en het brandgevaar toe. Daarom moet versleten bekleding direct worden vervangen.
- Personen die de elektrische rolstoel niet zonder hulp of begeleiding van derden kunnen besturen, mogen de rolstoel niet zonder toezicht gebruiken. Gebruik van de rolstoel zonder toezicht moet worden vermeden als er twijfels bestaan omtrent het vermogen van de betreffende persoon om de rolstoel veilig te kunnen besturen.
- Ga niet op de voetsteunen staan bij het uit- of instappen in de rolstoel. Er bestaat gevaar voor kantelen.
- Hang geen voorwerpen aan de rolstoel. Er bestaat gevaar voor kantelen.
- Als het gevaar bestaat dat kinderen, volwassenen met een verstandelijke handicap of huisdieren aan de elektrische rolstoel kunnen zitten, dan moet in het kader van de beoordeling van de primaire gebruiker/het met het product verbonden risico bepaald worden, of het inzetten van de rolstoel zinnig is.
- Gebruik de AeroCarbon elektrische rolstoel niet wanneer hij op ‘handmatig’ ingesteld staat en laat hem niet onbewaakt in vrijloop modus staan. Vraag altijd om assistentie als de vrijloop rij-modus wordt gebruikt. Gebruik de rolstoel nooit in vrijloop wanneer u op een helling staat.
- Gebruik uitsluitend de goedgekeurde oplader die met de AeroCarbon elektrische rolstoel wordt meegeleverd om het meegeleverde lithium (Lithium-ion) accupack op te laden.

# 5. TRANSPORT EN OPSLAG

**Omgevingscondities voor transport en opslag:**

Omgevingstemperatuur: 0°C til +50°C
Relatieve luchtvochtigheid: < 80 %

**Houd u tijdens transport en opslag aan de volgende voorschriften:**

- Klap de rolstoel voordat u deze opbergt op een effen, horizontaal oppervlak helemaal in elkaar (zie paragraaf 8.3).
- Laad de accu helemaal op en haal deze eruit als de rolstoel langere tijd wordt opgeborgen.
- De elektrische rolstoel moet op een schone en droge plaats bewaard worden. Dek de rolstoel af om hem te beschermen tegen vloeistoffen, vuil, stof etc.
- Rolstoelen mogen niet liggend op hun zij, op hun rug of opgestapeld worden opgeslagen.
- Tijdens transport in een voertuig moeten elektrische rolstoelen zorgvuldig worden opgeborgen op het laadoppervlak van een bestel- of vrachtwagen of in de kofferbak van een personenauto. Aanbouwdelen moeten verwijderd worden of tijdens transport goed worden vastgezet.
- Bewaar de gebruiksaanwijzing in het opbergvak van de rolstoel of op een veilige plek.

NB: Dit toestel kan over land of door de lucht getransporteerd worden; informeer echter van tevoren bij de transportonderneming naar de transportvoorwaarden. Voor het lithium accupack kunnen speciale eisen voor de opslag gelden, volgens de richtlijnen van de IATA of UN. Om de accu te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop en trekt u de bovenkant van de accu naar u toe. Til vervolgens de accu omhoog, weg van het frame.

Als uw elektrische rolstoel langere tijd opgeborgen is geweest, dan kan het gebeuren dat er aan de banden platte vlakken ontstaan, die tijdens het rijden een gevoel van onbalans veroorzaken. Dit probleem verdwijnt na een tijdje vanzelf. Wanneer de rolstoel langere tijd niet wordt gebruikt, adviseert Drive Medical GmbH & Co. KG een stevig plateau onder het frame van uw rolstoel aan te brengen, waardoor de wielen van de grond afkomen en het gewicht van de banden wordt afgehaald. Als u na regelmatig gebruik nog steeds platte vlakken constateert, vervang de wielen van de elektrische rolstoel dan direct.

Let op

- Til uw elektrische rolstoel altijd op aan het frame, of de lusgrepen op de zitting. Til de rolstoel niet op aan afneembare of bewegende onderdelen, zoals het zitkussen of de armsteunen.
- Onregelmatig opgeladen accu's of accu's die niet volledig opgeladen worden opgeborgen, kunnen blijvend beschadigd raken en tot instabiele rijprestaties van uw elektrische rolstoel leiden.
- Stel de elektrische rolstoel niet bloot aan direct zonlicht. Dit kan het elektrische systeem beschadigen en/of tot verbleken van de etiketten leiden.
- Voordat u de elektrische rolstoel opbergt, dient u deze volgens de voorschriften in paragraaf 10 te reinigen.

Waarschuwing

- Blijf tijdens een rit in een voertuig niet in de elektrische rolstoel zitten.

## 6. BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN

U vindt de volgende symbolen op de AeroCarbon elektrische rolstoel:

| Symbool | Beschrijving |
|---|---|
| | Waarschuwing<br>Let op mogelijk gevaar |
| | Let op<br>Gevaar voor schade aan het product |
| | Raadpleeg de gebruiksaanwijzing - aanbevolen<br>U stelt zich bloot aan een risico als u de gebruiksaanwijzing niet leest |
| | Raadpleeg de gebruiksaanwijzing - verplicht<br>U stelt zich bloot aan een risico als u de gebruiksaanwijzing niet leest |
| | Medisch hulpmiddel |
| | Maximale gebruiksbelasting |
| | Stapel niet meer dan twee boxen op elkaar. |
| | Breekbaar, voorzichtig hanteren |
| | Gebruik geen haken |
| | Geen zware belasting |
| | Deze rolstoel is niet bedoeld om als stoel in een motorvoertuig te worden gebruikt. |

| Symbool | Beschrijving |
|---|---|
| SN | Serienummer |
| REF | Productcode |
| # | Modelnummer |
| QTY | Hoeveelheid |
| EC REP | Gemachtigde in de EU |
| UK REP | Verantwoordelijke persoon VK |
| | Fabrikant |
| | Fabricagedatum |
| | Importeur |
| | W.E.E.E (Waste Electronica and Electronic Equipment) (Afval van elektrische en elektronische apparatuur)<br>Zie paragraaf 12 |
| | Droog houden |
| | Naar boven |
| | Let op de punten waar lichaamsdelen bekneld kunnen raken |

## 7. IDENTIFICATIE ONDERDELEN

# 8. OPLADEN EN VOORBEREIDINGEN VOOR GEBRUIK

## 8.1 Montage

Waarschuwing

- Zorg er voordat u de elektrische rolstoel gaat opbouwen voor dat u deze instructies hebt gelezen en begrepen.
- Bouw de elektrische rolstoel op in een droge en afgesloten omgeving. Bij opbouwen in een vochtige omgeving bestaat gevaar voor een elektrische schok.
- Het opbouwen van de elektrische rolstoel voor gebruik mag alleen worden gedaan door deskundige personen. Neem bij twijfel contact op met Drive DeVilbiss
- Zorg ervoor dat de risicobeoordeling volgens de plaatselijke gezondheids- en veiligheidsrichtlijnen plaatsvindt, om te voorkomen dat er tijdens het opbouwen iemand gevaar loopt.

Instructies voor het opbouwen vindt u in de handleiding voor snel opbouwen (zie paragraaf 18).

## 8.2 Opladen van de accu

Waarschuwing

- Open de accu niet.
- Sluit geen verlengkabels aan op de acculader.
- Houd metalen voorwerpen uit de buurt van de accuklemmen. Gevaar voor een elektrische schok.
- Let erop dat de acculaadkabel niet beschadigd raakt door overmatige spanningsbelasting. Beschadigde kabels kunnen een elektrische schok of brand veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accu niet aan direct zonlicht of een secundaire hittebron wordt blootgesteld. Als de accu aan een externe hittebron wordt blootgesteld, bestaat er gevaar voor brand of een explosie.
- Ga niet met de elektrische rolstoel rijden terwijl hierop een kabel is aangesloten.
- **Laad de AeroCarbon elektrische rolstoel uitsluitend op met de goedgekeurde acculader. Laad de elektrische rolstoel nooit op met een andere oplader.**

Let op

- Laad de accu voor elk gebruik helemaal op.

De accu's van de AeroCarbon elektrische rolstoel moeten voor het eerste gebruik volledig worden geladen (ong. 5 - 8 uur). Na de eerste keer opladen haalt de accu ongeveer 90% van zijn optimale vermogen. Geadviseerd wordt de accu na het eerste gebruik nog eens 5-8 uur op te laden, om het vermogen ervan te verbeteren. Na een aantal ont- en oplaadcycli moet de accu met zijn volle capaciteit werken. Hiermee wordt tevens de levensduur van de accu verlengd. Herhaal deze procedure als u de accu vervangt.

Afb. 1
Elektrische/Handmatige hendel

Controleer of de rolstoel uitgeschakeld is en in 'Elektrische modus' staat voordat de oplader wordt aangesloten (zie fig. 1).

De accu kan zowel via de elektrische rolstoel (ingebouwd) als hiervan losgekoppeld (verwijderd) worden opgeladen.

Om de accu op te laden terwijl hij van de rolstoel is verwijderd, steekt u de 3-polige stekker van de oplader in de oplaadpoort van de accu. Steek de netstekker in de dichtstbijzijnde standaard wandcontactdoos. Om op te laden terwijl de accu op de elektrische rolstoel is bevestigd, steekt u de 3-polige stekker van de acculader in het contact aan de onderkant van de controller.

Tijdens het laden brandt de LED op de acculader blauw. Zodra het opladen is voltooid, brandt de LED groen. Geadviseerd wordt, de accu iedere keer als u deze gaat laden 5-8 uur lang op te laden. Zodra het laden is voltooid, koppelt u de acculader los van de elektrische rolstoel/van de accu en trekt u de stekker uit de wandcontactdoos. Bewaar de acculader op een veilige plaats.

De AeroCarbon elektrische rolstoel heeft een beveiliging tegen overbelasting ingebouwd in de accubehuizing. Mocht de accu of de motor overbelast raken, dan reageert de overspanningsbeveiliging en wordt de stroomvoorziening onderbroken. De stroomtoevoer wordt na 1-2minuten hersteld; daarna is het weer mogelijk om de elektrische rolstoel te gebruiken.

Als u uw elektrische rolstoel dagelijks gebruikt, sluit dan de accu aan op de acculader zodra u klaar bent met uw dagelijkse activiteiten, en laat de accu opladen totdat u de rolstoel de volgende dag weer gaat gebruiken. Als de

rolstoel volledig is opgeladen, haalt u de stekker uit het stopcontact en uit het accupack of elektrische rolstoel.

Als de rolstoel langere tijd niet wordt gebruikt, wordt het aanbevolen de accu iedere twee maanden volledig op te laden en vervolgens gedurende 20 minuten te gebruiken. Hierdoor kan de levensduur van de accu worden behouden/verlengd.

### 8.3 Uit- en inklappen van de rolstoel

Om de elektrische rolstoel op te vouwen, tilt u eerst de voetsteunen op. Pak de zitting aan de achter- en voorkant in het midden vast en trek hem omhoog; hierdoor vouwt de elektrische rolstoel samen.

Om de rolstoel uit te vouwen, duwt u de randen van de zitting naar beneden. Controleer of de zitting volledig naar beneden is geduwd en op het frame rust.

Handvatten (om te dragen)
(Bevinden zich onder het zitkussen)

### 8.4 Opvouwen van de rugleuning

Het bovenste deel van de rugleuning kan naar beneden worden gevouwen, zodat de rolstoel minder plaats inneemt.

Om de rugleuning naar beneden te vouwen: Trek aan de hendel op de rugleuning, zodat de bolle knop wordt ingetrokken en het handvat naar beneden kan worden gebracht. Herhaal de procedure aan de andere kant van de rugleuning.

Om de rugleuning omhoog te brengen: Trek beide handvatten omhoog zodat de rugleuning verticaal staat en de ronde knoppen in de gaten in het frame vastklikken. Controleer of de rugleuning goed vastzit.

### 8.5 Controle voor gebruik

Het is belangrijk om vóór het eerste gebruik de functies van de elektrische rolstoel te controleren, om er zeker van te zijn dat deze naar behoren functioneert.

- Wanneer beide vrijloophendels van de motor op ‘handmatig’ zijn ingesteld, moet de rolstoel vrij kunnen bewegen wanneer hij handmatig wordt geduwd. Als beide vrijloophendels van de motor op ‘elektrisch’ zijn ingesteld, moet het niet mogelijk zijn om de rolstoel handmatig te bewegen.
- Druk op de rode aan/uitknop op het accupack om de accu te activeren.
- Schakel de bediening van de elektrische rolstoel in en wacht 5 seconden zodat de joystick kan opstarten.
- Duw de joystick zachtjes in een willekeurige richting en controleer vervolgens of de lichtjes van de accuspanningsmeter en snelheidsmeter op de joystick-bediening oplichten.
- Beweeg de joystick rustig in alle richtingen en controleer of de voorwielen vrij kunnen draaien.
- Laat de joystick weer los nadat u deze in verschillende richtingen hebt bewogen. De joystick moet meteen naar de centrale positie terugkeren.

# 9. BEDIENING VAN DE AEROCARBON ELEKTRISCHE ROLSTOEL

## 9.1 Grenswaarden voor het gebruik

Omgevingstemperatuur: 0°C til 40°C
Luchtvochtigheid: 20% til 85% RH

## 9.2 Bedieningspaneel

Zie de onderstaande afbeelding om het bedieningspaneel en de functies van uw AeroCarbon elektrische rolstoel te leren kennen. Prent de aanduidingen goed in uw geheugen, om de verwijzingen in deze gebruiksaanwijzing beter te kunnen begrijpen.

Let op

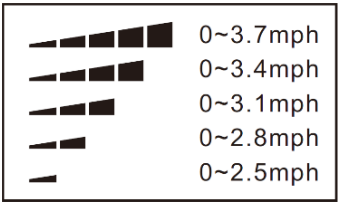
Controleer vóór gebruik aan de hand van de checklist in paragraaf 8.4 of de rolstoel naar behoren functioneert.

**Aan/Uit-schakelaar**
De in-/uitschakeltoets dient ter controle van de stroomtoevoer van de accu naar de besturingseenheid. De stroom wordt via de besturingseenheid naar de motoren van de twee aandrijfwielen geleid. Gebruik de in-/uitschakeltoets alleen in noodgevallen om de elektrische rolstoel tot stilstand te brengen. Wanneer er veelvuldig en herhaaldelijk een noodstop wordt gemaakt, kan dit de levensduur van de onderdelen van de elektrische rolstoel verkorten.

**Joystick**
De stuurhendel dient voor het regelen van de snelheid en de rijrichting van de elektrische rolstoel. De joystick heeft een bewegingsradius van 360° en stuurt de elektrische rolstoel naar voren, naar achteren, naar links en naar rechts. Hoe verder de stuurhendel uit de middelste stand wordt bewogen, des te meer snelheid maakt de elektrische rolstoel. Als u de joystick loslaat, keert deze automatisch terug naar de centrale positie, waardoor de rem van de elektrische rolstoel in werking treedt.

**Claxonknopaan**
Als u op deze toets drukt, weerklinkt de claxon.

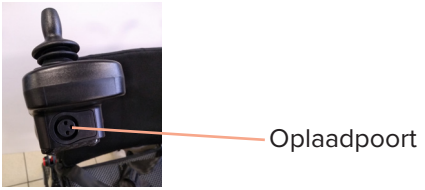
**Knoppen voor versnellen/vertragen**
Met deze toetsen kan de maximale snelheid van de elektrische rolstoel worden ingesteld. Nadat de elektrische rolstoel is ingeschakeld, wordt op het scherm de huidige instelling van de Maximale snelheid weergegeven. Deze instelling kan met deze toetsen gewijzigd worden.




**Oplaadpoort**
Op deze bus wordt de 3-polige stekker van de acculader aangesloten.

Let op

Gebruik alleen deze poort voor het opladen van de AeroCarbon elektrische rolstoel. Gebruik van deze bus voor het opladen van andere elektrische apparaten kan het besturingssysteem en de EMC-parameters van de elektrische rolstoel nadelig beïnvloeden.



### 9.3 Accu

Het accupack is voorzien van een slaapmodus; de accu wordt gedeactiveerd als deze gedurende 15 uur niet wordt ingeschakeld en gebruikt. Om de accu opnieuw te activeren, drukt u 1 seconde op de rode aan/uitknop on het accupack. De lichtjes geven de accuspanning van de accu aan.

Ook kan de accu worden gereactiveerd door de oplader aan te sluiten op de oplaadpoort van het accupack en de accu enkele seconden op te laden.

### 9.4 Armsteunen

De armsteunen kunnen omhoog worden gebracht om overplaatsing van en naar de stoel gemakkelijker te maken.
Om de armsteunen omhoog te brengen: Druk op de rode knop en til het uiteinde van de armsteun omhoog, waarna hij omhoog en weg van de zitting kan worden bewogen.

Om de armsteunen naar beneden te vouwen: Duw de armsteun voorzichtig naar beneden totdat hij in de juiste positie vastklikt.

Waarschuwing

- Houd het uiteinde van de armsteun vast wanneer u hem omlaag brengt, om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken.

### 9.5 Rijden met de elektrische rolstoel

Bij het gebruik van de rolstoel moet u aandachtig, voorzichtig, fijngevoelig en verstandig te werk gaan. Houd altijd rekening met uw eigen grenzen en met het effect van verdovende middelen.

Gebruikers kunnen in bepaalde rijsituaties in de problemen komen, bijv. bij nauwe deurdoorgangen, bij op- of aflopende hellingen, in bochten of op een oneffen ondergrond. Rijd in zulke situaties langzamer, neem de tijd en bestuur de elektrische rolstoel voorzichtig.

Doe voor uw eigen veiligheid de heupgordel om, voordat u zich met de elektrische rolstoel in beweging zet.

Waarschuwing

- Gebruik uw elektrische rolstoel nooit als u moe bent, net aan het roken bent of onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen bent. Neem voordat u gaat rijden de voorzorgsmaatregelen, waarschuwingen en veiligheidsaspecten bij het innemen van medicijnen (zowel alleen op recept als zonder recept verkrijgbare) in acht.
- Indien er sprake is van actieve toevallen in de laatste 6 maanden, dient er verklaring van een neuroloog te worden verkregen dat de toevallen van de patiënt veilig gebruik van een gemotoriseerd hulpmiddel niet onmogelijk maken.
- Tijdens gebruik van de elektrische rolstoel wordt van de gebruiker verwacht dat hij of zij correct gepositioneerd in de stoel kan zitten, met de voeten steeds op de voetensteun, en de ledematen weg van bewegende delen om beklemming te voorkomen. Tijdens het rijden in de elektrische rolstoel mag u zich nooit uitrekken, buiten de rolstoel leunen of in de zitting naar beneden glijden.
- Let er altijd op dat de stroomtoevoer uit staat en dat de rolstoel en de rugleuning helemaal zijn uitgeklapt, voordat u in de elektrische rolstoel gaat zitten of hieruit opstaat.
- Verpleegkundig personeel dient een zekere afstand te houden, zodra de elektrische rolstoel in bedrijf is. Bedien de besturingselementen niet terwijl iemand in de rolstoel gaat zitten of hieruit opstaat - dat kan gevaarlijk zijn.
- Sta niet toe dat kinderen naast of met de elektrische rolstoel spelen.
- Houd uw voeten tijdens gebruik altijd op de voetsteunen. Ga niet op de voetsteunen staan.

Waarschuwing

- Houd tijdens het rijden uw handen en voeten uit de buurt van bewegende delen. Vermijd losse kleding, die in de aandrijfwielen vast kan komen zitten.
- Matig in bochten altijd uw snelheid en zorg voor een laag zwaartepunt.

Let op

Controleer voor gebruik altijd of de elektrische rolstoel niet door iets wordt belemmerd.

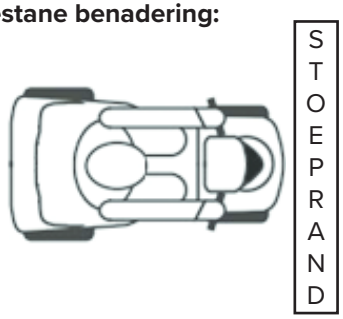
### 9.6 Trappen, stoepranden & vaste obstakels

Wees uiterst voorzichtig als u met uw elektrische rolstoel in de buurt van stoepranden, veranda's, trappen, roltrappen, afstapjes, onbeveiligde uitstekende gedeelten en verhoogde oppervlakken komt. Rijd langzaam en met de voorkant van de elektrische rolstoel recht op het obstakel af.

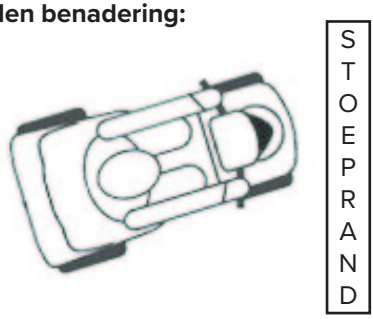
Een vast obstakel overwinnen: Verhoog eerst de rijsnelheid, tot de elektrische rolstoel het obstakel heeft overwonnen; dan kunt u langzamer gaan rijden of de stuurhendel in de neutrale middelste stand zetten.

Over een vast obstakel heen rijden: Verminder uw rijsnelheid kort voordat de wielen het obstakel raken, en behoud deze snelheid tot de elektrische rolstoel het obstakel gepasseerd is; vervolgens kunt u de rijsnelheid weer verhogen.

**Toegestane benadering:**




**Verboden benadering:**



Waarschuwing

- Probeer nooit met uw elektrische rolstoel tegen een stoeprand op te rijden die hoger is dan de maximale vrije ruimte van uw rolstoel boven de grond. Zie daarvoor paragraaf 14.
- Probeer nooit achteruitrijdend met uw elektrische rolstoel een obstakel te overwinnen. Let erop dat zich tijdens het achteruitrijden geen trappen, stoepranden of andere obstakels achter u bevinden - er bestaat gevaar voor omslaan/vallen.
- Probeer nooit met uw elektrische rolstoel op trappen of roltrappen te rijden.

### 9.7 Hellingen

Wees voorzichtig als u op- of aflopende hellingen nadert. Verminder indien nodig uw snelheid voordat u een helling op rijdt.

Let er op een helling op dat de elektrische rolstoel altijd naar voren blijft rollen. Als u onverwacht op een obstakel stuit, laat de elektrische rolstoel dan geleidelijk, maar voorzichtig, sneller vooruitrijden. Als u een helling af rijdt, zet de snelheid van uw elektrische rolstoel dan op de laagste stand en rijd voorzichtig verder.

Als de rolstoel op een helling sneller naar beneden rijdt dan u van plan was, zet de stuurhendel dan langzaam terug in de middelste stand om de rolstoel tot stilstand te brengen, en duw de stuurhendel vervolgens weer licht naar voren om de helling veilig af te kunnen rijden.

Waarschuwing

- Rijd altijd recht omhoog of omlaag op een helling, maar nooit achterwaarts. Willekeurige bewegingen, of voorwaarts-achterwaartse rijpatronen, kunnen de kans op kantelen doen toenemen.
- Wees voorzichtig bij het op- en afrijden van hellingen. Hellingen kunnen variëren in hellingshoek en de stabiliteit kan hierdoor verminderen.
- Rij nooit op een helling met een hellingshoek groter dan de maximale stabiliteitshoek voor deze elektrische rolstoel. Zie daarvoor paragraaf 14. Overschrijding van de stabiliteitshoek kan tot instabiele situaties leiden.

### 9.8 Gebruik buitenshuis & slechte weersomstandigheden

Blootstelling aan slechte weersomstandigheden moet altijd worden vermeden. Bekijk de weersvoorspelling voordat u op stap gaat om risico's te verminderen. Als u tijdens het rijden met uw elektrische rolstoel door slecht weer wordt overvallen, zoek dan onmiddellijk een plek om te schuilen. Zorg ervoor dat uw elektrische rolstoel volledig droog is voordat u hem weer gebruikt, oplaadt of opbergt.

Waarschuwing

- Als er een trottoir is, rij dan altijd op het trottoir. Als er geen trottoir is, wees dan bijzonder voorzichtig als u op de weg rijdt, en rij waar mogelijk mee in de richting van het verkeer.
- Wees voorzichtig wanneer u met uw rolstoel in een drukke omgeving, zoals een winkelcentrum, rijdt.
- Als u buiten door regen wordt overvallen, zoek dan ogenblikkelijk onderdak en droog de elektrische rolstoel met een doek af.
- Rijd niet zonder passende verlichting met uw elektrische rolstoel in het donker.
- Probeer zo veel mogelijk te voorkomen dat de rolstoel aan vocht, stilstaand water, regen, sneeuw, ijs of strooizout wordt blootgesteld. Rijden bij regen, sneeuw, mist en op met strooizout bestrooide, beijzelde of natte oppervlakken kan het elektrische systeem beschadigen.
- Als uw rolstoel aan extreme temperaturen wordt blootgesteld, kan de accu uitvallen; u kunt dan niet meer rijden met uw rolstoel. Als uw rolstoel aan extreme temperaturen wordt blootgesteld, dan kan het vanwege een in de besturing ingebouwde veiligheidsinrichting, Grenswaarden voor het gebruik zoals vermeld in hoofdstuk 9.1 moeten in acht worden genomen.

Let op

Als u niet zeker weet of een ondergrond, met name grind, geschikt is om op te rijden, kunt u deze het beste vermijden en een alternatieve route kiezen.

### 9.9 Heupgordel

De elektrische rolstoel is voorzien van een heupgordel om de gebruiker te helpen goed in de elektrische rolstoel te blijven zitten. De lengte van de heupgordel kán en moet aan de gebruiker worden aangepast.

### 9.10 Instructies voor na gebruik

Schakel de elektrische rolstoel uit als u deze niet meer gebruikt. Bewaar de elektrische rolstoel op een voor kinderen ontoegankelijke plaats zonder overmatige luchtvochtigheid bij de in paragraaf 5 aangegeven omgevingstemperaturen.

Reinig de elektrische rolstoel met een zachte doek en maak deze daarna goed droog (zie paragraaf 10). Gebruik voor het reinigen van de elektrische rolstoel geen chemicaliën. Als de bekleding van de zitting gereinigd moet worden, haal deze er dan af, was de bekleding en laat deze drogen, voordat u de bekleding weer om de zitting doet.

Als u de elektrische rolstoel langere tijd wilt opbergen, adviseren wij de accu helemaal op te laden en uit de rolstoel te verwijderen, om ontladen te voorkomen.

## 10. REINIGING

Waarschuwing

- Reinig de elektrische rolstoel nooit met behulp van water. Hierdoor kan schade aan de elektrische onderdelen ontstaan waardoor de gebruiker risico loopt. Gebruik voor de reiniging uitsluitend vochtige doeken.
- Haal altijd de stekker van de AeroCarbon elektrische rolstoel uit het stopcontact van het stroomnet voordat de rolstoel wordt gereinigd.
- Gebruik nooit chloor of agressieve schoonmaakmiddelen om de elektrische rolstoel schoon te maken.
- Tijdens handmatige ontsmetting moeten persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE) worden gedragen om het risico op infectie te voorkomen.
- Het niet naleven van de genoemde reinigingsinstructies kan met name in een omgeving met veel gebruikers tot biologische risico's leiden en de levensduur en de goede werking van het product nadelig beïnvloeden.

Let op

Een regelmatige reiniging kan bijdragen tot een langere levensduur van de elektrische rolstoel.

Op het oppervlak van het frame van de elektrische rolstoel is een beschermende coating aangebracht, om het verwijderen van verontreinigingen gemakkelijker te maken. Reinig het frame met een vochtige doek en neutrale zeep en maak het vervolgens grondig droog.

## 11. ONDERHOUD EN INSTANDHOUDING

Waarschuwing

- Uw elektrische rolstoel moet iedere 12 maanden een onderhoudsbeurt krijgen. Breng uw rolstoel naar een door Drive Medical GmbH & Co. KG erkende onderhoudsmonteur voor controle en onderhoud.
- Haal altijd de stekker van de AirFold elektrische rolstoel uit het stopcontact van het stroomnet en verwijder (waar mogelijk) de accu voordat er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.
- Probeer nooit een behuizing te openen, componenten opnieuw te bedraden of interne accu-onderdelen te vervangen. Het is niet toegestaan de elektrische rolstoel zonder toestemming van Drive Medical GmbH & Co. KG aan te passen. Onderdelen van het elektrische systeem mogen uitsluitend door erkende servicemonteurs worden vervangen.
- Er mag geen onderhoud of servicebeurt worden uitgevoerd terwijl het product in gebruik is – risico op elektrische schok, beklemming, etc. Als dit op grond van de mobiliteit van de gebruiker toch moet, dan dient een risicobeoordeling plaats te vinden, en als het resultaat hiervan is dat de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, dan moet erop worden gelet dat bij werkzaamheden aan elektrische componenten elk aanrakingscontact met de gebruiker vermeden wordt.
- Als u de volgende controles niet met de aangegeven regelmaat uitvoert, kan dit de essentiële prestatiekenmerken van de elektrische rolstoel negatief beïnvloeden en daarmee personen aan gevaren blootstellen.
- Laat alle onderdelen afkoelen voordat u met de onderhoudswerkzaamheden begint. Onderdelen van het aandrijfsysteem kunnen tijdens het rijden warmte produceren.

Let op

Alle onderhoudswerkzaamheden moeten door deskundig personeel worden uitgevoerd. Personen die geen geautoriseerd servicetechnicus zijn, mogen de besturingseenheid, de motor of de acculader niet openen; dit leidt tot het vervallen van iedere aanspraak op garantie. Neem voor vragen of opmerkingen over onderhoud contact op met Drive DeVilbiss

### 11.1 Algemene richtlijnen

Regelmatig onderhoud is noodzakelijk om een optimaal gebruik van uw rolstoel te kunnen garanderen. Hoewel u een deel van het onderhoud zelf kunt uitvoeren, hebt u mogelijk ook hulp van een erkende onderhoudsmonteur nodig. Neem in geval van twijfel contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG Als u tekenen van schade constateert of de elektrische rolstoel niet meer normaal functioneert, gebruik deze dan niet meer totdat hij gerepareerd en bedrijfsklaar is.

Preventief onderhoud is van essentieel belang om de AeroCarbon elektrische rolstoel in de beste gebruikstoestand te houden. Volg het onderhoudsschema aan het einde van dit hoofdstuk om periodiek de onderdelen van de AeroCarbon elektrische rolstoel te inspecteren die een servicebeurt nodig hebben.

- Gebruik de joystick en bedieningsfuncties op de juiste wijze.
- Vermijd langdurige blootstelling aan extreme hoge of lage temperaturen.
- Houd de elektrische rolstoel schoon en vrij van vocht.
- Gebruik nooit een conditioner op het profiel van de wielen.
- Als uitsluitend het rode ledlampje op de accuspanningsmeter brandt, is de accu bijna leeg en moet zo snel mogelijk worden opgeladen.
- Controleer de wielen op aanwezigheid van afgesleten plekken.
- Controleer alle kabelaansluitingen, zorg ervoor dat ze goed zijn bevestigd en niet zijn gecorrodeerd.
- Controleer het frame en alle onderdelen op losse bevestigingsmaterialen en draai vast waar nodig.

In de volgende gevallen zou er bij uw elektrische rolstoel sprake kunnen zijn van een ernstig probleem. Neem contact op met uw erkende Drive DeVilbiss leverancier indien zich één van de onderstaande problemen voordoet:

- Geluiden uit de motor of de aandrijving
- Gerafelde elektrische bekabeling
- Scheuren of breuken in verbindingen
- Ongelijkmatige slijtage van de banden
- Zijdelingse afwijking bij recht vooruit rijden
- Verbogen of gebroken wielen
- Toestel kan niet worden ingeschakeld
- Los zitsysteem of losse onderdelen van de zitting.

Als u twijfelt over de juiste vervanging van een onderdeel, neem dan contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG

## 11.2 Foutdiagnose

De elektrische rolstoel AeroCarbon beschikt over een foutherkenningssysteem, dat u op problemen attendeert. Als er sprake is van een storing, hoort u een reeks geluidssignalen. De fout kan aan de hand van de onderstaande tabel geïdentificeerd worden. Als de fout niet in de tabel staat, stop dan met het gebruik van de elektrische rolstoel en neem contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG

| Pieptoon | Storingsdiagnostiek | Oplossing |
|---|---|---|
| Pieptoon 2 + 1 | Slechte verbinding van joystick en controller | Controleer de kabels tussen joystick en controller |
| Pieptoon 2 + 2 | Storing rechtermotor of slechte stekkeraansluiting | Controleer rechtermotor en bedrading |
| Pieptoon 2 + 3 | Storing rechterrem of slechte kabelverbinding | Controleer of de remhendel goed op zijn plaats zit en of de rem beschadigd is |
| Pieptoon 2 + 4 | Storing linkermotor of slechte stekkeraansluiting | Controleer linkermotor en bedrading |
| Pieptoon 2 + 5 | Storing linkerrem of slechte kabelverbinding | Controleer of de remhendel goed op zijn plaats zit en of de rem beschadigd is |
| Pieptoon 2 + 6 | Stroomoverbelasting controller of kortsluiting en overbelasting in de motor | Controleer of de rem ontkoppeld is, of dat de wielen vergrendeld zijn, of dat de motor beschadigd is |
| pieptoon 2 + 7 | Storing in de joystick | Controleer of de joystick in de centrale positie staat of slechte verbinding Ontkoppel de joystick en herstart de elektrische rolstoel |
| pieptoon 2 + 8 | Controller zelf functioneert niet | Storing in controller, neem contact op met een erkende dealer |
| Pieptoon 2 + 9 | Lage spanning of storing in accu | Laad de accu op; als de melding aanhoudt na het laden, vervang de accu |

### 11.3 Reparatie

Neem voor het vervangen van componenten van de elektrische rolstoel contact op met uw leverancier. Sommige reserveonderdelen kunnen op aanwijzing van het onderhoudspersoneel door de gebruiker zelf worden vervangen, andere componenten moeten daarentegen door een servicetechnicus gemonteerd worden.

### 11.4 Programmering

De rij-parameters in de bediening van de elektrische rolstoel kunnen opnieuw worden geprogrammeerd. Dit heeft invloed op het rijgedrag en de prestaties van de rolstoel en mag uitsluitend door bekwaam onderhoudspersoneel worden uitgevoerd.

# 12. EINDE LEVENSDUUR & AFVOER

## 12.1 Verwachte levensduur

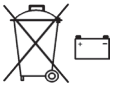
Bij correct onderhoud en service heeft de AeroCarbon elektrische rolstoel een verwachte levensduur van 6 jaar.

## 12.2 Afvoer van de losse componenten

Als de elektrische rolstoel, het elektrische systeem of bijbehorende verpakkingen en accessoires het einde van hun levensduur bereikt hebben, houd u bij het afvoeren hiervan dan aan de voorschriften van de WEEE-richtlijn (richtlijn inzake afgedankte elektrische en elektronische apparatuur) en aan de lokale en nationale voorschriften voor recycling en afvalverwijdering.

Losse componenten kunnen gedemonteerd en overeenkomstig het soort materiaal worden afgevoerd. De elektrische componenten van de elektrische rolstoel mogen niet met het huisvuil worden weggegooid. Sommige elektrische componenten zijn onder bepaalde omstandigheden schadelijk voor het milieu, kunnen echter in bepaalde gevallen ten behoeve van de terugwinning van grondstoffen ingeleverd en hergebruikt/gerecycled worden.

Nadat de elektrische rolstoel uit de verpakking is gehaald, kunnen de gebruikte dozen en kunststofverpakkingen worden afgevoerd via inzamelpunten die geschikte recyclingprogramma's voor dozen en kunststoffen aanbieden.



Dit medische hulpmiddel bevat een oplaadbare lithium-ion accu. Het apparaat en de accu worden verzameld apart van het huisvuil. Lithium-ion accu's moeten niet in vuur gegooid worden. Onjuiste verwijdering kan brand, explosies of milieuschade veroorzaken. Lithium-ion accu's moeten naar een erkende inzamelpunt gebracht werden. U bent wettelijk verplicht accu's te retourneren in overeenstemming met nationale voorschriften. De accu moet volledig ontladen worden en de polen moeten afgeplakt voor verwijdering.

Neem voor meer informatie over afvalverwijdering contact op met uw plaatselijke afvalinstantie, uw afvalinzamelpunt of uw leverancier. Neem bij twijfel contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG

## 13. ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT (EMC)

Uit testen is gebleken dat elektromagnetische interferentie (EMI) negatieve effecten heeft op de prestatie en controle van elektrisch aangedreven mobiliteitshulpmiddelen. Elektromagnetische interferenties kunnen uit tal van bronnen afkomstig zijn, waaronder mobiele telefoons, amateurradiozenders, signalen in het microgolfbereik en zendontvangers van reddingsvoertuigen. Met name de EMI die door draagbare radio's wordt geproduceerd, is van bijzondere zorg.

De EMI-golven kunnen onbedoelde bewegingen van de elektrische rolstoel veroorzaken, of schade aanbrengen aan de bedieningsapparatuur (controller). Ieder elektrisch aangedreven mobiliteitshulpmiddel heeft een weerstand tegen EMI. Hoe hoger het weerstandsniveau, hoe groter de bescherming. De intensiteit van de interferentie kan in volt per meter worden gemeten (V/m).

Als de elektrische rolstoel of een ander apparaat ongebruikelijk gedrag vertoont, schakel dan (indien mogelijk, zodra alles weer normaal functioneert) het apparaat uit, waarvan u vermoedt dat het de bron van de interferentie is, om de oorsprong van de HF-golven te achterhalen. Daarna dienen maatregelen te worden getroffen om het probleem te verhelpen, waaronder het vergroten van de afstand en/of het anders richten van de apparaten binnen de ruimte. Als de elektrische rolstoel ongebruikelijk gedrag blijft vertonen, onderbreek dan de hoofdstroomvoorziening en neem contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG

De hieronder genoemde waarschuwingen zijn aanbevolen om mogelijke interferentie met het bedieningssysteem van uw elektrische rolstoel te voorkomen. Uw elektrische rolstoel heeft, als er geen aanpassingen zijn gedaan, een immuniteitsniveau van 20 V/m. Neem voor meer informatie over specifieke emissies en bestendigheid van de elektrische rolstoel contact op met Drive Medical GmbH & Co. KG Meld EMI-incidenten aan Drive Medical GmbH & Co. KG U vindt de contactgegevens in paragraaf 2.

Waarschuwing

- Gebruik geen draagbare zendontvangers en zet geen persoonlijke communicatieapparatuur aan terwijl de elektrische rolstoel is ingeschakeld. Vermijd zo veel mogelijk de elektrische rolstoel in de buurt van andere apparaten te gebruiken. Als dit niet mogelijk is, moet de elektrische rolstoel in de gaten worden gehouden, om er zeker van te zijn dat het elektrische systeem hiervan volgens de aanbevolen configuratie naar behoren functioneert.
- Gebruik van accessoires en kabels anders dan die door Drive Medical GmbH & Co. KG zijn gespecificeerd of geleverd, kan leiden tot verhoogde elektromagnetische emissies of verminderde elektromagnetische immuniteit van de elektrische rolstoel. Dit kan leiden tot onjuist functioneren of ongewenste rijprestaties.
- Draagbare HF-communicatiesystemen dienen ten minste 30 cm verwijderd van de onderdelen van de elektrische rolstoel (inclusief kabels) te worden gebruikt, omdat anders de prestaties nadelig kunnen worden beïnvloed.
- Vermijd gebruik in de buurt van radiozendinstallaties zoals radio- of televisietoestellen.

# 14. SPECIFICATIE

Productnaam: ..... AeroCarbon Elektrische rolstoel
Artikelnummer: ..... grijs: 950003000 / zilver: 950003100
Code fabrikant: ..... N6101
Maximale snelheid* ..... 6 km/u
Maximaal bereik* ..... 15,3 km bij een gebruikersgewicht van 100 kg
Berijdbare helling ..... 6°
Maximale stabiliteitshoek ..... 9° (statisch) 6° (dynamisch)
Ruimte vanaf de grond ..... 32 mm
Draaibereik breedte ..... 1120 mm
Remweg ..... 1000 mm
Max. veilig te nemen stoephoogte: 25 mm

**Afmetingen van de elektrische rolstoel:**
Uitgeklapt (L x B x H) (cm) ..... 910 × 610 × 890 mm / 35,8" × 24" × 35"
Ingeklapt (L x B x H) (cm) ..... 730 × 310× 760 mm / 28,7" × 122" × 30"
Hoogte zitting ..... 440 mm
Breedte zitting x diepte zitting ..... 440 mm (17,3") x 420 mm (16,5")
Hoogte armsteun (vanaf zitting) ..... 240 mm (9,4")
Hoogte x Breedte rugleuning ..... 420 x 440 mm (16,5" x 17,3")

**Wielen:**
Voorwielen ..... 165 x 40 mm (6,5" x 1,57")
Achterwielen ..... 270 x 40 mm (10,6" x 1,57")
Anti-tipwielen ..... 50 x 15 mm (2" x 0,5")
Wieltype ..... Massief, PU

**Maximaal toegestane gebruikersgewicht:** ..... 136 kg
Het totale gewicht van de gebruiker in combinatie met ondersteunende, op de rolstoel bevestigde hulpstukken of accessoires mag het opgegeven maximale belastingsgewicht van de elektrische rolstoel niet overschrijden.
Gewicht van product ..... 12,15 kg exclusief accu
Gewicht accu: ..... 1,35 kg
Motortype: ..... 24 V / 150 W (Gelijkstroom Borstelloos)
Meegeleverde accu: ..... 24 V, 10 Ah, lithium-ion

De acculader geldt als afneembaar onderdeel van de uitrusting van de elektrische rolstoel.

Maximaal vermogen regelaar: ..... 35 A
Maximaal vermogen acculader: ..... 2 A
Toepassingsgebied: ..... Zie paragraaf 3.1
Bescherming tegen vloeistoffen: ..... IPX4 - spatwaterdicht

* De rij-afstand is gebaseerd op 100 kg gebruikersgewicht en wordt minder wanneer er veelvuldig over hellingen of ongelijke ondergrond wordt gereden, of stoepen worden beklommen. Daarnaast kunnen snelheid en actieradius variëren afhankelijk van het gewicht van de gebruiker, laadtoestand en staat van de accu, helling, weersomstandigheden en rijgedrag.

## 15. GARANTIE

Drive Medical GmbH & Co. KG biedt 5 jaar garantie op dit product, met uitzondering van de accu (3 jaar garantie) en het kussen (2 jaar garantie), gerekend vanaf de aankoopdatum bij Drive Medical GmbH & Co. KG, haar dochterondernemingen of erkende dealers. De garantie dekt materiaal- en fabricagefouten bij normaal gebruik. Alle stilzwijgende garanties, waaronder, maar niet beperkt tot stilzwijgende garantie van geschiktheid en commerciële beschikbaarheid, zijn beperkt tot 5jaar vanaf de aankoopdatum.

Drive DeVilbiss geeft geen andere garanties, expliciet of impliciet, en alle impliciete garanties van verkoopbaarheid, niet-inbreuk en geschiktheid voor een bepaald doel worden hierbij uitgesloten. Drive Medical GmbH & Co. KG is in geen geval aansprakelijk voor schadevergoeding speciale of gevolgschade, of voor een bedrag dat hoger is dan de aankoopprijs van de Drive Medical GmbH & Co. KG geproduceerde defecte producten.

Bij iedere reclamatie moet het aankoopbewijs worden bijgevoegd. Voor zover niet anders overeengekomen, geldt deze garantie niet voor producten van Drive Medical GmbH & Co. KG die (a) door blikseminslag, water of overspanning beschadigd zijn geraakt, (b) verwaarloosd, veranderd, verkeerd gebruikt, of in strijd met het hieraan toebedachte beoogde doel zijn gebruikt, (c) door u of door derden zijn gerepareerd zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Drive Medical GmbH & Co. KG, (d) gebruikt zijn in combinatie met een product/producten van derden die niet vooraf door Drive Medical GmbH & Co. KG zijn goedgekeurd, (e) als gevolg van overmacht beschadigd of uitgevallen zijn, (f) op grond van het niet naleven van de instructies beschadigd zijn geraakt, of (g) niet conform de instructies van Drive Medical GmbH & Co. KG zijn gebruikt. Verbruiksartikelen zijn uitdrukkelijk uitgezonderd van de garantie.

Deze garantie omvat alle contractuele afspraken tussen U, uw Leverancier en Drive Medical GmbH & Co. KG met betrekking tot garantiekwesties en komt in de plaats van alle andere verklaringen, garanties of afspraken, zowel schriftelijk als mondeling, die betrekking hebben op het onderwerp van deze garantie.

In geval van een productfout tijdens de garantietermijn moet u contact opnemen met uw leverancier, te weten Drive Medical GmbH & Co. KG, dochtermaatschappijen hiervan, een geautoriseerde speciaalzaak of een internationale dealer, die, voor zover wettelijk niets anders is voorgeschreven, naar eigen goeddunken a) de productfout in het kader van een garantieverlening zal verhelpen, b) het product door eenzelfde of gelijkwaardig product zal vervangen of c) de aankoopprijs zal terugbetalen.

Alle vervangen onderdelen en producten waarvoor restitutie plaatsvindt, worden eigendom van Drive DeVilbiss . De garantie voor gerepareerde of vervangen onderdelen en producten geldt voor de rest van de oorspronkelijke garantietermijn. Na afloop van de garantietermijn worden reparaties of een vervangend product bij u in rekening gebracht.

Drive Medical GmbH & Co. KG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel of incidenten als gevolg van het gebruik van deze elektrische rolstoel in combinatie met accessoires die niet door Drive Medical GmbH & Co. KG zijn vervaardigd.

Drive DeVilbiss hanteert een beleid van continue verbetering van haar producten en behoudt zich het recht voor de specificaties in dit document te wijzigen.

Niets van dit document mag worden gereproduceerd zonder de schriftelijke toestemming van Drive Medical GmbH & Co. KG

## 16. OPMERKINGEN

## 17. REGELMATIGE ONDERHOUDSINTERVALLEN

Controleer uw elektrische rolstoel routinematig op slijtage en beschadigde onderdelen en vervang waar nodig.

| Controle | Controleer steeds | Wekelijks | Maandelijks | Halfjaarlijks |
|---|---|---|---|---|
| De stuurhendel keert bij loslaten terug naar de middelste stand en vertoont geen beschadigingen | ✓ | ✓ | | |
| Blootliggende elektrische kabels zijn onbeschadigd | ✓ | ✓ | | |
| Controleer of de banden onbeschadigd zijn en geen platte vlakken vertonen. | ✓ | ✓ | | |
| De zitting, de armleuningen en de voetensteun zijn onbeschadigd | ✓ | ✓ | | |
| De accu (en de omliggende onderdelen) vertoont geen sporen van corrosie | | | ✓ | |
| De elektrische verbinding van de besturingseenheid is geborgd | | | ✓ | |
| Controleer of de rem goed functioneert door de stuurhendel in een willekeurige richting te duwen en weer los te laten. De stuurhendel moet terugkeren naar de middelste stand en de elektrische rolstoel moet direct langzamer gaan rijden. | | | ✓ | |
| Controleer of er nog genoeg profiel op de banden zit | | | | ✓ |

| Controle | Controleer steeds | Wekelijks | Maandelijks | Halfjaarlijks |
|---|---|---|---|---|
| Controleer of de zwenkwielen aan de voorzijde volledig draaien en zorg ervoor dat ze in lijn zijn met de achterwielen wanneer u recht rijdt. | | | | ✓ |
| Zorg ervoor dat alle bevestigingselementen goed vast zitten en andere componenten geborgd zijn. | | | | ✓ |
| Zorg ervoor dat de elektrische rolstoel schoon is en er geen sprake van opgebouwd vuil is. | | | | ✓ |

Breng uw rolstoel één maal per jaar naar een door Drive Medical GmbH & Co. KG erkende onderhoudsmonteur voor controle en onderhoud.

## 18. SNELLE START-HANDLEIDING

1. Pak de elektrische rolstoel uit en zet hem op zijn wielen, zodanig dat hij rechtop en gevouwen staat. Trek de beide zijden van het frame uit elkaar, zodat de elektrische rolstoel ontvouwt. Duw de randen van de zitting naar beneden totdat de rolstoel volledig is uitgevouwen.
2. Breng de handvatten omhoog om de rugleuning omhoog te brengen. Controleer of de ronde knoppen (omcirkeld) vastklikken in de gaten in het frame.

3. Schuif de beugel van de joystickbediening in de sleuf aan het uiteinde van de armsteun. Draai de stelknop met de richting van de klok mee om de bediening vast te zetten in de gewenste positie.

4. Schakel de motoren naar ‘Elektrische’ modus door beide vrijloophendels naar voren te duwen, in de richting van de stoel.

5. Duw de voetsteunen en -platen naar beneden. Bevestig de velcro klittenband hielband aan de voetsteunen. (De band voorkomt dat de hiel van de gebruiker tegen het voorste zwenkwiel aankomt wanneer er met de rolstoel wordt gemanoeuvreerd.

6. Plaats het zitkussen en maak het vast met het velcro klittenband.

7. Plaats de onderkant van het accupack in de sleuven op de

accuhouder (deze bevindt zich aan de rechterkant van het frame). Breng de bovenkant van de accu op één lijn met de accuhouder en duw hem terug zodat hij vastklikt.

8. Om het accupack te verwijderen, drukt u op de knop (omcirkeld) om de vergrendeling te ontkoppelen. Tegelijkertijd houdt u het accupack aan beide kanten vast en trekt u het naar voren, weg van de accupolen. Als het accupack is losgekoppeld, kan het uit de behuizing worden getild.

9. Opladen van de accu. De accu kan via de elektrische rolstoel worden opgeladen. Hiertoe steekt u de laadstekker in de oplaadpoort aan de onderzijde van de joystick.

De accu kan ook rechtstreeks worden opgeladen wanneer hij van de elektrische rolstoel is afgehaald. Gebruik in dat geval de oplaadpoort op het accupack.

10. Controleer of de acculader is losgekoppeld voordat u de elektrische rolstoel gebruikt. Activeer de accu door op de rode knop op de accubehuizing te drukken. Schakel de elektrische rolstoel in door op de aan/uit-knop te drukken.

11. Schakel de bediening na gebruik uit. Indien nodig, kan de elektrische rolstoel worden opgevouwen om het opbergen te vergemakkelijken (zie paragraaf 8.3).

Les images contenues dans ce document sont fournies uniquement à titre indicatif et à des fins d'identification des pièces. Elles peuvent ne pas correspondre à l'apparence finale du produit.

# SOMMAIRE


1. INTRODUCTION ..... 126
2. CONTACT ..... 126
3. DESCRIPTION DU PRODUIT ..... 127
    3.1 Environnement ..... 127
    3.2 Groupe d'utilisateurs visé ..... 127
    3.3 Usage prévu ..... 127
    3.4 Indications ..... 127
    3.5 Présentation du produit ..... 128
4. SÉCURITÉ ..... 129
    4.1 Avertissements et mises en garde ..... 129
    4.2 Évaluation des risques ..... 129
    4.3 Évaluation des risques ..... 129
    4.4 Charge maximale du fauteuil roulant électrique ..... 130
    4.5 Formation à l'utilisation ..... 130
    4.6 Avertissements généraux ..... 131
5. TRANSPORT ET STOCKAGE ..... 133
6. EXPLICATION DES SYMBOLES ..... 135
7. IDENTIFICATION DES PIÈCES ..... 137
8. RECHARGEMENT ET PRÉPARATION AVANT UTILISATION ..... 138
    8.1 Installation ..... 138
    8.2 Recharge de la batterie ..... 139
    8.3 Pliage et dépliage ..... 140
    8.4 Dossier cassant ..... 141
    8.5 Vérification avant utilisation ..... 141
9. FONCTIONNEMENT DU FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE AEROCARBON ..... 143
    9.1 Limites opérationnelles ..... 143
    9.2 Boîtier de commande ..... 143
    9.3 Batterie ..... 145
    9.4 Accoudoirs ..... 145
    9.5 Utilisation du fauteuil roulant électrique ..... 146
    9.6 Marches, trottoirs et obstacles fixes ..... 147
    9.7 Inclinaisons ..... 148
    9.8 Fonctionnement à l'extérieur et précautions en cas de mauvais temps ..... 149
    9.9 Ceinture sous-abdominale ..... 150
    9.10 Instructions après utilisation ..... 150
10. NETTOYAGE ..... 151
11. MAINTENANCE ET ENTRETIEN ..... 152
    11.1 Consignes générales ..... 153
    11.2 Détection d'anomalies ..... 154
    11.3 Réparation ..... 155
    11.4 Programmation ..... 155
12. FIN DE VIE ET MISE AU REBUT ..... 156
    12.1 Durée de vie anticipée ..... 156
    12.2 Élimination des pièces ..... 156
13. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE (CEM) ..... 157
14. SPÉCIFICATIONS ..... 159
15. GARANTIE ..... 160
16. REMARQUES ..... 161
17. PROGRAMME D'ENTRETIEN ..... 162
18. GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE ..... 164

## 1. INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce produit. Veuillez prendre connaissance des consignes contenues dans le présent manuel avant d'utiliser votre fauteuil roulant électrique. Une utilisation incorrecte ou une mauvaise connaissance du fauteuil roulant peut entraîner des blessures ou des accidents de la circulation. Conservez ce manuel avec le fauteuil roulant ou dans un endroit sûr.

Contactez Drive Medical GmbH & Co. KG ou consultez notre site Web pour obtenir la dernière version de ce document. Les utilisateurs souffrant de troubles de la vue, de la lecture ou de troubles cognitifs doivent demander conseil à un professionnel de santé afin d'obtenir un format adapté. Si cela n'est pas possible, les utilisateurs doivent contacter Drive Medical GmbH & Co. KG. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou l'entretien du fauteuil roulant, contactez Drive Medical GmbH & Co. KG.

## 2. CONTACT

Pour obtenir de l'aide avec l'installation, l'utilisation ou l'entretien de votre fauteuil roulant électrique, pour signaler un dysfonctionnement ou pour toute information relative à l'entretien, à la garantie, à la vente ou au service clients en rapport avec ce produit, veuillez contacter Drive Medical GmbH & Co. KG.

Zhejiang Zhonglei Medical Technology Co., Ltd.
66 Dayuan Street, Liandu District, Lishui City, Zhejiang Province, CN

EC REP Sungo Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, NL

UK REP Sungo Certification Company Ltd.
70 Gracechurch Street, London, EC3V 0HR, GB

Drive Medical GmbH & Co. KG
Leutkircher Strasse 44, 88316 Isny im Allgau,
Germany

Tout incident grave survenu en rapport avec cet équipement doit être signalé au fabricant et à la MHRA ou à l'autorité compétente de votre État membre. Veuillez indiquer le numéro de série du produit dans toutes vos correspondances. Ce numéro est indiqué sur la plaque signalétique.

Pour obtenir une assistance technique ou un service après-vente en dehors du Royaume-Uni, veuillez contacter le distributeur local auprès duquel vous avez acheté cet équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner l'annulation de la garantie du produit.

## 3. DESCRIPTION DU PRODUIT

### 3.1 Environnement

Le fauteuil roulant électrique AeroCarbon peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur, selon les besoins. Le fauteuil roulant électrique AeroCarbon peut être utilisé sur des surfaces planes et régulières, il convient cependant d'éviter l'herbe, les graviers, les pentes/montées supérieures à 6° et la route. Il convient également de prendre des précautions supplémentaires pour éviter d'utiliser le scooter en cas d'intempéries et sur les surfaces mouillées.

### 3.2 Groupe d'utilisateurs visé

Le fauteuil roulant électrique AeroCarbon est destiné à un seul utilisateur ayant un poids maximal de 136 kg. Ce dispositif est destiné à toute personne à mobilité réduite ayant besoin d'aide pour se déplacer. Le patient/l'occupant est le seul utilisateur prévu. (Sauf lorsqu'une commande Accompagnateur a été installée pour permettre à l'accompagnateur de manœuvrer le fauteuil roulant à la place de l'occupant). L'utilisateur doit être mentalement et physiquement apte à manœuvrer et à utiliser le dispositif avec un risque minimal de causer des blessures à eux-mêmes et à autrui.

### 3.3 Usage prévu

Le fauteuil roulant électrique est prévu pour transporter un utilisateur à mobilité réduite, tel que défini à la section 3.2.

Le fauteuil roulant électrique a été conçu pour transporter un seul occupant à la fois. Une évaluation des risques doit obligatoirement être effectuée afin de déterminer si l'utilisateur est apte à utiliser le fauteuil roulant électrique.

### 3.4 Indications

Permettre à un utilisateur final à mobilité réduite de se déplacer.

### 3.5 Présentation du produit

Pesant seulement 13,5 kg, le fauteuil roulant électrique AeroCarbon est très léger et a été conçu pour offrir une solution confortable et sûre aux utilisateurs à mobilité réduite. Il s'agit d'un fauteuil roulant électrique de classe A (conforme à la norme EN 12184:2022), d'un dispositif médical de classe I et d'un véhicule pour personnes handicapées de classe 2 (conforme au règlement britannique de 1988 relatif à l'utilisation des véhicules pour personnes handicapées sur les routes).

Le fauteuil roulant électrique AeroCarbon est conçu pour une utilisation prolongée en intérieur, mais peut également être utilisé en extérieur. Pour des conseils spécifiques concernant l'utilisation en extérieur, reportez-vous à la section 9.7.

Le présent manuel reflète le design et les spécifications du produit au moment de sa publication. Le design étant susceptible d'évoluer, certaines illustrations et photos du manuel peuvent ne pas correspondre au fauteuil roulant électrique que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sur la conception du produit.

**Caractéristiques standard : Commande Accompagnateur.**
Il s'agit d'une unité de commande supplémentaire qui se fixe à la poignée de poussée permettant à un accompagnateur de manœuvrer le fauteuil roulant électrique. Veuillez lire le manuel d'utilisation fourni avec cette unité de commande optionnelle, en conjonction avec le présent manuel, afin de garantir un fonctionnement sûr du fauteuil roulant électrique.

# 4. SÉCURITÉ

## 4.1 Avertissements et mises en garde

Avertissement

Les avertissements contenus dans le présent manuel d'utilisation mettent en évidence des risques potentiels. S'ils ne sont pas respectés, cela peut entraîner des blessures, voire un décès.

Attention

Les mises en garde contenues dans le présent manuel d'utilisation mettent en évidence des risques potentiels. Si elles ne sont pas respectées, cela peut entraîner la détérioration ou la panne de l'équipement.

## 4.2 Évaluation des risques

Avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique, une évaluation des risques doit être effectuée par une personne compétente afin de garantir la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant pour chaque utilisateur. Il incombe aux utilisateurs et aux accompagnateurs de s'assurer qu'ils sont mentalement et physiquement aptes à utiliser le fauteuil roulant électrique avec un risque minimal de causer des blessures à eux-mêmes ou à autrui.

L'évaluation des risques doit inclure, notamment :

- Le risque de se coincer certaines parties du corps
- Le risque de tomber du fauteuil roulant électrique
- Les adultes de petite taille (et les enfants)
- Les personnes dans l'incapacité de conduire le fauteuil roulant électrique
- Les utilisateurs ayant des troubles de la vue, de la lecture ou des capacités cognitives
- Les occupants très actifs
- Les personnes non autorisées ayant accès au fauteuil roulant électrique

## 4.3 Évaluation des risques

- L'utilisateur final dépasse la charge maximale indiquée à la section 4.4
- L'utilisateur final a besoin d'un soutien postural qui n'est pas fourni par le fauteuil roulant électrique AeroCarbon
- Incapacité à manœuvrer de manière sécurisée un appareil de mobilité électrique.

D'autres contre-indications spécifiques à une personne et/ou à un environnement de soins peuvent également s'imposer.

### 4.4 Charge maximale du fauteuil roulant électrique

La charge maximale du fauteuil roulant électrique AeroCarbon est : 136 kg.

Le dépassement de la charge maximale aura pour effet de rendre la garantie caduque. Drive Medical GmbH & Co. KG décline toute responsabilité en cas de blessures et/ou dommages résultant du non-respect de la charge maximale.

Avertissement

- La charge maximale du fauteuil roulant électrique est calculée sur la base d'une utilisation par une seule personne. Tout poids supplémentaire pourrait endommager des composants ou nuire à la stabilité du fauteuil roulant électrique, ce qui pourrait entraîner des blessures.
- Le fauteuil roulant électrique ne doit transporter qu'une seule personne à la fois. Il n'est pas autorisé de se mettre debout sur le scooter. Le dossier n'est pas conçu pour supporter tout le poids de l'utilisateur, et les accoudoirs ne sont pas prévus pour que d'autres personnes prennent appui dessus - Risque d'affaissement et de pincement.
- Le fauteuil roulant électrique n'est pas un jouet. Les enfants ne doivent pas jouer à proximité du fauteuil roulant électrique ni l'utiliser, car cela représente un danger.
- Si des accessoires ou équipements supplémentaires sont transportés en plus de l'occupant, la charge nominale du fauteuil roulant électrique AeroCarbon ne doit pas être dépassée.

### 4.5 Formation à l'utilisation

Toutes les personnes utilisant le fauteuil roulant électrique AeroCarbon doivent se familiariser avec son fonctionnement et ses limites avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer qu'il reçoit une formation adéquate pour utiliser le fauteuil roulant électrique et ses composants de manière sûre et correcte. Tout doit être mis en œuvre pour remédier aux lacunes, notamment en envisageant une nouvelle formation, des mesures de prévention des chutes et des modifications ou adaptations de l'équipement.

Si les présentes consignes d'utilisation ne sont pas jugées suffisantes et qu'une formation s'avère nécessaire, veuillez contacter Drive Medical GmbH & Co. KG (coordonnées indiquée à la section 2) qui pourra vous présenter les différentes possibilités de formation.

## 4.6 Avertissements généraux

Avertissement

- N’utilisez pas le fauteuil roulant électrique s’il est endommagé ou très usé, car cela représente un danger.
- Vérifiez le bon fonctionnement du fauteuil roulant électrique avant chaque utilisation. Assurez-vous que le joystick et le système de commande réagissent correctement et ne présentent aucun mouvement involontaire. Vérifiez que la vitesse maximale paramétrée est adaptée. (Il est recommandé de sélectionner une vitesse réduite au début de chaque utilisation, puis de l’augmenter progressivement.) Vérifiez d’avoir attaché votre ceinture sous-abdominale avant d’utiliser le fauteuil roulant électrique.
- N’utilisez pas le fauteuil roulant électrique sous la pluie ou la neige - Risque d’électrocution.
- Un entreposage inapproprié de votre fauteuil roulant électrique peut entraîner des dommages permanents au châssis et/ou aux composants électroniques.
- Ne roulez pas sur l’herbe, sur des routes fréquentées par des véhicules motorisés, dans la boue et sur le verglas.
- Roulez lentement et prudemment lorsque vous abordez des obstacles.
- N’empruntez pas de pentes dont l’inclinaison est supérieure à 6°.
- Les distances de freinage en pente peuvent être considérablement plus longues que sur un terrain plat.
- En cas de mouvement involontaire, relâchez le joystick pour arrêter automatiquement le fauteuil roulant électrique. Si le fauteuil roulant ne s’arrête pas, mettez-le hors tension.
- En aucun cas le fauteuil roulant électrique peut être utilisé comme siège à bord d’un véhicule motorisé
- Le fauteuil roulant électrique est conçu pour des utilisateurs pesant moins de 136 kg. Une surcharge peut entraîner un risque de chute ou voir l’utilisateur être coincé dans son fauteuil roulant.
- Ne touchez pas les contacts ou connecteurs dénudés lorsque vous utilisez le produit ou lorsque vous êtes en contact avec d’autres personnes.
- Une utilisation incorrecte des appareils électriques peut être dangereuse.
- N’utilisez pas le fauteuil roulant électrique sous l’influence de l’alcool ou de stupéfiants, ni en état de fatigue excessive.
- N’utilisez pas le fauteuil roulant électrique la nuit à proximité de routes ou lorsque la visibilité est réduite.

Avertissement

- Seules les pièces homologuées et spécifiées pour le fauteuil roulant électrique AeroCarbon doivent être utilisées. Il est interdit d'utiliser des accessoires qui ne sont pas approuvés ou qui ne sont pas conçus pour être utilisés avec le fauteuil roulant électrique, car ils pourraient présenter un danger s'ils ne sont pas compatibles avec le produit. En cas de doute, contactez votre distributeur local.
- La modification du fauteuil roulant électrique, de ses pièces ou de ses fonctions n'est autorisée qu'avec l'accord de Drive Medical GmbH & Co. KG. Toute modification non autorisée peut représenter un danger.
- Le fauteuil roulant électrique est équipé d'un moteur électrique et ne doit donc pas être utilisé en présence de gaz inflammables de sources de chaleur ou de flammes nues en raison du risque d'explosion/d'incendie que cela représente. Les revêtements endommagés peuvent réduire la résistance au feu et doivent être remplacés immédiatement.
- Les personnes dans l'incapacité de conduire le fauteuil roulant électrique sans aide ou sans surveillance ne doivent pas l'utiliser quand elles sont seules. Le fauteuil roulant électrique ne peut pas être utilisé sans surveillance s'il y a le moindre doute quant à la capacité de l'occupant à le conduire en toute sécurité.
- Ne prenez jamais appui sur les repose-pieds pour monter ou descendre du fauteuil roulant électrique. Risque d'instabilité.
- N'accrochez rien au fauteuil roulant. Risque d'instabilité.
- Si des enfants, des adultes présentant des troubles de l'apprentissage ou des animaux domestiques sont susceptibles d'actionner le fauteuil roulant électrique, volontairement ou accidentellement, cela représentent un risque potentiel, cette situation doit être prise en compte lors de l'évaluation initiale des risques liés à l'utilisateur et au produit.
- N'utilisez pas le fauteuil roulant électrique AeroCarbon en mode manuel sans assistance et ne le laissez pas sans surveillance. Demandez toujours de l'assistance si vous utilisez le mode manuel. N'utilisez pas le fauteuil roulant électrique en mode manuel lorsque vous êtes pente.
- Pour recharger la batterie lithium-ion fournie avec le fauteuil roulant électrique AeroCarbon, utilisez uniquement le chargeur approuvé et fourni avec le fauteuil roulant

# 5. TRANSPORT ET STOCKAGE

Conditions environnementales de transport et d'entreposage :

Température ambiante : 0°C à +50°C
Humidité: < 80 % d'humidité relative

Veuillez respecter les consignes suivantes lors du transport ou de l'entreposage du fauteuil roulant électrique :

- Entreposez votre fauteuil roulant électrique complètement replié, sur une surface plane et de niveau (voir la section 8.3).
- Avant un entreposage prolongé, rechargez toujours complètement la batterie, puis retirez-la.
- Le fauteuil roulant électrique doit être entreposé dans un endroit propre et sec. Couvrez-le afin d'éviter toute infiltration de liquides, de saleté, de poussière, etc.
- Les fauteuils roulants électriques ne doivent pas être entreposés couchés sur le côté ou sur le dos, ni être empilés les uns sur les autres.
- Lors du transport du fauteuil roulant électrique dans un véhicule, il doit être arrimé à l'arrière du véhicule. Les pièces amovibles doivent être déposées ou fixées pendant le transport.
- Conservez le mode d'emploi avec le fauteuil roulant électrique ou dans un endroit sûr.

Remarque : Ce véhicule peut être transporté par voie terrestre et aérienne. Renseignez-vous préalablement auprès de votre compagnie de transport pour connaître ses exigences spécifiques. La batterie au lithium peut nécessiter un conditionnement spécial et des conditions d'entreposage particulières conformément aux réglementations IATA ou ONU. Pour retirer la batterie, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis tirez le haut de la batterie vers vous pour la débrancher. Soulevez ensuite la batterie vers le haut et éloignez-là du châssis.

Si votre fauteuil roulant électrique est entreposé pendant une longue période, l'aplatissement d'une zone du pneu peut se produire, créant une sensation déstabilisante pendant la conduite. Cette éventuelle déformation du pneu devrait disparaître lors de la conduite. Drive Medical GmbH & Co. KG recommande de surélever votre scooter en plaçant une plateforme sous le châssis afin de décoller les pneus et d'éviter qu'ils ne reposent au sol pendant l'entreposage. Si la sensation de zone plate persiste après une utilisation prolongée, remplacez immédiatement les pneus de votre fauteuil roulant électrique.

Attention

- Soulevez toujours votre fauteuil roulant électrique en l'attrapant par le châssis ou les poignées de transport fixées au siège. Ne tentez pas de le soulever en l'attrapant par des pièces amovibles (par exemple, le coussin du siège ou les accoudoirs).
- Les batteries rarement chargées ou entreposées sans avoir été complètement chargées peuvent être endommagées et nuire aux performances de votre fauteuil roulant électrique.
- Évitez d'exposer le fauteuil roulant électrique à la lumière directe du soleil, cela pourrait endommager le système électrique et/ou provoquer la décoloration des étiquettes.
- Nettoyez le fauteuil roulant électrique conformément à la section 10 avant de l'entreposer.

Avertissement

- Ne vous asseyez pas sur le fauteuil roulant électrique pendant son transport à bord d'un véhicule motorisé.

## 6. EXPLICATION DES SYMBOLES

Vous trouverez les symboles suivants sur votre fauteuil roulant AeroCarbon :

| Symbole | Description |
|---|---|
| | Avertissement<br>Attention, danger potentiel |
| | Attention<br>Risque d'endommagement du produit |
| | Consultez le mode d'emploi – Recommandation<br>Le non-respect du mode d'emploi peut entraîner un danger |
| | Consultez le mode d'emploi – Obligation<br>Le non-respect du mode d'emploi peut entraîner un danger |
| | Dispositif médical |
| | Poids maximal de l'utilisateur |
| | Ne pas empiler plus de deux cartons l'un sur l'autre |
| | Fragile, manipuler avec précaution |
| | Ne pas utiliser de crochets |
| | Pas de charge lourde |
| | Ce dispositif ne doit pas être utilisé comme siège à bord d'un véhicule motorisé |
| | Numéro de série |

| Symbole | Description |
| --- | --- |
| REF | Référence |
| # | Numéro de modèle |
| QTY | Quantité |
| EC REP | Mandataire Européen |
| UK REP | Responsable Royaume-Uni |
| | Fabricant |
| | Date de fabrication |
| | Importateur |
| | D.E.E.E. (Déchets d'équipements électriques et électroniques)<br>Reportez-vous à la section 12 |
| | Évitez tout contact avec la pluie |
| | Ce côté vers le haut |
| | Attention, risque de pincement |

## 7. IDENTIFICATION DES PIÈCES

# 8. RECHARGEMENT ET PRÉPARATION AVANT UTILISATION

## 8.1 Installation

Avertissement

- Avant de préparer le fauteuil roulant électrique, assurez-vous que ces instructions ont été lues et bien comprises.
- Préparez le fauteuil roulant électrique à l'intérieur, dans un environnement sec. La préparation de l'appareil dans un endroit humide présente un risque d'électrocution.
- Seules les personnes compétentes sont habilitées à préparer le fauteuil roulant électrique en vue de son utilisation. Pour toute question, veuillez contacter Drive Medical GmbH & Co. KG.
- Veillez à effectuer une évaluation des risques conforme à la politique locale en matière de santé et de sécurité, afin d'éviter tout risque pour le personnel lors des activités d'assemblage.

Reportez-vous au guide de démarrage rapide pour obtenir les consignes d'installation (voir la section 18).

## 8.2 Recharge de la batterie

Avertissement

- N’ouvrez pas le compartiment de la batterie.
- Ne branchez pas le chargeur de batterie à une rallonge.
- Éloignez les objets métalliques des bornes de la batterie pour éviter tout risque d’électrocution.
- Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas soumis à une tension excessive pour éviter de l’endommager. Les câbles endommagés peuvent créer un risque d’électrocution ou d’incendie.
- Assurez-vous que la batterie ne soit pas exposée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur secondaire. La chauffe direct de la batterie par une source externe peut présenter un risque d’incendie ou provoquer une explosion.
- Ne conduisez pas le fauteuil roulant électrique lorsque le câble de chargement est branché.
- **Chargez le fauteuil roulant électrique AeroCarbon exclusivement avec le chargeur fourni. Ne rechargez jamais le fauteuil roulant électrique à l’aide d’un autre chargeur.**

Attention

- Rechargez complètement la batterie avant chaque utilisation.

Les batteries du fauteuil roulant électrique AeroCarbon doivent être complètement chargées (environ 5 à 8 heures) avant la première utilisation. Cette charge initiale permettra à la batterie d’atteindre environ 90 % de ses performances optimales. Après la première utilisation, il est recommandé d’effectuer une autre charge de 5 à 8 heures afin d’améliorer les performances de la batterie. Après les premières utilisations et charges de la batterie, celle-ci devrait fonctionner à son rendement optimal, ce qui prolongera sa durée de vie. Répétez ce processus lorsque vous remplacez la batterie.

Figure 1
Levier de sélection du mode Électrique / Manuel

Assurez-vous que le fauteuil roulant électrique est éteint et en mode « Électrique » avant de brancher le chargeur (voir figure 1).

La batterie peut être chargée à bord (lorsque la batterie est embarquée sur le fauteuil roulant électrique) ou hors-bord (lorsqu'elle est retirée).

Pour charger la batterie lorsqu'elle est retirée, branchez la fiche à 3 pôles du chargeur à la prise de la batterie. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur à une prise murale. Pour charger la batterie lorsqu'elle est embarquée, branchez la fiche à 3 pôles du chargeur à la prise située sous la partie frontale du boîtier de commande.

Le voyant LED du chargeur s'allume en bleu pendant la charge. Une fois la charge terminée, le voyant LED devient vert. Il est recommandé de charger la batterie pendant 5 à 8 heures à chaque fois. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur du fauteuil roulant électrique/de la batterie et débranchez la fiche de la prise murale. Rangez le chargeur dans un endroit sûr.

Le fauteuil roulant électrique AeroCarbon est équipé d'un dispositif de protection contre les surcharges intégré dans le boîtier de la batterie. En cas de surcharge de la batterie ou du moteur, le dispositif de protection contre les surcharges se déclenche et coupe l'alimentation. Il se réinitialise au bout de 1-2 minutes et permet de réutiliser le fauteuil roulant électrique.

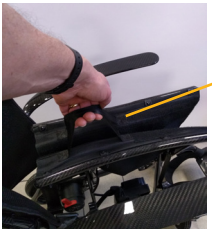
Si vous utilisez votre fauteuil roulant électrique quotidiennement, rechargez les batteries dès que vous avez terminé vos activités de la journée et laissez-le en charge jusqu'au lendemain. Après la recharge, débranchez et retirez le chargeur de la prise murale et du bloc-batterie ou du fauteuil roulant électrique.

En cas de période prolongée de non-utilisation, il est recommandé de recharger la batterie tous les deux mois et d'utiliser le fauteuil roulant pendant plus de 20 minutes. Cela pourra contribuer à préserver/prolonger la durée de vie de la batterie.

### 8.3 Pliage et dépliage

Pour plier le fauteuil roulant électrique, commencez par relever les repose-pieds. Attrapez ensuite le centre des bords avant et arrière de la toile du siège, et relevez-les vers le haut de sorte que le fauteuil roulant électrique se plie.

Pour déplier le fauteuil roulant électrique, appuyez sur les bords du siège de manière à ouvrir le fauteuil roulant. Assurez-vous que le siège complètement abaissé et repose sur le châssis.



Poignées de transport (Situées sous le coussin d'assise)

### 8.4 Dossier cassant

Pour réduire la taille du fauteuil roulant électrique, la partie supérieure du dossier peut être rabattue.

Pour rabattre le dossier : Tirez le levier situé sur le dossier de sorte que le bouton bombé se rétracte et permette d'abaisser le dossier à l'aide de la poignée. Répétez l'opération de l'autre côté du dossier.

Pour relever le dossier : Soulevez les deux poignées jusqu'à ce que le dossier soit à la verticale et que les boutons bombés s'enclenchent dans leurs orifices sur le châssis. Vérifiez que le dossier est bien enclenché.

### 8.5 Vérification avant utilisation

Il est important de vérifier le bon fonctionnement du fauteuil roulant électrique avant la première utilisation afin de garantir une utilisation en toute sécurité.

- Lorsque les deux leviers du moteur de débrayage sont en position Mode Manuel, le fauteuil roulant électrique peut rouler librement lorsqu'il est poussé par un accompagnateur. Lorsque les deux leviers de moteur de débrayage sont en position Mode Électrique, le fauteuil roulant électrique ne peut pas être poussé manuellement.

- Appuyez sur le bouton rouge d’alimentation situé sur le bloc-batterie pour allumer la batterie.
- Allumez le boîtier de commande du fauteuil roulant électrique et attendez 5 secondes que le joystick s’initialise.
- Actionnez délicatement le joystick dans n’importe quelle direction, puis vérifiez que les voyants de la batterie et du limiteur de vitesse sont allumés sur le contrôleur du joystick.
- Tournez délicatement le joystick dans toutes les directions et assurez-vous que les roues avant tournent librement.
- Relâchez le joystick après l’avoir actionné. Le joystick doit immédiatement revenir en position centrale.

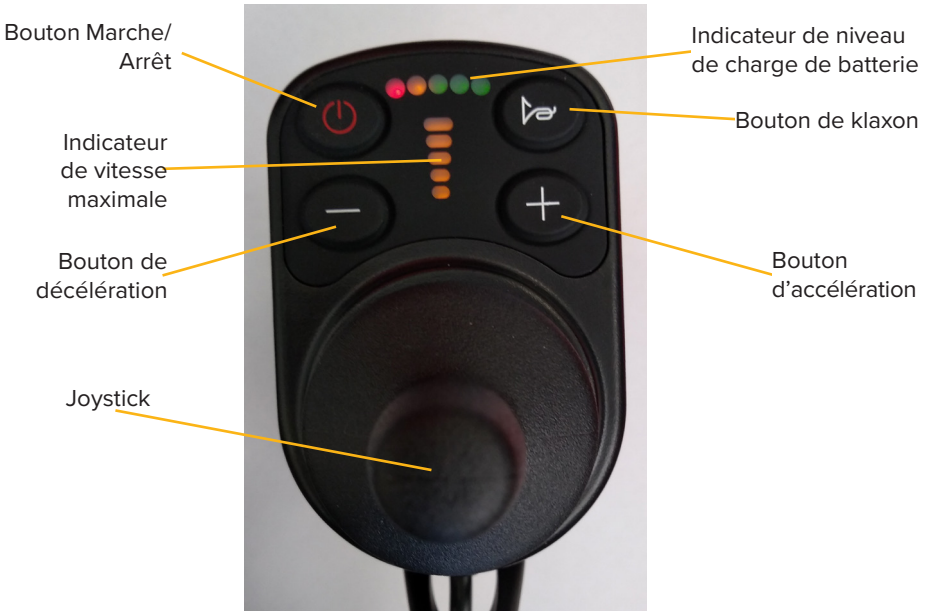
# 9. FONCTIONNEMENT DU FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE AEROCARBON

## 9.1 Limites opérationnelles

| | |
|---|---|
| Température ambiante : | 0°C à 40°C |
| Humidité de fonctionnement : | 20 % à 85 % d'humidité relative |

## 9.2 Boîtier de commande

Reportez-vous à l'image ci-dessous pour connaître les commandes de votre le fauteuil roulant AeroCarbon et leurs fonctions. Familiarisez-vous avec la terminologie afin de mieux comprendre les références tout au long de ces instructions.




Attention

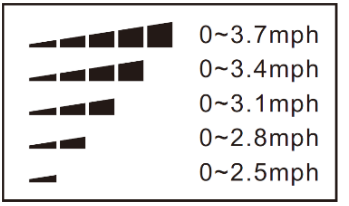
Assurez-vous que les fonctions du fauteuil roulant électrique fonctionnent correctement avant de l'utiliser. Pour ce faire, reportez-vous à la liste de contrôle de la section 8.4.

**Bouton Marche/Arrêt**
Le bouton Marche/Arrêt permet de contrôler l'alimentation électrique du boîtier de commande à partir du bloc-batterie. L'alimentation électrique est transmise du boîtier de commande au moteur de chaque roue. Le bouton Marche/Arrêt ne doit pas servir à immobiliser le fauteuil roulant électrique, sauf en cas d'urgence. Des arrêts d'urgence fréquents et répétés peuvent réduire la durée de vie des composants du fauteuil roulant électrique.

**Joystick**
Le joystick sert à contrôler la vitesse et le sens du déplacement du fauteuil roulant électrique. Le joystick a une amplitude à 360° et permet de diriger le fauteuil roulant électrique vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite. Plus le joystick est actionné loin de sa position centrale, plus le fauteuil roulant électrique accélère. Lorsque vous relâchez le joystick, celui-ci revient automatiquement en sa position centrale et active les freins du fauteuil roulant électrique.

**Bouton de klaxon**
Appuyez sur ce bouton pour actionner le klaxon.

**Boutons d'accélération / de décélération**
Ces boutons permettent de régler la vitesse maximale du fauteuil roulant électrique. Une fois le fauteuil roulant électrique allumé, l'écran affiche la vitesse maximale actuelle. Cette valeur peut être modifiée à l'aide de ces boutons.




**Prise de recharge**
La fiche à 3 pôles du chargeur de batterie se branche à cette prise.

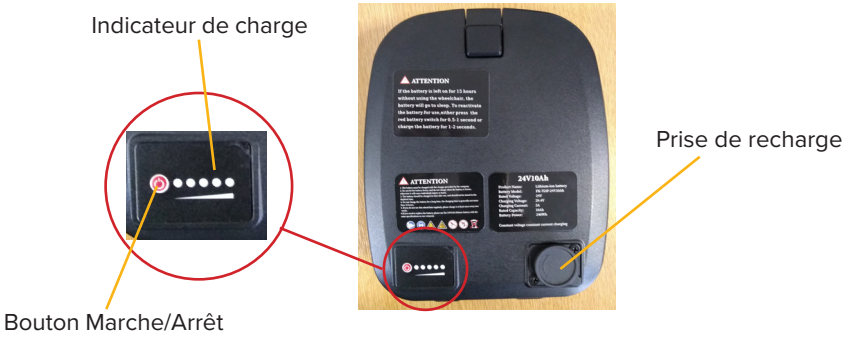
Attention

Utilisez uniquement cette prise pour recharger le fauteuil roulant électrique AeroCarbon. L'utilisation de la prise pour alimenter d'autres équipements électriques peut endommager le système de commande du fauteuil roulant électrique et la performance CEM.

### 9.3 Batterie

Le bloc-batterie dispose d'un mode veille qui désactive la batterie si celle-ci est allumée depuis 15 heures sans que le fauteuil roulant électrique n'ait été utilisé. Pour réactiver la batterie, appuyez pendant 1 seconde sur le bouton rouge d'alimentation situé sur le bloc-batterie. Les voyants indiquent le niveau de charge de la batterie.

Pour réactiver la batterie, vous pouvez également brancher le chargeur de batterie à la prise de recharge du bloc-batterie et démarrer la charge pendant quelques secondes.



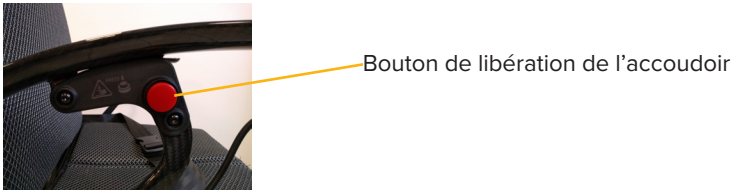

### 9.4 Accoudoirs

Les accoudoirs peuvent être relevés pour faciliter les transferts vers et depuis le fauteuil roulant électrique.
Pour relever les accoudoirs : Appuyez sur le bouton rouge et soulevez l'accoudoir par son extrémité afin de le dégager du siège.

Pour abaisser les accoudoirs : Abaissez délicatement l'accoudoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Avertissement

Abaissez toujours l'accoudoir en l'attrapant par son extrémité pour éviter de vous pincer les doigts.



### 9.5 Utilisation du fauteuil roulant électrique

Vous devez faire preuve de prudence, d'attention et de bon sens lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant électrique. Gardez toujours à l'esprit vos propres limites et éviter de consommer des substances susceptibles d'altérer votre jugement.

Vous pourrez être amené à rencontrer des situations de manœuvre difficiles, telles que passer des portes étroites, monter et descendre des rampes, prendre des virages et vous déplacer sur un terrain accidenté. Veillez à réduire la vitesse, prenez votre temps et manœuvrez le fauteuil roulant électrique avec précaution. Pour votre sécurité, attachez la ceinture de sécurité quand vous utilisez le fauteuil roulant électrique.

Avertissement

- N'utilisez jamais votre le fauteuil roulant électrique si vous êtes fatigué, quand vous fumez, si vous êtes en état d'ébriété ou sous l'influence d'autres substances psychotropes. Soyez conscient des précautions, des avertissements et des questions de sécurité lorsque vous prenez des médicaments prescrits ou en vente libre avant de conduire.
- En cas d'antécédents de crises d'épilepsie au cours des six derniers mois, il convient d'obtenir l'autorisation d'un neurologue attestant que les crises du patient ne sont pas contre-indiquées pour l'utilisation d'un dispositif électrique.
- Lors de l'utilisation du fauteuil roulant électrique, l'occupant doit être correctement positionné sur le siège, avec les pieds à plat sur les repose-pieds, en se tenant éloigné des pièces mobiles afin d'éviter tout risque de pincement. Ne vous penchez jamais, ne vous étirez pas et ne vous courbez pas lorsque vous conduisez le fauteuil roulant électrique.
- Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant électrique est hors tension et que le châssis et le dossier sont complètement dépliés avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant électrique.
- Les accompagnateurs/aidants doivent se tenir à l'écart une fois que le fauteuil roulant électrique est allumé. N'actionnez pas les commandes pendant que l'utilisateur monte ou descend du fauteuil roulant électrique. Cela pourrait être dangereux.
- Ne laissez pas les enfants manipuler le fauteuil roulant électrique, ni même jouer à proximité.
- Gardez toujours vos pieds sur les repose-pieds pendant le déplacement. Ne vous tenez jamais debout sur les repose-pied.

Avertissement

- Gardez vos mains et vos pieds éloignés des organes mobiles pendant la conduite. Faites attention aux vêtements amples susceptibles de se prendre dans les roues motrices.
- Dans les virages, réduisez toujours votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable.

Attention

Vérifiez toujours que rien n'entrave le déplacement du fauteuil roulant électrique avant de l'utiliser.

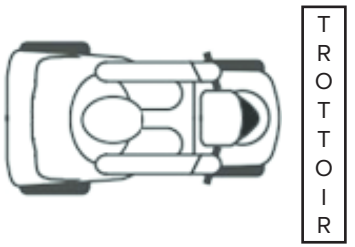
### 9.6 Marches, trottoirs et obstacles fixes

Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant électrique à proximité de trottoirs, de porches, d'escaliers, d'escalators, de dénivelés, de rebords non protégés et d'obstacles surélevés. Approchez-vous lentement en veillant à ce que l'avant du fauteuil roulant électrique soit perpendiculaire à l'obstacle.

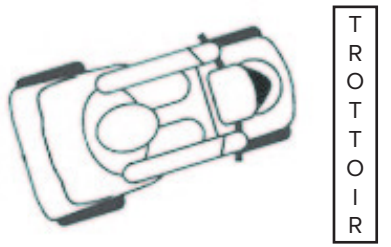
Pour monter un obstacle fixe - Augmentez la vitesse jusqu'à ce que le fauteuil roulant électrique ait franchi l'obstacle, puis réduisez la vitesse ou laissez le joystick revenir en position centrale.

Pour descendre un obstacle fixe - Réduisez la vitesse en marche avant juste avant que les roues avant n'atteignent le bord de l'obstacle et avancez à vitesse réduite jusqu'à ce que le fauteuil ait franchi l'obstacle. Vous pouvez ensuite de nouveau accélérer.

**Bonne approche**




**Mauvaise approche**



Avertissement

- N’essayez jamais de franchir avec votre fauteuil roulant électrique un trottoir ou un obstacle fixe d’une hauteur supérieure à la garde au sol maximale. Vous trouverez les informations utiles à ce sujet à la section 14.
- N’essayez jamais de franchir un obstacle en reculant. Assurez-vous qu’il n’y a pas de marches, de trottoirs ou d’autres obstacles derrière vous lorsque vous faites marche arrière. Vous risqueriez de basculer et de tomber.
- N’essayez jamais d’utiliser votre fauteuil roulant électrique dans un escalier ou un escalator.

### 9.7 Inclinaisons

Soyez prudent lorsque vous vous approchez d’une pente ou d’une montée. Si nécessaire, réduisez la vitesse avant de vous engager sur une pente/montée.

Lorsque vous montez une pente, évitez de vous arrêter et maintenez le fauteuil roulant électrique en marche avant. Si vous devez vous arrêter, soyez prudent et redémarrez lentement en marche avant. Lorsque vous descendez une pente, réduisez la vitesse de votre fauteuil roulant électrique à la vitesse la plus lente et avancez prudemment.

Si le fauteuil roulant électrique prend de la vitesse en descente, ramenez lentement le joystick au centre pour progressivement arrêter le fauteuil roulant, puis actionnez-le de nouveau vers l’avant pour reprendre la route en toute sécurité.

Avertissement

- Avancez toujours en ligne droite lorsque vous montez ou descendez une pente. Ne reculez jamais. Des mouvements erratiques ou de va-et-vient peuvent augmenter le risque de basculement.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez en pente/montée. Les inclinaisons varient et peuvent compromettre la stabilité.
- Ne vous déplacez en aucun cas sur une pente/montée dont l’inclinaison est supérieure à l’angle de stabilité maximum du fauteuil roulant électrique. Vous trouverez les informations utiles à ce sujet à la section 14. Dépasser l’angle de stabilité peut donner lieu à des conditions instables.

### 9.8 Fonctionnement à l'extérieur et précautions en cas de mauvais temps

Dans la mesure du possible, évitez d'exposer le scooter aux intempéries. Avant tout déplacement, renseignez-vous sur les prévisions météorologiques pour réduire les risques. Si vous êtes surpris par des intempéries pendant votre déplacement, abritez-vous immédiatement. Séchez complètement votre fauteuil roulant électrique avant de l'utiliser, de le recharger ou de l'entreposer.

Avertissement

- Roulez toujours sur le trottoir lorsqu'il y en a. En l'absence de trottoir, soyez extrêmement prudent lorsque vous circulez sur la chaussée et, dans la mesure du possible, roulez dans le sens de la circulation.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant électrique dans des endroits très fréquentés, comme les centres commerciaux.
- Si vous êtes surpris par la pluie, cherchez immédiatement un abri et séchez le fauteuil roulant électrique à l'aide d'un chiffon.
- Ne conduisez pas votre fauteuil roulant électrique la nuit sans un éclairage adéquat.
- Évitez, dans la mesure du possible, l'exposition à l'humidité, à l'eau stagnante, à la pluie, à la neige, au verglas ou au sel. Conduire votre scooter sous la pluie, dans la neige, le sel, le brouillard et sur des surfaces verglacées ou glissantes peut avoir un effet néfaste sur le système électrique.
- À des températures extrêmement basses, les batteries peuvent geler et votre fauteuil roulant électrique pourrait ne pas fonctionner. En cas de températures extrêmement élevées, il peut arriver que le scooter fonctionne à une vitesse plus lente en raison d'une fonction de sécurité du boîtier de commande qui évite d'endommager les moteurs et les autres composants électriques. Les limites de fonctionnement indiquées dans la section 9.1 doivent être respectées.

Attention

Si vous n'êtes pas à l'aise pour rouler sur une surface particulière, comme le gravier, il est recommandé de l'éviter et de trouver un autre itinéraire.

### 9.9 Ceinture sous-abdominale

Le fauteuil roulant électrique est équipé d'une ceinture sous-abdominale pour le maintien de l'utilisateur en position assise. La ceinture sous-abdominale est réglable et doit être ajustée en fonction de l'utilisateur.

### 9.10 Instructions après utilisation

Éteignez votre fauteuil roulant électrique après chaque utilisation. Rangez le fauteuil roulant électrique dans un endroit sec, inaccessible aux enfants et qui respecte les températures à d'entreposage indiquées à la section 5.

Nettoyez le fauteuil roulant électrique à l'aide d'un chiffon doux et veillez à ce qu'il soit bien sec (voir section 10). N'utilisez pas de produits chimiques pour nettoyer le fauteuil roulant électrique. Si la housse du siège doit être nettoyée, retirez-la pour la laver et laissez-la sécher complètement avant de la replacer sur le fauteuil roulant électrique.

Si le fauteuil roulant électrique doit être rangé pendant une longue période, nous vous recommandons de le charger complètement, puis de retirer la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

## 10. NETTOYAGE

Avertissement

- Le fauteuil roulant électrique ne doit jamais entrer en contact direct avec de l'eau lors du nettoyage. Cela pourrait endommager les composants électriques et mettre l'utilisateur en danger. Nettoyez le scooter à l'aide d'un chiffon humide exclusivement.
- Débranchez toujours le fauteuil roulant électrique AeroCarbon du secteur avant de le nettoyer.
- N'utilisez jamais d'eau de Javel pure ou de détergents abrasifs pour nettoyer le fauteuil roulant électrique.
- Un EPI (équipement de protection individuel) doit être porté pendant la décontamination manuelle afin de prévenir tout risque d'infection.
- Le non-respect des instructions de nettoyage préconisées peut entraîner un risque biologique, en particulier dans les environnements à utilisateurs multiples, et nuire à la durée de vie et à l'efficacité du produit.

Attention

Un nettoyage régulier peut aider à prolonger la durée de vie du fauteuil roulant électrique.

La surface du châssis du fauteuil roulant électrique a été traitée avec un revêtement protecteur afin de faciliter l'élimination des salissures. Nettoyez le châssis à l'aide d'un chiffon humide et d'un savon doux, puis séchez-le soigneusement.

## 11. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Avertissement

- Votre fauteuil roulant électrique doit être révisé tous les 12 mois. Confiez votre fauteuil roulant électrique à un revendeur agréé Drive Medical GmbH & Co. KG pour le faire inspecter et réviser.
- Débranchez toujours le fauteuil roulant électrique du secteur et enlevez la batterie avant d'effectuer toute procédure d'entretien (le cas échéant).
- Ne tentez jamais d'ouvrir le compartiment de la batterie, de procéder au câblage des composants ou de remplacer les composants internes. La modification du fauteuil roulant électrique n'est pas autorisée sans la permission préalable de Drive Medical GmbH & Co. KG, et les composants du système électrique ne doivent être remplacés que par un technicien de service autorisé.
- Aucune opération d'entretien ne doit être effectuée pendant l'utilisation du fauteuil roulant en raison du risque d'électrocution, de pincement, etc. Si cela était inévitable en raison du manque de mobilité de l'utilisateur, une évaluation des risques doit être effectuée. Si l'opération est jugée sans danger, il convient alors d'éviter tout contact avec l'occupant pendant la manipulation de composants électriques.
- Le non-respect des vérifications suivantes aux intervalles indiqués peut nuire à la performance du fauteuil roulant électrique et, par conséquent, mettre les individus en danger.
- Laissez refroidir tous les composants avant de procéder à l'entretien. Les pièces du système moteur peuvent générer de la chaleur pendant la conduite.

Attention

Toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par une personne compétente. Le démontage du boîtier de commande, du moteur ou du chargeur par une personne autre qu'un technicien agréé est interdit et annule la garantie. Pour toute question relative à l'entretien, contactez Drive Medical GmbH & Co. KG

### 11.1 Consignes générales

Un entretien de routine est nécessaire pour assurer un fonctionnement optimal de votre fauteuil roulant électrique. Vous pouvez effectuer vous-même certains aspects de l'entretien mais devrez peut-être aussi faire appel à un technicien agréé. En cas de doute, contactez Drive Medical GmbH & Co. KG. En présence de signes de détérioration ou si le fauteuil roulant électrique ne fonctionne pas correctement, cessez de l'utiliser jusqu'à ce qu'il ait été réparé et remis en état de fonctionnement.

La maintenance préventive est essentielle pour maintenir le fauteuil roulant électrique AeroCarbon dans un état de fonctionnement optimal. Respectez le programme d'entretien énoncé à la fin du présent manuel et inspectez régulièrement l'état de votre fauteuil roulant électrique AeroCarbon.

- Maniez le joystick et les fonctions de commande avec délicatesse.
- Évitez l'exposition prolongée à la chaleur ou au froid extrême.
- Gardez le fauteuil roulant électrique propre et exempt d'humidité.
- N'utilisez pas de produits d'entretien sur la bande de roulement des pneus.
- Si seul un voyant rouge s'allume sur l'indicateur de charge, cela signifie que la batterie est presque déchargée. Il convient de la recharger dès que possible.
- Vérifiez que les pneus ne présentent pas de zones plates.
- Vérifiez tous les branchements électriques, assurez-vous qu'ils sont bien fixés et qu'ils ne présentent pas de signe de corrosion.
- Inspectez le châssis et tous les composants afin de déceler d'éventuelles pièces desserrées. Resserrez-les, le cas échéant.

Les phénomènes suivants peuvent indiquer l'existence d'un problème grave avec votre fauteuil roulant électrique. Contactez Drive Medical GmbH & Co. KG si l'un des phénomènes suivants se produit :

- Bruit du moteur ou de la boîte de vitesse
- Harnais électriques effilochés
- Raccordements fissurés ou cassés
- Usure inégale des pneus
- Déviation latérale du scooter alors que la colonne de direction est centrée
- Roues déformées ou cassées
- Problème de mise sous tension
- Siège ou composants d'assise mal fixés.

En cas de doute sur le remplacement correct d'un composant, contactez Drive Medical GmbH & Co. KG.

### 11.2 Détection d'anomalies

Ce fauteuil roulant électrique AeroCarbon est équipé d'un système de détection automatique des anomalies qui vous alerte en cas de problème. Lorsqu'une anomalie est détectée, des bips sonores sont émis. La nature du problème peut être identifiée à l'aide du tableau ci-dessous.

Si le problème ne figure pas dans le tableau ci-dessous, cessez d'utiliser le fauteuil roulant électrique, éteignez-le et contactez Drive Medical GmbH & Co. KG.

| Code des bips | Diagnostic | Résolution |
|---|---|---|
| Bips 2+ 1 | Mauvaise connexion entre le joystick et le boîtier de commande | Vérifiez le câble de connexion entre le joystick et le boîtier de commande. |
| Bips 2+ 2 | Erreur décelée avec le moteur droit ou mauvaise connexion de la fiche | Vérifiez le moteur droit et le faisceau de câbles. |
| Bips 2+ 3 | Erreur décelée avec le frein droit ou mauvaise connexion du câble | Vérifiez si le levier de frein est en place et si le frein est endommagé. |
| Bips 2+ 4 | Erreur décelée avec le moteur gauche ou mauvaise connexion de la fiche | Vérifiez le moteur gauche et le faisceau de câbles. |
| Bips 2+ 5 | Erreur décelée avec le frein gauche ou mauvaise connexion du câble | Vérifiez si le levier de frein est en place et si le frein est endommagé. |
| Bips 2+ 6 | Surintensité au niveau du boîtier de commande ou court-circuit et surcharge du moteur | Vérifiez si le frein est desserré, si les roues sont bloquées ou si le moteur est endommagé. |

| Code des bips | Diagnostic | Résolution |
|---|---|---|
| Bips 2+ 7 | Défaillance du joystick | Vérifiez si le joystick est en position centrale ou si la connexion est mauvaise. Relâchez le joystick et redémarrez le fauteuil roulant électrique. |
| Bips 2+ 8 | Défaillance au niveau du boîtier de commande | Défaillance du boîtier de commande. Contactez un revendeur agréé. |
| Bips 2+ 9 | Sous-tension de la batterie ou défaillance de la batterie | Veuillez charger la batterie. Si cette erreur persiste après la recharge, remplacez la batterie par une batterie neuve. |

### 11.3 Réparation

Contactez votre fournisseur pour établir la nécessité de remplacer certains composants du fauteuil roulant électrique. Certaines pièces peuvent être remplacées par l'utilisateur conformément aux instructions fournies, tandis que d'autres composants devront être remplacés par un technicien d'entretien.

### 11.4 Programmation

Les paramètres de conduite du boîtier de commande du fauteuil roulant électrique peuvent être reprogrammés. Cette programmation affectera les caractéristiques de conduite et les performances du fauteuil roulant, et ne doit être effectuée que par un personnel compétent.

# 12. FIN DE VIE ET MISE AU REBUT

## 12.1 Durée de vie anticipée

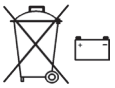
S'il est entretenu et révisé correctement, la fauteuil roulant électrique AeroCarbon en fibre de carbone a une durée de vie estimée à 6 ans.

## 12.2 Élimination des pièces

Lorsque le fauteuil roulant électrique, le système électrique ou tout emballage et accessoire associé arrive à la fin de sa vie utile, respectez les politiques de D.E.E.E. (Déchets d'équipements électriques et électroniques) et les réglementations locales et nationales en matière de recyclage et de mise au rebut.

Les pièces individuelles peuvent être démontées et éliminées en fonction du type de matériau. Les composants électriques du fauteuil roulant électrique ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. Certains composants électriques peuvent être nocifs pour l'environnement et, dans la mesure du possible, ils peuvent être récupérés et réutilisés/recyclés.

Une fois le fauteuil roulant électrique déballé après livraison, le carton et l'emballage plastique peuvent être recyclés dans un centre de recyclage disposant de programmes de recyclage adaptés pour le carton et les polymères.



Ce dispositif médical contient une batterie lithium-ion rechargeable. Le dispositif et la batterie doivent être collectés séparément des déchets ménagers. Les batteries lithium-ion ne doivent pas être jetées au feu. Une élimination incorrecte peut entraîner un incendie, une explosion ou un préjudice écologique. Les batteries lithium-ion doivent être remises à un point de collecte agréé. Vous devez légalement remettre les batteries conformément aux réglementations nationales. La batterie doit être complètement déchargée et les bornes doivent être collées avant la mise au rebut.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut, veuillez contacter votre service de collecte des déchets, votre centre de recyclage ou votre fournisseur. Pour toute question, veuillez contacter Drive Medical GmbH & Co. KG.

# 13. COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE (CEM)

Des tests ont montré que les interférences électromagnétiques ont des effets négatifs sur la performance et le contrôle des dispositifs d'aide à la mobilité à propulsion électrique. Les interférences électromagnétiques peuvent provenir de différentes sources, telles que les téléphones mobiles, les émetteurs pour radioamateurs, les signaux micro-ondes et les émetteurs-récepteurs des véhicules d'urgence. Les interférences électromagnétiques causées par les appareils radio portables constituent un problème majeur.

Les ondes des interférences électromagnétiques peuvent provoquer des mouvements involontaires du fauteuil roulant électrique ou endommager le boîtier de commande. Tous les appareils d'aide à la mobilité à propulsion électrique présentent une certaine résistance aux interférences électromagnétiques. Plus la résistance est élevée, meilleure est la protection. L'intensité des perturbations ou des interférences est mesurée en volts par mètre (V/m).

Si le fauteuil roulant électrique ou un appareil similaire fonctionne anormalement, éteignez l'appareil susceptible de causer la perturbation (dans la mesure où cela ne représente aucune danger) afin de déterminer la source du signal radiofréquence (RF). Une fois celle-ci identifiée, prenez des mesures correctives, par exemple en augmentant la distance et/ou en réorientant le ou les appareils. Si le comportement inhabituel du fauteuil roulant électrique persiste, éteignez-le et contactez Drive Medical GmbH & Co. KG.

Les avertissements suivants sont recommandés afin d'éviter tout dysfonctionnement du système de commande de votre fauteuil roulant électrique. En l'état, votre fauteuil roulant électrique présente un niveau d'immunité aux interférences de 20 V/m. Pour obtenir des informations spécifiques sur les émissions et l'immunité aux interférences de votre fauteuil roulant électrique, veuillez vous adresser à Drive Medical GmbH & Co. KG. Signalez tout incident lié aux interférences électromagnétiques à Drive Medical GmbH & Co. KG.

Avertissement

- N’utilisez pas d’émetteurs-récepteurs portatifs et n’allumez pas d’appareils de communication personnels lorsque le fauteuil roulant électrique est sous tension. N’utilisez pas le scooter à proximité d’autres appareils et ne l’empilez pas sur d’autres appareils. Si le fauteuil roulant électrique doit inévitablement être utilisé à proximité d’un appareil, surveillez-le attentivement afin de vérifier que le système électrique fonctionne normalement dans cette configuration.
- L’utilisation d’accessoires et de câbles autres que ceux préconisés ou fournis par Drive Medical GmbH & Co. KG pourrait accroître les émissions électromagnétiques ou réduire l’immunité électromagnétique du fauteuil roulant électrique et entraîner un mauvais fonctionnement ou nuire à la performance de conduite.
- Les appareils de communication HF portables ne doivent pas être utilisés à moins de 30 cm du fauteuil roulant électrique (y compris de ses câbles), car cela pourrait occasionner une dégradation de la performance.
- Évitez d’utiliser le scooter à proximité de systèmes de transmission radio, tels que des émetteurs de radio ou de télévision.

# 14. SPÉCIFICATIONS

| | |
|---|---|
| Nom du produit : | Fauteuil roulant électrique AeroCarbon |
| Numéro de référence : | gris: 950003000 / argent: 950003100 |
| Code Fabricant : | N6101 |
| Vitesse max.* | 3,7 mph (6 km/h) |
| Autonomie* | 9,5 miles (15,3 km) avec un utilisateur de 100 kg |
| Inclinaison maximale | 6° |
| Angle de stabilité maximal | 9° (statique) 6° (dynamique) |
| Garde au sol | 32 mm (1.3") |
| Rayon de braquage | 1 120 mm (44") |
| Distance de freinage | 1 000 mm (39,4") |
| Hauteur maximale de trottoir : | 25 mm (1") |

**Dimensions du fauteuil roulant :**

| | |
|---|---|
| Déplié (L x l x H) (cm / in) | 910 × 610 × 890 mm / 35.8" × 24" × 35" |
| Plié (L x l x H) (cm / in) | 730 × 310× 760 mm / 28.7" × 122" × 30" |
| Hauteur du siège | 440 mm / 17,3" |
| Largeur x Profondeur du siège | 440 mm (17.3") x 420 mm (16,5") |
| Hauteur Accoudoir (par rapport au siège) | 240 mm (9,4") |
| Hauteur x Largeur du dossier | 420 x 440 mm (16.5" x 17.3") |

**Roues :**

| | |
|---|---|
| Roues avant | 165 x 40 mm (6,5" x 1,57") |
| Roues arrière | 270 x 40 mm (10,6" x 1,57") |
| Roulettes anti-bascule | 50 x 15 mm (2" x 0,5") |
| Type de roue | Bandage, PU |

**Poids max. utilisateur :** 136 kg (21,4 stone)

Si des accessoires ou équipements supplémentaires sont transportés en plus de l'occupant, la charge nominale du fauteuil roulant électrique ne doit pas être dépassée.

| | |
|---|---|
| Poids du produit : | 12,15 kg (26,8 lb) sans batterie |
| Poids de la batterie : | 1,35 kg (3 lb) |
| Type de moteur : | 24 V/ 150 W (c.c., sans balai) |
| Batterie fournie : | 24 V, 10 Ah, Lithium-ion |

Le chargeur de batterie est considéré comme une pièce amovible de l'équipement du fauteuil roulant électrique.

| | |
|---|---|
| Courant de sortie max. de la commande : | 35 A |
| Courant de sortie max. du chargeur : | 2 A |
| Conditions environnementales : | Voir la section 3.1 |
| Protection contre la pénétration d'eau : | IPX4 – Protection contre les éclaboussures d'eau |

* L'autonomie est calculée sur la base d'un utilisateur pesant 100 kg et sera réduite en cas d'utilisation fréquente sur des pentes, des terrains accidentés ou pour monter des trottoirs. La vitesse et l'autonomie dépendent du poids de l'utilisateur, du niveau de charge et de l'état de la batterie, de la vitesse de conduite, des pentes, des conditions météorologiques et du style de conduite

# 15. GARANTIE

Drive Medical GmbH & Co. KG garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pendant 5 ans (3 ans pour des batteries et 2 ans pour le coussin) à compter de la date d'achat auprès de Drive Medical GmbH & Co. KG et de ses filiales ou revendeurs agréés. Toutes les garanties tacites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de qualité et de qualité marchande, sont limitées à une période de 5 ans à compter de la date d'achat.

Drive Medical GmbH & Co. KG ne donne aucune garantie quant à la qualité, à l'adéquation à un usage particulier et à la non-violation des droits de propriété intellectuelle de tiers et n'accorde aucune garantie expresse ou implicite autre que celle mentionnée ci-dessus. Drive Medical GmbH & Co. KG décline toute responsabilité pour les dommages concrets, punitifs et consécutifs et pour les montants supérieurs au prix d'achat du ou des produits Drive Medical GmbH & Co. KG.

Toute réclamation doit être accompagnée d'une preuve d'achat. Sauf indication contraire dans le présent document, cette garantie ne s'applique pas aux produits de Drive Medical GmbH & Co. KG qui (a) ont été endommagés par la foudre, l'eau ou des surtensions ; (b) ont été négligés, modifiés, utilisés de manière incorrecte ou à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus ; (c) ont été réparés par vous ou par un tiers sans l'accord écrit préalable de Drive Medical GmbH & Co. KG ; (d) ont été utilisés avec le ou les produits d'un autre fabricant ou avec des produits qui n'ont pas été préalablement approuvés par Drive Medical GmbH & Co. KG; (e) ont été endommagés ou sont tombés en panne dû à un cas de force majeure ; (f) ont été endommagés en raison du non-respect des instructions ; ou (g) ont été utilisés d'une manière non conforme aux instructions fournies par Drive Medical GmbH & Co. KG Les pièces d'usure sont expressément exclues de la garantie.

La présente garantie constitue l'intégralité de l'accord entre vous et Drive Medical GmbH & Co. KG pour ce qui concerne toutes les questions relatives à la garantie et remplace toutes les déclarations, garanties ou accords écrits ou verbaux relatifs à l'objet de la présente garantie.

Si un défaut venait à apparaître sur un produit pendant la période de garantie, veuillez contacter votre fournisseur, que ce soit Drive Medical GmbH & Co. KG, ses filiales, ses distributeurs agréés ou ses partenaires commerciaux internationaux, qui, à sa discrétion et sauf disposition contraire de la loi, choisira l'une des options suivantes : a) remédier au défaut en réparant le produit conformément aux conditions de garantie ; b) remplacer le produit par un produit au design identique ou similaire ; ou c) rembourser le prix d'achat. Toutes les pièces et tous les produits remplacés donnant lieu à un remboursement deviennent la propriété de Drive Medical GmbH & Co. KG La durée restante de la période de garantie initiale s'applique aux pièces et produits réparés ou remplacés. Les réparations ou remplacements du produit survenant après expiration de la période de garantie vous seront facturés.

Drive Medical GmbH & Co. KG décline toute responsabilité en cas de blessures ou d'incidents résultant de l'utilisation de ce fauteuil roulant électrique conjointement à des accessoires provenant de fabricants autres que Drive Medical GmbH & Co. KG.

Drive Medical GmbH & Co. KG applique une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve le droit de modifier les spécifications techniques indiquées dans le présent document.

Ce document ne peut être reproduit, en tout ou en partie, sans l'autorisation écrite de Drive Medical GmbH & Co. KG.

## 16. REMARQUES

## 17. PROGRAMME D'ENTRETIEN

Inspectez régulièrement votre fauteuil roulant électrique afin de déceler tout signe d'usure ou de détérioration, et remplacez les éléments qui nécessitent de l'être.

| Inspection | Systématique-ment | Hebdo-madaire | Mensuel | Semestriel |
|---|---|---|---|---|
| Le joystick revient au centre lorsqu'il est relâché, et il ne présente aucun signe de détérioration | ✓ | ✓ | | |
| Les câbles électriques visibles ne sont pas endommagés | ✓ | ✓ | | |
| Vérifier que les pneus sont en bon état et ne sont pas déformés (zones plates) | ✓ | ✓ | | |
| Le siège, les accoudoirs et les repose-pieds ne sont pas endommagés | ✓ | ✓ | | |
| Les batteries (et leur environnement) ne présentent pas de corrosion | | | ✓ | |
| La connexion électrique du boîtier de commande est sûre | | | ✓ | |
| Vérifier le fonctionnement des freins en actionnant le joystick dans n'importe quelle direction, puis en le relâchant. Le joystick doit revenir au centre et le fauteuil roulant électrique doit immédiatement ralentir | | | ✓ | |
| Inspecter la semelle des pneus | | | | ✓ |

| Inspection | Systématique-ment | Hebdo-madaire | Mensuel | Semestriel |
|---|---|---|---|---|
| Vérifier la rotation complète des roulettes avant et s'assurer qu'elles sont alignées avec les roues arrière pendant le déplacement en ligne droite | | | | ✓ |
| Vérifier que toutes les fixations sont bien serrées et que tous les composants sont bien fixés | | | | ✓ |
| S'assurer que le fauteuil roulant électrique est propre et exempt de saletés et de résidus accumulés | | | | ✓ |

Une fois par an, confiez votre fauteuil roulant électrique à un revendeur agréé Drive Medical GmbH & Co. KG pour le faire inspecter et réviser

## 18. GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

1. Déballez le fauteuil roulant électrique et placez-le sur ses roues en position verticale et pliée. Écartez les côtés du châssis de sorte à déplier le fauteuil roulant. Appuyez sur les bords du siège pour déplier complètement le fauteuil roulant.
2. Soulevez les poignées pour déplier le dossier. Assurez-vous que les boutons bombés (indiqués par le cercle) s'enclenchent dans les trous du châssis.

3. Glissez le support du joystick dans la fente située à l'extrémité de l'accoudoir. Tournez la molette de serrage dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer le joystick.

4. Poussant les deux leviers de débrayage vers l'avant, en direction du siège, pour mettre les moteurs en mode « Électrique ».

5. Abaissez les repose-pieds et les palettes. Fixez la sangle Velcro au niveau des repose-pieds. (La sangle empêche le talon de l'utilisateur de reculer et de se prendre dans la roulette avant pendant les manœuvres du fauteuil roulant électrique.)

6. Installez le coussin du siège et fixez-le à l'aide du Velcro.

7. Placez la partie inférieure du bloc-batterie dans les fentes du support de batterie (situé sur le côté droit du châssis). Alignez la partie supérieure du bloc-batterie avec le support de batterie et enfoncez le bloc-batterie jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

8. Pour retirer la batterie, enfoncez le bouton (indiqué par le cercle) pour libérer le loquet. Tenez les deux côtés de la batterie et dégagez-la des bornes. Une fois libérée, la batterie peut alors être retirée de son logement.

9. Rechargez la batterie. La batterie peut être rechargée via le fauteuil roulant électrique, en insérant la fiche de recharge dans la prise située sous le joystick.

La batterie peut également être rechargée directement, une fois retirée du fauteuil roulant électrique, à l'aide de la prise de recharge située sur le bloc-batterie.

10. Vérifiez d'avoir débranché le chargeur avant de réutiliser le fauteuil roulant électrique. Allumez la batterie en appuyant sur le bouton rouge situé sur le boîtier de la batterie. Allumez le fauteuil roulant électrique en appuyant sur l'interrupteur Marche/Arrêt.

11. Après utilisation, éteignez le boîtier de commande. Le fauteuil roulant électrique peut être plié pour être rangé (voir section 8.3), si nécessaire.

Drive Medical GmbH & Co. KG
Leutkircher Straße 44
88316 Isny / Allgäu
Germany
+49 7562 9724 0
info@drivedevilbiss.com
www.drivedevilbiss.com

Drive DeVilbiss Australia Pty. Limited
43/5 Gladstone Rd
Castle Hill NSW 2154
AUSTRALIA
+61 2 9899 3144

EC REP
Sungo Europe B.V.
Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA Capelle aan den IJssel, NL

UK REP
Sungo Certification Company Ltd
70 Gracechurch Street, London, EC3V 0HR, GB

Zhejiang Zhonglei Medical Technology Co., Ltd.
66 Dayuan Street, Liandu District, Lishui City, Zhejiang Province, CN

Diese Bedienungsanleitung wird von Drive Medical GmbH & Co. KG bereitgestellt. – Drive Medical GmbH & Co. KG provide these instructions for use. – Deze gebruiksaanwijzing wordt door Drive Medical GmbH & Co. KG geleverd. – Drive Medical GmbH & Co. KG fournit les présentes instructions d'utilisation.

Hinweis: Die Abbildungen in diesem Dokument dienen nur zur Veranschaulichung und zur Identifizierung von Teilen und entsprechen unter Umständen nicht in jeder Hinsicht dem tatsächlich gelieferten Produkt. – NB. Images contained in this document are for illustration and parts identification. purposes only, and may not reflect final product outlook appearance. – NB: Afbeeldingen in dit document dienen uitsluitend als illustratie en ter identificatie van onderdelen. De afbeeldingen zijn niet noodzakelijkerwijs weergaves van het uiteindelijke product. – NB : Les images contenues dans ce document sont fournies uniquement à titre indicatif et à des fins d'identification des pièces. Elles peuvent ne pas correspondre à l'apparence finale du produit.

Version – Issue – Uitgave – Version: 2025-08 Rev1